

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Международные отношения и геополитика транспорта»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Международное транспортное право»

Направление подготовки:	38.03.02 – Менеджмент
Профиль:	Международная транспортная логистика. Российско-французская программа
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2020

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины (модуля) Международное транспортное право являются: сформировать компетенции, необходимые для практической деятельности, связанной с осуществлением правового сопровождения международных транспортных операций.

Задачи курса:

- сформировать общее представление о международном транспортном праве, о нормативно-правовых документах, регулирующих международные транспортные сообщения и перевозочную деятельность;
- выработать у студентов навыки работы с нормативно-правовыми документами по транспортному праву

Несмотря на то, что данная дисциплина изучается в разделе вариативной части, она представляет собой важную составляющую данного профиля «Мировая политика и международный бизнес», так как речь идет о выстраивании международных отношений по всем видам транспорта между государствами и иными акторами. Без серьезных знаний международного транспортного права невозможно преобрести систематизированные и целостные знания по указанному профилю.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Международное транспортное право " относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-1	Способность разрабатывать варианты управленческих решений для организаций транспортной отрасли и смежных отраслей
ПКС-66	Способен участвовать в разработке и проведении управленческих мероприятий по достижению запланированных результатов в сфере логистики
УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Международное транспортное право» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные) с использованием презентаций. Часть лекций осуществляется в традиционном виде в объеме 32 часов. Остальные проводятся в виде интерактивных занятий. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное пояснение материала) в объеме 16 часов. Остальная часть практического курса проводится с использованием интерактивных (диалоговых)

технологий, в том числе заслушивания и обсуждения сообщений студентов с показом презентаций, т. е. технологий, основанных на коллективных способах обучения. Самостоятельная работа студента организована следующим образом: студентам предлагается перечень научных статей наиболее квалифицированных юристов по международному транспортному праву для реферирования. Также предлагаются наиболее актуальные темы для более глубокого изучения с составлением презентаций. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают вопросы теоретического характера для оценки знаний и для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путем применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов на бумажных носителях. Проведении занятий по дисциплине (модулю) возможно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, реализуемые с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающихся и педагогических работников. В процессе проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий применяются современные образовательные технологии, такие как (при необходимости): - использование современных средств коммуникации; - электронная форма обмена материалами; - дистанционная форма групповых и индивидуальных консультаций; - использование компьютерных технологий и программных продуктов, необходимых для сбора и систематизации информации, проведения требуемых программой расчетов и т.д..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Понятие и система международного транспортного права.

Тема 1: Понятийный аппарат международного транспортного права.

Понятие международного транспортного права, его предмет, метод и место в системе отраслей международного права. Особенности предмета и метода правового регулирования транспортных правоотношений. Концепции отечественной и зарубежной правовых доктрин о международном транспортном праве как самостоятельной отрасли права.

Тема 2: Система международного транспортного права.

Международное транспортное право как система. Определение элементов данной системы: нормы, регулирующие транспортные правоотношения; целесообразность выделения общей и особенной частей международного транспортного права; подотрасли и институты международного транспортного права. Определение субъектного состава МТП.

РАЗДЕЛ 2

Особенности международно-правового регулирования транспортных отношений

Тема 1: Понятие и классификация источников международного транспортного права.

Особенности источников международного транспортного права с учетом специфики

предмета правового регулирования. Классификация источников МПП, регулирующие международное транспортное право, в соответствии со ст. 38 Статута Международного Суда ООН.

Тестирование

Тема 2: Общая характеристика каждого из источников.

РАЗДЕЛ 3

Участие ММПО и МНПО в регулировании международных транспортных отношений.

Тема 1: ММПО в области транспорта.

Общая характеристика ММПО на современном этапе развития международных отношений. Виды ММПО, занимающиеся вопросами регулирования международных перевозок. Система ООН и международное транспортное право. Роль ООН в регулировании международных перевозок. ЭКОСОС и его вспомогательные подразделения применительно к транспортным правоотношениям.

Тема 2: МНПО в области транспорта.

Общая характеристика наиболее известных и важных МНПО по различным видам транспорта: автомобильном, железнодорожном, воздушном, морском и речной.

РАЗДЕЛ 4

Правовое регулирование международных автомобильных перевозок.

Тема 1: Автомобильные перевозки

Понятие и особенности международных перевозок автомобильным транспортом.

Тема 2: Характеристика источников автомобильных перевозок

Международные договоры, как основные источники, регулирующие взаимоотношения между государствами в сфере автомобильных перевозок

РАЗДЕЛ 5

Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок.

Тема 1: Ж/Д перевозки

Понятие, специфика, особенности международных железнодорожных перевозок. Кодификация норм о международных железнодорожных перевозках.

Тестирование

Тема 2: Общая характеристика источников ж/д перевозок

Источники правового регулирования: 1) регулирующие вопросы организации международных железнодорожных сообщений и осуществление перевозок в странах Западной Европы; 2) соглашения между бывшими социалистическими странами; 3) двухсторонние соглашения, инструкции и правила.

РАЗДЕЛ 6

Правовое регулирование международных воздушных перевозок

Тема 1: Воздушные перевозки

Понятие и особенности международных воздушных перевозок. Классификация международно-правовых источников, регулирующих международные воздушные перевозки. «Свободы воздуха» или коммерческие права, их регламентация. Чикагская конвенция о международной гражданской авиации 1944г.

Тема 2: Особенности Варшавской и Монреальской систем регулирования

Варшавская система, регулирующая международную воздушную перевозку: общая характеристика, недостатки. Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999г. – основные положения

РАЗДЕЛ 7

Правовое регулирование международных морских перевозок

Тема 1: Морские перевозки

Виды морского судоходства и формы перевозок. Нормативно-правовое регулирование вопросов, связанных с морскими перевозками: международные договоры, как основополагающий источник; международный обычай.

Тема 2: Общая характеристика договора международной морской перевозки

Перевозка груза по чартеру, перевозка груза по коносаменту. Брюссельская конвенция об унификации некоторых правил о коносаментах 1924г. или «Гаагские правила», дополнительный протокол от 1968г., вносящий изменения в конвенцию, именуемый «Правила Висби», брюссельский протокол 1979г. Причины принятия и общая характеристика Конвенции ООН о морской перевозке 1978г., получившая название «Гамбургские правила».

РАЗДЕЛ 8

Правовое регулирование международной перевозки по внутренним водным путям

Тема 1: Внутренние водные перевозки

Понятие и особенность международных перевозок по внутренним водным путям.

Классификация источников правового регулирования международных перевозок по внутренним водным путям.

РАЗДЕЛ 9

Опасные грузы

Тема 1: Понятие и классификация опасных грузов

Классы опасности опасных грузов (подклассы опасных грузов). Классификационные коды опасных грузов. Структура перечня опасных грузов. Перечень опасных грузов в порядке присвоенных опасным грузам номеров ООН. Источники правового регулирования перевозки опасных грузов.

РАЗДЕЛ 10

Зачет