

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
38.04.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониним В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Международное транспортное право

Направление подготовки: 38.04.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Управление международными цепями поставок

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 977026
Подписал: заведующий кафедрой Егоров Владимир
Георгиевич
Дата: 06.05.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) является:

- формирование знаний о внутренней структуре международных транспортных организаций, о целях, причинах их создания, особенностях их международной правосубъектности;
- изучение процесса перевозок грузов, пассажиров и багажа различными видами транспорта;
- умение составлять транспортную документацию, являющуюся частью договора перевозки.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- формирование у бакалавров понимания понятийного аппарата, применяемого в международном транспортном праве: международный договор перевозки, транспортная документация: коносамент, накладная, пассажирский билет, авиагрузовая накладная;
- изучение особенностей участия международных транспортных организаций в международном правотворчестве;
- изучение процесса сотрудничества государств по вопросам создания норм международного транспортного права;
- приобретение необходимых знаний, умений и навыков для грамотного профессионального общения на иностранном языке.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-11 - Способен выявлять логистические риски, составлять их реестр и оценивать вероятность их реализации ;

УК-5 - Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основополагающие понятие, применяемые в рамках сотрудничества государств в транспортной сфере;
- систему источников международного транспортного права; уровни регулирования международных отношений (универсальный, региональный и национальный), их взаимодействие;

- систему законодательства РФ в сфере транспорта, регулирующее участие Российской Федерации на международной арене, в рамках международных транспортных организаций;
- законодательство РФ, регулирующее участие Российской Федерации в разработке текстов международных договоров по вопросам перевозки грузов, пассажиров и багажа.

Уметь:

- анализировать международно-правовые акты, разрабатываемые как самими государствами, так и в рамках международных транспортных организаций;
- проводить сравнительно-правовой анализ по вопросу о соотношении норм национального права в сфере транспорта нормам международного транспортного права;
- применять внутреннее право международных транспортных организаций.

Владеть:

- профессиональными навыками, составления проекта международного договора перевозки;
- грамотно использовать международно-правовые конвенции о перевозках различными видами транспорта с целью правильного составления с юридической точки зрения транспортной документации, являющейся составной частью договора перевозки;
- корректного внесения изменений в национальное законодательство РФ, в результате имплементации международно-правового договора перевозки.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов
---------------------	------------------

