

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
41.03.05 Международные отношения,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Международное транспортное право

Направление подготовки: 41.03.05 Международные отношения

Направленность (профиль): Международные отношения в транспортных
коммуникациях

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 766107
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Харченко Максим
Петрович
Дата: 09.04.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- формирование знаний о внутренней структуре международных транспортных организаций, о целях, причинах их создания, особенностях их международной правосубъектности;
- изучение процесса перевозок грузов, пассажиров и багажа различными видами транспорта;
- умение составлять транспортную документацию, являющуюся частью договора перевозки.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- формирование у бакалавров понимания понятийного аппарата, применяемого в международном транспорте: международный договор перевозки, транспортная документация: коносамент, накладная, пассажирский билет, авиаагрузования накладная;
- изучение особенностей участия международных транспортных организаций в международном правотворчестве;
- изучение процесса сотрудничества государств по вопросам создания норм международного транспортного права;
- приобретение необходимых знаний, умений и навыков для грамотного профессионального общения на иностранном языке.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-12 - Владеет знаниями о правовых основах международного, в том числе транспортного, взаимодействия, понимает и умеет анализировать их влияние на внешнюю политику Российской Федерации и других государств мира;

ПК-13 - Способен вести правовое сопровождение и организовывать работу с участниками международного рынка транспортных услуг с использованием информационно-коммуникационных технологий;

ПК-14 - Способен планировать и согласовывать условия транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта;

ПК-15 - Способен осуществлять договорную работу в сфере международных перевозок, в т.ч оформлять и заключать договоры, иную транспортную документацию, а также проверять их на соответствие требованиям действующего законодательства.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основополагающие понятия, применяемые в рамках сотрудничества государств в транспортной сфере;
- систему источников международного транспортное права; уровни регулирования международных отношений (универсальный, региональный и национальный), их взаимодействие;
- систему законодательства РФ в сфере транспорта, регулирующее участие Российской Федерации на международной арене, в рамках международных транспортных организаций;
- законодательство РФ, регулирующее участие Российской Федерации в разработке текстов международных договоров по вопросам перевозки грузов, пассажиров и багажа.

Уметь:

- анализировать международно-правовые акты, разрабатываемые как самими государствами, так и в рамках международных транспортных организаций;
- проводить сравнительно-правовой анализ по вопросу о соотношении норм национального права в сфере транспорта нормам международного транспортного права;
- применять внутреннее право международных транспортных организаций;
- оценивать различные теоретические подходы применительно к правовому регулированию международных транспортных отношений и анализировать и оценивать правовую ситуацию, сложившуюся в международной транспортной деятельности.

Владеть:

- профессиональными навыками, составления проекта международного договора перевозки;
- грамотно использовать международно-правовые конвенции о перевозках различными видами транспорта с целью правильного составления с юридической точки зрения транспортной документации, являющейся составной частью договора перевозки;
- корректного внесения изменений в национальное законодательство РФ, в результате имплементации международно-правового договора перевозки;

