

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Международные отношения и геополитика транспорта»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Международное транспортное право»**

Направление подготовки:	38.03.02 – Менеджмент
Профиль:	Международные логистические системы
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2018

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Международное транспортное право» является формирование знаний и навыков, позволяющих выпускнику обладать универсальными и предметно-специализированными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда. Курс нацелен на выработку у студентов навыков по разработке предложений и рекомендаций по совершенствованию российского законодательства в области сотрудничества в транспортной сфере, с учетом существующей на универсальном и региональном уровне международно-правовой базы нормативного материала.

Задачи дисциплины:

2. сформировать у студентов комплексное представление о международном транспортном праве, основа которого заключается в регулировании государствами международных транспортных сообщений и перевозочной деятельности автомобильного, железнодорожного, морского, воздушного, водного транспорта;
3. рассмотреть перевозки опасных грузов в рамках системы международного права;
4. обучить юридическим аспектам профессиональных навыков, присущих такому направлению, как менеджмент.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Международное транспортное право " относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-1	владением навыками поиска, анализа и использования нормативных и правовых документов в своей профессиональной деятельности
ПК-17	способностью оценивать экономические и социальные условия осуществления предпринимательской деятельности, выявлять новые рыночные возможности и формировать новые бизнес-модели

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Международное транспортное право» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные) с использованием презентаций в объеме 18 часов. Часть лекций осуществляется в интерактивной форме. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное пояснение материала) в объеме 18 часов. Часть практических занятий осуществляется в интерактивной форме. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Фонды оценочных

средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний и задания практического содержания для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов на бумажных носителях. Проведении занятий по дисциплине (модулю) возможно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, реализуемые с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающихся и педагогических работников. В процессе проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий применяются современные образовательные технологии, такие как (при необходимости):- использование современных средств коммуникации;- электронная форма обмена материалами;- дистанционная форма групповых и индивидуальных консультаций;- использование компьютерных технологий и программных продуктов, необходимых для сбора и систематизации информации, проведения требуемых программой расчетов и т.д..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 1**

Понятие и система международного транспортного права.

Тема: Понятийный аппарат международного транспортного права.

Понятие международного транспортного права, его предмет, метод и место в системе отраслей международного права. Особенности предмета и метода правового регулирования транспортных правоотношений. Концепции отечественной и зарубежной правовых доктрин о международном транспортном праве как самостоятельной отрасли права.

Тема: Система международного транспортного права.

Международное транспортное право как система. Определение элементов данной системы: нормы, регулирующие транспортные правоотношения; целесообразность выделения общей и особенной частей международного транспортного права; подотрасли и институты международного транспортного права. Определение субъектного состава МТП.

### **РАЗДЕЛ 2**

Особенности международно-правового регулирования транспортных отношений.

Тема: Понятие и классификация источников международного транспортного права.

Особенности источников международного транспортного права с учетом специфики предмета правового регулирования. Классификация источников МТП, регулирующие международное транспортное право, в соответствии со ст. 38 Статута Международного Суда ООН.

Тема: Общая характеристика каждого из источников.

Международный договор, как источник МТП, международные транспортные договоры в области регулирования морских, железнодорожных, автомобильных, воздушных, смешанных перевозок. Роль международного договора в современном МТП. Международный обычай, как источник МТП, общая характеристика, особенности. Соотношение международного договора и международного обычая применительно к регулированию транспортных правоотношений. Общие принципы права, а также судебные прецеденты, общая характеристика.

### РАЗДЕЛ 3

Участие ММПО и МНПО в регулировании международных транспортных отношений.

Тема: ММПО в области транспорта.

Общая характеристика ММПО на современном этапе развития международных отношений. Виды ММПО, занимающиеся вопросами регулирования международных перевозок. Система ООН и международное транспортное право. Роль ООН в регулировании международных перевозок. ЭКОСОС и его вспомогательные подразделения применительно к транспортным правоотношениям

Тема: МНПО в области транспорта

Общая характеристика наиболее известных и важных МНПО по различным видам транспорта: автомобильном, железнодорожном, воздушном, морском и речной.

### РАЗДЕЛ 4

Правовое регулирование международных автомобильных перевозок.

Тема: Автомобильные перевозки

Понятие и особенности международных перевозок автомобильным транспортом.

Тема: Характеристика источников автомобильных перевозок

Международные договоры, как основные источники, регулирующие взаимоотношения между государствами в сфере автомобильных перевозок

### РАЗДЕЛ 5

Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок.

Тема: Ж/Д перевозки

Понятие, специфика, особенности международных железнодорожных перевозок. Кодификация норм о международных железнодорожных перевозках.

Тема: Общая характеристика источников ж/д перевозок

Источники правового регулирования: 1) регулирующие вопросы организации

международных железнодорожных сообщений и осуществление перевозок в странах Западной Европы; 2) соглашения между бывшими социалистическими странами; 3) двухсторонние соглашения, инструкции и правила.

## РАЗДЕЛ 6

Правовое регулирование международных воздушных перевозок

Тема: Воздушные перевозки

Понятие и особенности международных воздушных перевозок. Классификация международно-правовых источников, регулирующих международные воздушные перевозки. «Свободы воздуха» или коммерческие права, их регламентация. Чикагская конвенция о международной гражданской авиации 1944г.

Тема: Особенности Варшавской и Монреальской систем регулирования

Варшавская система, регулирующая международную воздушную перевозку: общая характеристика, недостатки. Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999г. – основные положения.

## РАЗДЕЛ 7

Правовое регулирование международных морских перевозок.

Тема: Морские перевозки

Виды морского судоходства и формы перевозок. Нормативно-правовое регулирование вопросов, связанных с морскими перевозками: международные договоры, как основополагающий источник; международный обычай.

Тема: Общая характеристика договора международной морской перевозки

## РАЗДЕЛ 8

Правовое регулирование международной перевозки по внутренним водным путям

Тема: Внутренние водные перевозки

Понятие и особенность международных перевозок по внутренним водным путям. Классификация источников правового регулирования международных перевозок по внутренним водным путям.

Тема: Понятие и классификация опасных грузов

Классы опасности опасных грузов (подклассы опасных грузов). Классификационные коды опасных грузов. Структура перечня опасных грузов. Перечень опасных грузов в порядке присвоенных опасным грузам номеров ООН. Источники правового регулирования перевозки опасных грузов.

Зачет