	Всего	Сем. №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 148 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Понятие и система международного транспортного права. Особенности международно-правового регулирования транспортных отношений</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятийный аппарат международного транспортного права; - понятие международного транспортного права, его предмет и метод; - место МТП в системе отраслей международного права; - международное транспортное право как система; - понятие и классификация источников международного транспортного права; - международные транспортные договоры; - обычаи делового оборота; - судебный прецедент; - принципы в МТП: общепризнанные, общие отраслевые; - доктрина, как источник МТП.
2	<p>Участие ММПО и МНПО в регулировании международных транспортных отношений</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ММПО в области транспорта; - общая характеристика ММПО на современном этапе развития международных отношений;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - виды ММПО, занимающиеся вопросами регулирования международных перевозок; - система ООН и международное транспортное право; - роль ООН в регулировании международных перевозок; - ЭКОСОС и его вспомогательные подразделения применительно к транспортным правоотношениям.
3	<p>Международные транспортные организации. ООН и транспортная безопасность</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - железнодорожные организации, виды, структура, основы деятельности; - деятельность Европейского союза в транспортной сфере; - дорожные карты по транспортной политике ЕС; - белая книга 2011 г. – последний документ о транспортной политике ЕС; - перспективы в транспортной сфере; - меры, предпринимаемые ЕС по обеспечению безопасности на транспорте; - деятельность органов ООН по разработке международных конвенций по вопросам транспортной безопасности.
4	<p>Виды транспорта. Безопасность на транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - преимущества и недостатки; - особенности применения всех видов транспорта для перевозок; - нормы универсального характера по вопросам транспортной безопасности на автомобильном транспорте; - понятие и виды правонарушений принципа обеспечения безопасности на транспорте; - нормы универсального характера по вопросам транспортной безопасности на воздушном транспорте; - понятие и виды правонарушений принципа обеспечения безопасности на транспорте; - нормы универсального характера по вопросам транспортной безопасности на морском транспорте; - понятие и виды правонарушений принципа обеспечения безопасности на транспорте.
5	<p>Правовое регулирование международных перевозок</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие и особенности международных перевозок автомобильным транспортом; - особенности перевозки грузов; - перевозка грузов автомобильным транспортом: особенности прохождения через таможню; - понятие, специфика, особенности международных железнодорожных перевозок; - кодификация норм о международных железнодорожных перевозках; - перевозка грузов, пассажиров и багажа КОТИФ; - перевозка грузов, пассажиров и багажа СМГС, СМПС; - понятие и особенности международных воздушных перевозок; - классификация международно-правовых источников, регулирующих международные воздушные перевозки; - «Свободы воздуха» или коммерческие права, их регламентация; - чикагская конвенция о международной гражданской авиации 1944г.; - особенности Варшавской и Монреальской систем регулирования; - варшавская система, регулирующая международную воздушную перевозку: общая характеристика, недостатки; - конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999г. – основные положения. - нормативно-правовое регулирование вопросов, связанных с морскими перевозками: международные договоры, как основополагающий источник; - международный обычай; - коносамент; - гаагские правила;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- гаагско-Висбийские правила; - гамбургские правила.
6	Правовое регулирование международной перевозки по внутренним водным путям Рассматриваемые вопросы: - понятие и особенность международных перевозок по внутренним водным путям; - классификация источников правового регулирования международных перевозок по внутренним водным путям; - братиславские соглашения.
7	Опасные грузы Рассматриваемые вопросы: - ДОПОГ; - классификация ООН; - КОТИФ, ВОПОГ, МПОГ.
8	Особенности транспортного права в РФ Рассматриваемые вопросы: - понятие и система; - источники регулирования; - перевозка грузов, пассажиров и багажа.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Система международного транспортного права. Источники международного транспортного права В результате работы на практическом занятии студент получает навык: - по формированию понятийного аппарата; - по формулировке критериев классификации периодов в история создания международного транспортного права; - по формулировке элементов системы международного транспортного права; - по сравнительному анализу существующих элементов системы МТП; - по анализу статьи 38 Статута МС ООН к транспортным отношениям; - по выявлению критериев классификации международных договоров в сфере транспорта; - по сравнительному анализу между структурами стандартного международного договора и международного договора перевозки; - определению места и роли международного обычая в сфере транспорта; - определению роли транспортных регламентов для регулирования отношений между государствами.
2	ММПО и МНПО в сфере транспорта В результате работы на практическом занятии студент получает навык: - анализа системы органов ООН в сфере транспорта; - анализа международных правовых актов, принимаемых главными органами ООН в сфере транспорта; - анализа работы вспомогательных структур в системе ООН по регулированию отношений в сфере транспорта; - анализ деятельности международных межправительственных организаций по автомобильному транспорту; - анализу нормативно-правовой базы, созданной данными организациями; - анализ деятельности международных межправительственных организаций по воздушному