- владеть понятийным аппаратом международного транспортного права, приемами и методами научно-исследовательской работы.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№6	№7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	112	64	48
В том числе:			
Занятия лекционного типа	48	32	16
Занятия семинарского типа	64	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 104 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Понятие и система международного транспортного права</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятийный аппарат международного транспортного права; - понятие международного транспортного права, его предмет и метод; - место МТП в системе отраслей международного права; - международное транспортное право как система.
2	<p>Особенности международно-правового регулирования транспортных отношений</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие и классификация источников международного транспортного права; - международные транспортные договоры; - обычаи делового оборота; - судебный прецедент; - принципы в МТП: общепризнанные, общие отраслевые; - доктрина, как источник МТП.
3	<p>Участие ММПО и МНПО в регулировании международных транспортных отношений</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ММПО в области транспорта; - общая характеристика ММПО на современном этапе развития международных отношений; - виды ММПО, занимающиеся вопросами регулирования международных перевозок; - система ООН и международное транспортное право; - роль ООН в регулировании международных перевозок; - ЭКОСОС и его вспомогательные подразделения применительно к транспортным правоотношениям.
4	<p>Международные транспортные организации</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - железнодорожные организации, виды, структура, основы деятельности; - деятельность Европейского союза в транспортной сфере; - дорожные карты по транспортной политике ЕС; - белая книга 2011 г. – последний документ о транспортной политике ЕС; - перспективы в транспортной сфере; - меры, предпринимаемые ЕС по обеспечению безопасности на транспорте.
5	<p>ООН и транспортная безопасность</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деятельность органов ООН по разработке международных конвенций по вопросам транспортной безопасности.
6	<p>Безопасность на автомобильном транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормы универсального характера по вопросам транспортной безопасности на автомобильном транспорте; - понятие и виды правонарушений принципа обеспечения безопасности на транспорте.
7	<p>Безопасность на воздушном транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормы универсального характера по вопросам транспортной безопасности на воздушном транспорте; - понятие и виды правонарушений принципа обеспечения безопасности на транспорте.
8	<p>Безопасность на морском транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормы универсального характера по вопросам транспортной безопасности на морском транспорте; - понятие и виды правонарушений принципа обеспечения безопасности на транспорте.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
9	Виды транспорта Рассматриваемые вопросы: - преимущества и недостатки; - особенности применения всех видов транспорта для перевозок.
10	Правовое регулирование международных автомобильных перевозок Рассматриваемые вопросы: - понятие и особенности международных перевозок автомобильным транспортом; - особенности перевозки грузов; - перевозка грузов автомобильным транспортом: особенности прохождения через таможню.
11	Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок Рассматриваемые вопросы: - понятие, специфика, особенности международных железнодорожных перевозок; - кодификация норм о международных железнодорожных перевозках; - перевозка грузов, пассажиров и багажа КОТИФ; - перевозка грузов, пассажиров и багажа СМГС, СМПС.
12	Правовое регулирование международных воздушных перевозок Рассматриваемые вопросы: - понятие и особенности международных воздушных перевозок; - классификация международно-правовых источников, регулирующих международные воздушные перевозки; - «Свободы воздуха» или коммерческие права, их регламентация; - чикагская конвенция о международной гражданской авиации 1944г.; - особенности Варшавской и Монреальской систем регулирования; - варшавская система, регулирующая международную воздушную перевозку: общая характеристика, недостатки; - конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999г. – основные положения.
13	Правовое регулирование международных морских перевозок Виды морского судоходства и формы перевозок. - нормативно-правовое регулирование вопросов, связанных с морскими перевозками: международные договоры, как основополагающий источник; - международный обычай; - коносамент; - гаагские правила; - гаагско-Висбийские правила; - гамбургские правила.
14	Правовое регулирование международной перевозки по внутренним водным путям Рассматриваемые вопросы: - понятие и особенность международных перевозок по внутренним водным путям; - классификация источников правового регулирования международных перевозок по внутренним водным путям; - братиславские соглашения.
15	Опасные грузы Рассматриваемые вопросы: - ДОПОГ; - классификация ООН; - КОТИФ, ВОПОГ, МПОГ.
16	Особенности транспортного права в РФ Рассматриваемые вопросы: - понятие и система; - источники регулирования; - перевозка грузов, пассажиров и багажа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
17	<p>Интеграция РФ в мировое транспортное пространство</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предпосылки интеграции в международную транспортную систему; - задачи интеграции РФ в международное транспортное пространство; - участие России в международных организациях и соглашениях; - национальные регламенты; - проблемы участия России в международной торговле транспортными услугами.
18	<p>Общая характеристика авиационных регламентов в международном транспортном праве и РФ</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие и специфика международных авиационных регламентов; - суверенное воздушное пространство; - конституция РФ и Авиационное законодательство; - воздушный кодекс РФ – основной закон авиационного законодательства; - федеральные авиационные правила. Федеральные авиационные правила инженерно-авиационного обеспечения; - регулирование коммерческой деятельности воздушно-транспортных предприятий; - полёты над морем, проливами и архипелажными государствами.
19	<p>Морские и речные регламенты в РФ</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - морское право; - виды морского права; - федеральное агентство морского и речного транспорта.
20	<p>Правовые основы автомобильных перевозок в РФ</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативно-правовые акты по регулированию автотранспортной деятельности; - общие положения лицензирования перевозочной деятельности; - современные технологии технической эксплуатации автомобилей; - общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов; - обеспечение водителей необходимой информацией; - обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников автомобильного транспорта с позиций обеспечения безопасности перевозочного процесса.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Система международного транспортного права</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по формированию понятийного аппарата; - по формулировке критериев классификации периодов в история создания международного транспортного права; - по формулировке элементов системы международного транспортного права; - по сравнительному анализу существующих элементов системы МТП.
