

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
40.03.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Международное транспортное право**

Направление подготовки: 40.03.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Международно-правовой и морской

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 826775  
Подписал: заведующий кафедрой Чеботарев Владимир  
Евгеньевич  
Дата: 05.04.2023

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задачам профессиональной деятельности, а также формирование знаний о внутренней структуре международных транспортных организаций, о целях, причинах их создания, особенностях их международной правосубъектности. Важной составляющей совокупности получаемых знаний является изучение процесса перевозок грузов, пассажиров и багажа различными видами транспорта. Также основой данной дисциплины является умение составлять транспортную документацию, являющуюся частью договора перевозки. Все это влечет необходимость самостоятельного изучения студентами специальной литературы по международному транспортному праву, его нормативных источников и документов международных транспортных организаций.

Задачами дисциплины являются:

-формирование у обучающихся понимания понятийного аппарата, применяемого в международном транспортном праве: международный договор перевозки, транспортная документация: коносамент, накладная, пассажирский билет, авиагрузовая накладная;

-изучение особенностей участия международных транспортных организаций в международном правотворчестве;

-изучение процесса сотрудничества государств по вопросам создания норм международного транспортного права.

-привить выпускникам умения и навыки осуществления предусмотренных международным транспортным правом действий в принятии законных и обоснованных решений в соответствии с международно-правовыми принципами и нормами.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-3** - Способен участвовать в экспертной юридической деятельности в рамках поставленной задачи;

**ПК-4** - Способен обеспечивать соблюдение действующего законодательства всеми субъектами права и способствовать укреплению общественной безопасности и правопорядка, в том числе - на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры;

**ПК-7** - Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации по вопросам безопасности на транспорте;

**ПК-12** - Способен толковать различные нормативные правовые акты транспортного права и формировать выводы о правильном и единообразном их применении в транспортной деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

-основополагающие понятие, применяемые в рамках сотрудничества государств в транспортной сфере;

-систему источников международного транспортное права; уровни регулирования международных отношений (универсальный, региональный и национальный), их взаимодействие;

-систему законодательства РФ в сфере транспорта, регулирующее участие Российской Федерации на международной арене, в рамках международных транспортных организаций;

-законодательство РФ, регулирующее участие Российской Федерации в разработке текстов международных договоров по вопросам перевозки грузов, пассажиров и багажа.

**Уметь:**

-Анализировать международно-правовые акты, разрабатываемые как самими государствами, так и в рамках международных транспортных организаций;

-проводить сравнительно-правовой анализ по вопросу о соотношении норм национального права в сфере транспорта нормам международного транспортного права;

-применять внутреннее право международных транспортных организаций.

**Владеть:**

-профессиональными навыками, составления проекта международного договора перевозки;

-грамотно использовать международно-правовые конвенции о перевозках различными видами транспорта с целью правильного составления с юридической точки зрения транспортной документации, являющейся составной частью договора перевозки;

-корректного внесения изменений в национальное законодательство РФ, в результате имплементации международно-правового договора перевозки.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	80	80
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	64	64

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 64 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

### 4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p><b>Понятие и особенности международного транспортного права.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Понятие, предмет и методы международного транспортного права.</li> <li>-Принципы международного транспортного права.</li> <li>-Особенности международного транспортного права.</li> <li>-Система международного транспортного права.</li> </ul>
2	<p><b>Источники международного транспортного права.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Понятие и виды источников международного транспортного права.</li> <li>-Международный договор как основной источник международного транспортного права.</li> <li>-Международный обычай как источник международного транспортного права.</li> </ul>
3	<p><b>Субъекты международного транспортного права.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Понятие и виды субъектов международного транспортного права.</li> <li>-Государства основные субъекты международного транспортного права.</li> <li>-Международные организации субъекты международного транспортного права.</li> <li>-физические и юридические лица как особые субъекты международного транспортного права.</li> </ul>
4	<p><b>Международные перевозки.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Понятие и признаки международной перевозки.</li> <li>-Классификация международных перевозок.</li> <li>-Правовое регулирование международных перевозок.</li> <li>-Организация перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении.</li> </ul>
5	<p><b>Система транспортных договоров при международных перевозках.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Договор международной перевозки груза .</li> <li>-Договор международной перевозки пассажира багажа.</li> <li>-Договор международной морской перевозки грузов</li> </ul>
6	<p><b>Международные автомобильные перевозки.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Организация и условия перевозок грузов в международном автомобильном сообщении.</li> <li>-Конвенция о договоре международной дорожной перевозки груза.</li> <li>-Накладная CMR.</li> <li>-Принципы построения, функционирование и перспективы системы МДП (TIR).</li> <li>-Международные автомобильные грузовые тарифы.</li> <li>-Ассоциация международных автомобильных перевозчиков</li> </ul>
7	<p><b>Международные морские перевозки.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Организация и условия международных регулярных морских перевозок.</li> <li>-Коносамент.</li> <li>-Договор морской перевозки в срочном линейном судоходстве.</li> <li>-Мировой фрахтовый рынок.</li> <li>-Виды фрахтования морского тоннажа.</li> <li>-Чартер как договор фрахтования. Техника фрахтовых операций.</li> </ul>
8	<p><b>Международные воздушные перевозки.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Организация и условия перевозок внешнеторговых грузов на воздушном транспорте.</li> <li>-Правила перевозки грузов ИАТА.</li> <li>-Правила международных воздушных перевозок в России.</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	-Назначение, функции и содержание международной авианакладной. -Комплект перевозочных документов