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	транспорту; - анализу нормативно-правовой базы, созданной данными организациями; - анализу деятельности международных межправительственных организаций по автомобильному и железнодорожному транспорту; - анализу нормативно-правовой базы, созданной данными организациями; - анализу деятельности международных межправительственных организаций по железнодорожному транспорту; - анализу нормативно-правовой базы, созданной данными организациями.
3	Региональные организации В результате работы на практическом занятии студент получает навык: - по определению роли и значении региональных организаций в сфере транспорта.
4	Деятельность СНГ в сфере транспорта В результате работы на практическом занятии студент получает навык: - по анализу внутренней структуре, полномочиям, функциям.
5	Деятельность ЕС в сфере транспорта В результате работы на практическом занятии студент получает навык: - определению особенностей транспортной политики ЕС; - по анализу работы существующих транспортных коридоров: их преимущества и недостатки.
6	Автомобильные, железнодорожные, воздушные, морские, речные перевозки В результате работы на практическом занятии студент получает навык: - по анализу Таможенной конвенции о перевозке грузов с применением книжек МДП; - по анализу особенностей регулирования перевозки пассажиров автобусами; - по анализу транспортной документации; - по анализу кодификации норм о железнодорожных перевозках; - по анализу транспортной документации. Регламенты ИКАО; - причины принятия Монреальской конвенции; - по анализу видов и особенностей коносаментов; - по анализу вопроса о применении конвенции ООН по морскому праву к перевозкам грузов, пассажиров и багажа; - по анализу оценки особенностей перевозки речным транспортом; - по анализу регулирования отношений между государствами при перевозке грузов, пассажиров и багажа по международным рекам.
7	Трубопровод В результате работы на практическом занятии студент получает навык: - по анализу международных норм, регулирующих отношения между государствами о строительстве трубопроводов; - по анализу деятельности международных трубопроводных организаций; - по анализу нормативно-правовой базы по вопросам обеспечения безопасности прокладки трубопроводов.
8	Опасные грузы В результате работы на практическом занятии студент получает навык: - по анализу системы классификации опасных грузов в соответствии с Оранжевой книге ООН; - по анализу работы соответствующих подразделений (комитет по перевозке опасных грузов); - по анализу нормативно-правовой базы данных структур; - по анализу нормативно-правовой базы обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционными материалами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Изучение литературы.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Международное транспортное право : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. Н. Гречуха. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2018. — 401 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01234-7.	https://urait.ru/book/mezhdunarodnoe-transportnoe-pravo-412652 (дата обращения: 20.04.2021). Текст : электронный
2	Право Европейского союза. В 2 частях. Ч. 2 : учебник и практикум для вузов / А. Х. Абашидзе [и др.] ; под редакцией А. Х. Абашидзе, А. О. Иншаковой. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 343 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14615-8.	https://urait.ru/book/pravo-evropeyskogo-soyuza-v-2-chastyah-ch-2-478012 (дата обращения: 20.04.2021). Текст : электронный
3	Международное право в 2 ч. Часть 1 : учебник для вузов / А. Н. Вылегжанин [и др.] ; ответственный редактор А. Н. Вылегжанин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 329 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13874-0.	https://urait.ru/book/mezhdunarodnoe-pravo-v-2-ch-chast-1-467113 (дата обращения 11.04.2021). Текст: электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru/>);

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (www.elibrary.ru/);

Образовательная платформа «Открытое образование»
(<https://openedu.ru>);

Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов
(<http://window.eciu.ru>);

Электронно-библиотечная система IPRbooks
(<http://www.iprbookshop.ru>);

Общие информационные, справочные и поисковые системы
«Консультант Плюс», «Гарант»;

Электронно-библиотечная система издательства «Лань»
(<http://e.lanbook.com/>);

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>);

Электронно-библиотечная система «Академия» (<http://academia-moscow.ru/>);

Электронно-библиотечная система «BOOK.ru» (<http://www.book.ru/>);

Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM»
(<http://www.znanium.com/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <http://miit.ru>.

2. Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия).

3. Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия).

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения занятий желательна специализированная лекционная аудитория с мультимедийной аппаратурой.

Компьютеры должны быть обеспечены стандартными лицензионными программными продуктами и обязательно программным продуктом Microsoft Office не ниже Microsoft Office 2007 (2013).

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Международные отношения и
геополитика транспорта»

Н.Ф. Кислицына

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой
МТМиУЦП

И.Т. Рустамова

Заведующий кафедрой МОиГТ

В.Г. Егоров

Председатель учебно-методической
комиссии

Г.А. Моргунова