2	<p>Источники международного транспортного права</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по анализу статьи 38 Статута МС ООН к транспортным отношениям;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - по выявлению критериев классификации международных договоров в сфере транспорта; - по сравнительному анализу между структурами стандартного международного договора и международного договора перевозки; - определению места и роли международного обычая в сфере транспорта; - определению роли транспортных регламентов для регулирования отношений между государствами.
3	<p>ММПО и МНПО в сфере транспорта</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализа системы органов ООН в сфере транспорта; - анализа международных правовых актов, принимаемых главными органами ООН в сфере транспорта; - анализа работы вспомогательных структур в системе ООН по регуированию отношений в сфере транспорта; - анализа деятельности международных межправительственных организаций по автомобильному транспорту; - анализу нормативно-правовой базы, созданной данными организациями; - анализ деятельности международных межправительственных организаций по воздушному транспорту; - анализу нормативно-правовой базы, созданной данными организациями; - анализу деятельности международных межправительственных организаций по автомобильному и железнодорожному транспорту; - анализу нормативно-правовой базы, созданной данными организациями; - анализу деятельности международных межправительственных организаций по железнодорожному транспорту; - анализу нормативно-правовой базы, созданной данными организациями.
4	<p>Региональные организации</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по определению роли и значении региональных организаций в сфере транспорта.
5	<p>Деятельность СНГ в сфере транспорта</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по анализу внутренней структуре, полномочиям, функциям.
6	<p>Деятельность ЕС в сфере транспорта</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определению особенностей транспортной политики ЕС; - по анализу работы существующих транспортных коридоров: их преимущества и недостатки.
7	<p>Автомобильные перевозки</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по анализу Таможенной конвенции о перевозке грузов с применением книжек МДП; - по анализу особенностей регулирования перевозки пассажиров автобусами.
8	<p>Железнодорожные перевозки</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по анализу транспортной документации; - по анализу кодификации норм о железнодорожных перевозках.
9	<p>Воздушные перевозки</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по анализу транспортной документации. Регламенты ИКАО; - причины принятия Монреальской конвенции.
10	<p>Морские перевозки</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по анализу видов и особенностей коносаментов;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- по анализу вопроса о применении конвенции ООН по морскому праву к перевозкам грузов, пассажиров и багажа.
11	Речные перевозки В результате работы на практическом занятии студент получает навык: - по анализу оценки собенностей перевозки речным транспортом; - по анализу регулирования отношений между государствами при перевозке грузов, пассажиров и багажа по международным рекам.
12	Трубопровод В результате работы на практическом занятии студент получает навык: - по анализу международных норм, регулирующих отношения между государствами о строительстве трубопроводов; - по анализу деятельности международных трубопроводных организаций; - по анализу нормативно-правовой базы по вопросам обеспечения безопасности прокладки трубопроводов.
13	Опасные грузы В результате работы на практическом занятии студент получает навык: - по анализу системы классификации опасных грузов в соответствии с Оранжевой книге ООН; - по анализу работы соответствующих подразделений (комитет по перевозке опасных грузов); - по анализу нормативно-правовой базы данных структур; - по анализу нормативно-правовой базы обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов.
14	Интеграция РФ в мировое транспортное пространство В результате работы на практическом занятии студент получит навык: - по оценке роли России в глобальных транспортных цепочках и логистике. - по анализу эффективности международных транспортных коридоров (например, «Север-Юг», Транссибирский маршрут). - по выявлению препятствий и перспектив для интеграции в мировые транспортные сети.
15	Авиационные регламенты В результате работы на практическом занятии студент получит навык: - по применению нормативно-правовых актов в гражданской авиации (ФАП и стандарты ICAO). - по подготовке документов для разрешения на полёты, сертификации воздушных судов и авиационного персонала. - по оценке безопасности полётов и соблюдению требований по управлению рисками в авиации.
16	Морские и речные регламенты в РФ В результате работы на практическом занятии студент получит навык: - по применению норм Кодекса торгового мореплавания РФ и Водного кодекса РФ. - по подготовке документов для фрахтования судов, оформления грузов и сертификации портовых операций. по организации судоходства с соблюдением экологических и навигационных требований. - по управлению логистикой на водных маршрутах, включая мультимодальные перевозки.
17	Автомобильные перевозки в РФ В результате работы на практическом занятии студент получит навык: - по планированию и организации перевозок с учётом весогабаритных ограничений и правил ПДД. - по подготовке сопроводительной документации (CMR, путевые листы, накладные). - по управлению транспортными средствами с учётом тахографов и времени работы водителей.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционными материалами.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Изучение литературы.
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Роль МТП в отношениях между государствами в современных условиях. Понятие и роль транспорта в современных условиях сотрудничества государств.
2. Роль и место коллизионных норм в регулировании транспортных правоотношений.
3. Регламентация на международном уровне вопросов, связанных с автомобильными перевозками.
4. Роль двусторонних соглашений РФ с государствами в области регулирования автомобильных перевозок.
5. Соглашения между правительствами РФ и ФРГ о международном автомобильном сообщении 1993 г. – общая характеристика.
6. Соглашения между РФ и Ираном о международном автомобильном сообщении 1992 г.
7. Соглашение о регулировании международных перевозок пассажиров автобусами.
8. Современные тенденции в развитии международных железнодорожных перевозок.
9. Кодификация международно-правовых норм о международных железнодорожных перевозках.
10. Классификация и общая характеристика источников правового регулирования международных железнодорожных перевозок.
11. Порядок перевозки грузов в соответствии с КОТИФ.
12. Порядок перевозки пассажиров и багажа в соответствии с КОТИФ.
13. Порядок урегулирования спорных вопросов между сторонами по договору международной железнодорожной перевозки в соответствии с КОТИФ.
14. Порядок перевозки грузов в соответствии с СМГС.
15. Порядок перевозки пассажиров и багажа в соответствии с СМПС.