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Понятие и особенности международного транспортного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Понятие, предмет и методы международного транспортного права.</li> <li>-Принципы международного транспортного права.</li> <li>-Особенности международного транспортного права.</li> <li>-Система международного транспортного права.</li> </ul>
2	<p>История становления и развития международного транспортного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Возникновение международного транспортного права.</li> <li>-Периодизация истории международного транспортного права.</li> <li>-Развитие унификации международного транспортного права.</li> <li>-Отечественная и зарубежная наука международного транспортного права.</li> </ul>
3	<p>Источники международного транспортного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Общие принципы права как источник международного транспортного права</li> <li>-Резолюции международных организаций как источник международного транспортного права.</li> <li>-Решения международных судебных органов как источник международного транспортного права.</li> <li>-Доктрина международного транспортного права.</li> </ul>
4	<p>Международно-правовые основы обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Понятие и признаки транспортной безопасности.</li> <li>-Виды транспортной безопасности.</li> <li>-Международно-нормативные акты в области обеспечения транспортной безопасности.</li> <li>-Деятельность международных организаций по обеспечению безопасности на транспорте.</li> <li>-Международная ответственность в области обеспечения безопасности на транспорте.</li> </ul>
5	<p>Базисные условия поставки ИНКОТЕРМС.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Понятие и признаки ИНКОТЕРМС.</li> <li>-Группы базисов поставок товара ИНКОТЕРМС 2020.</li> <li>-Условия поставки группы Е.</li> <li>-Условия поставки группы F.</li> <li>-Условия поставки группы С.</li> <li>-Условия поставки группы D.</li> </ul>
6	<p>Международные железнодорожные перевозки.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Организация перевозок грузов по железным дорогам.</li> <li>-Условия международных железнодорожных перевозок грузов.</li> <li>-Накладные СМГС, КОТИФ.</li> <li>-Условия оформления перевозки грузов между странами, в которых действуют разные системы международного транспортного права.</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
7	<p>Международные перевозки в смешанном сообщении.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Концепция интермодального транспорта.</li> <li>-Концепция мультимодальных перевозок и Фреймворк.</li> <li>-Что такое интермодальный транспорт.</li> <li>-Определение интермодальных перевозок ОЭСР (Организация экономического сотрудничества и развития).</li> <li>-Что такое комбинированный транспорт.</li> </ul>
8	<p>Страхование при международных перевозках.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Виды и основные понятия страхования при международных перевозках.</li> <li>-Договор страхования при международных перевозках.</li> <li>-Страхование отдельными видами транспорта.</li> <li>-Страхование гражданской ответственности по системе «Зеленая карта».</li> </ul>
9	<p>Организация международного транзита.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Пути либерализации в области транспорта. Перевозка грузов международного транзита.</li> <li>-Конвенция МДП. Международный таможенный транзит.</li> <li>-Роль международных организаций в развитие международного транспортного законодательства.</li> </ul> <p>Функции и задачи КВТ ООН , МСАТ, ОЭСР, ФИАТА.</p> <p>-Интеграция в области транспорта - ЕС, ЕАЭС, ЧЭС, ШОС .</p>
10	<p>Посредничество в международных транспортных операциях.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Транспортно-экспедиторские услуги - основные виды транспортно-экспедиторских операций.</li> </ul> <p>Различия между экспедиторскими фирмами, обслуживающими международные перевозки</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Транспортно-экспедиционные агентства, их основные функции; компании по управлению экспортной деятельностью, назначение и виды услуг; торгово-экспортные компании, их назначение.</li> <li>-Транспортно-экспедиционная документация: отгрузочное поручение (транспортная инструкция) и другие.</li> <li>- Бондовые склады, их функции. Складской вarrant, его назначение</li> </ul>
11	<p>Роль значение региональных организаций в сфере транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Деятельность СНГ в сфере транспорта.</li> <li>-Деятельность ЕС в сфере транспорта.</li> <li>-Деятельность ЛАГ в сфере транспорта</li> </ul>
12	<p>Правовое регулирование перевозки опасных грузов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Понятие и классификация опасных грузов.</li> <li>-Классы опасности опасных грузов.</li> <li>-Источники правового регулирования перевозки опасных грузов.</li> <li>-Международноправовые акты по вопросам перевозки опасных грузов.</li> <li>-Роль международных организаций в разработке международно-правовых актов по вопросам о перевозке опасных грузов.</li> </ul>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
2	Самостоятельное изучение тем (разделов) дисциплины.
3	Выполнение курсовой работы.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Понятие международного транспортного права.
2. Роль Международного транспортного права в отношениях между государствами в современных условиях.
3. Транспортные сообщения: общая характеристика.
4. Международные организации в сфере транспорта.
5. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок.
6. Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок.
7. Правовое регулирование международных воздушных перевозок.
8. Правовое регулирование международных морских перевозок.
9. Правовое регулирование международных перевозок по внутренним водным путям.
10. Правовое регулирование международных перевозок опасных грузов.
11. Комплексное правовое регулирование международных транспортных отношений.
12. Особенности правового регулирования нерегулярных перевозок.
13. Система международного транспортного права.
14. Юридическая природа международного транспортного права.
15. Источники международного транспортного права.
16. Правовое регулирование международных транспортных отношений на основе многосторонних международных договоров и в зависимости от вида транспорта.
17. Правовое регулирование международных транспортных отношений на основе двусторонних международных договоров и в зависимости от вида транспорта.
18. Основные направления взаимодействия государств с международными неправительственными организациями в сфере транспорта.



19. Основные тенденции межгосударственного сотрудничества в сфере международных перевозок на современном этапе.

20. Двусторонние соглашения РФ в сфере регулирования международных автомобильных перевозок пассажиров.

21. Договор международной автомобильной перевозки груза. Организация доставки товара воздушным транспортом.

22. Ответственность РЖД при международных перевозках пассажиров и багажа.

23. Предъявление претензий и исков к международному перевозчику на ж/д транспорте.

24. Право на международные воздушные маршруты.

25. Право на эксплуатацию международных воздушных линий.

26. Содержание договора международной воздушной перевозки пассажира и багажа.

27. Значение и роль Чикагской конвенции 1944г. и двусторонних соглашений в правовом регулировании международных воздушных сообщений и перевозок.

28. Понятие, виды и источники коммерческих «свобод воздуха». Базисные условия поставки в международных контрактах.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право : учебник для вузов / И. В. Гетьман-Павлова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 489 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14605-9.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/510535">https://urait.ru/bcode/510535</a> (дата обращения: 22.02.2023).
2	Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право в 3 т. Том 2. Особенная часть : учебник для вузов / И. В. Гетьман-Павлова. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 470 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14611-0.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/512771">https://urait.ru/bcode/512771</a> (дата обращения: 22.02.2023).
3	Логистика и управление цепями поставок на транспорте : учебник для вузов / И. В. Карапетянц [и др.] ; под редакцией И. В. Карапетянц, Е. И. Павловой. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 362 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14951-7.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/520326">https://urait.ru/bcode/520326</a> (дата обращения: 22.02.2023).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miiit.ru>)

<http://www.garant.ru> – сайт Справочной правовой системы «Гарант»

<http://www.pravo.ru> – сайт «ПРАВО.RU»

<https://sudrf.ru> — государственная автоматизированная система РФ «Правосудие»

<http://www.elibrary.ru> — Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Пакет программ Microsoft Office

Интернет-браузер

СПС «Консультант Плюс».

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 6 семестре.

Экзамен в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Морское право и международное  
право» Юридического института

Н.А. Аль Али

Согласовано:

Заведующий кафедрой МП

В.Е. Чеботарев

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.Ю. Филиппова