16. Участие России в международно-правовых актах о международных железнодорожных перевозках, внутреннее железнодорожное законодательство.

17. Группа экспертов по единому железнодорожному праву.

18. Проанализировать документ о первых железнодорожных организациях. (см. в доп. материалах за семинар про международные транспортные организации).

19. Анализ Совместной декларации о развитии евроазиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права.

20. Особенности международных морских перевозок. Процесс кодификации.

21. Виды коносаментов и критерии их классификации.

22. Особенности правового регулирования морских перевозок пассажиров и багажа морем. (Афинская конвенция 1974г.)

23. Особенности правового регулирования морских перевозок грузов (Гамбургские правила 1978г.)

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Международное транспортное право : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. Н. Гречуха. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2018. — 401 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01234-7.	https://urait.ru/book/mezhdunarodnoe-transportnoe-pravo-412652 (дата обращения: 20.04.2023). Текст : электронный
2	Право Европейского союза. В 2 частях. Ч. 2 : учебник и практикум для вузов / А. Х. Абашидзе [и др.] ; под редакцией А. Х. Абашидзе, А. О. Иншаковой. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 343 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14615-8.	https://urait.ru/book/pravo-evropeyskogo-soyuza-v-2-chastyah-ch-2-516256 (дата обращения: 20.04.2023). Текст : электронный
3	Международное право в 2 ч. Часть 1 : учебник для вузов / А. Н. Вылегжанин [и др.] ; ответственный редактор А. Н. Вылегжанин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 329 с. —	https://urait.ru/book/mezhdunarodnoe-pravo-v-2-ch-chast-1-512791 (дата обращения 11.04.2023). Текст: электронный

	(Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13874-0.	
--	---	--

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. ООН <http://www.un.org/>
2. Президент РФ <http://www.kremlin.ru/>
3. Министерство иностранных дел РФ <http://www.mid.ru/>
4. Совет Безопасности Российской Федерации <http://www.scrf.gov.ru/>
5. Российский институт стратегических исследований <https://riss.ru/>
6. Российский совет по международным делам <https://russiancouncil.ru/>
7. Российская Академия Наук <https://www.ras.ru/>
8. Фонд Горчакова <https://gorchakovfund.ru/>
9. Российское географическое общество <https://rgo.ru/>
10. Клуб «Валдай» <https://ru.valdaiclub.com/>
11. Российская ассоциация политической науки <https://www.rapn.ru/>
12. Шанхайская организация сотрудничества <https://rus.sectsco.org/>
13. Исполнительный комитет СНГ <https://eccis.org/>
14. Портал БРИКС <https://infobrics.org/>
15. Электронная библиотека Дипломатической Академии МИД России - <https://biblio.dipacademy.ru/?1&type=catalog>
16. ЭБС «Лань» - <https://e.lanbook.com/>.
17. ЭБС «Юрайт» - <http://www.biblio-online.ru>.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия).
2. Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия).

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения занятий желательна специализированная аудитория с мультимедийной аппаратурой.

Компьютеры должны быть обеспечены стандартными лицензионными программными продуктами и обязательно программным продуктом Microsoft Office не ниже Microsoft Office 2007 (2013).

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

Курсовая работа в 7 семестре.

Экзамен в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры
«Международные отношения и
геополитика транспорта»

Ю.Г. Едигарева

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой МОиГТ
Председатель учебно-методической
комиссии

М.П. Харченко
В.В. Васильчев