

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по направлению подготовки  
38.03.02 Менеджмент,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Международное транспортное право**

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Международная транспортная логистика  
(Российско-Китайская программа)

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 766107  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Харченко Максим  
Петрович  
Дата: 15.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) является:

- формирование знаний о внутренней структуре международных транспортных организаций, о целях, причинах их создания, особенностях их международной правосубъектности. Важной составляющей совокупности получаемых знаний является изучение процесса безопасных перевозок грузов, пассажиров и багажа различными видами транспорта. Также основой данной дисциплины является умение составлять транспортную документацию, являющуюся частью договора перевозки. Все это влечет необходимость самостоятельного изучения студентами специальной литературы по международному транспортному праву, его нормативных источников и документов международных транспортных организаций.

Задачами освоения дисциплины (модуля) является:

- формирование у бакалавров понимания понятийного аппарата, применяемого в международном транспортном праве: международный договор перевозки, транспортная документация: коносамент, накладная, пассажирский билет, авиагрузовая накладная;

- изучение особенностей участия международных транспортных организаций в международном правотворчестве;

- изучение процесса сотрудничества государств по вопросам создания норм международного транспортного права;

- приобретение необходимых знаний, умений и навыков для грамотного профессионального общения на иностранном языке.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-5** - Способен осуществлять договорную работу с подрядчиками, включая оформление и заключение договоров, а также проверку их на соответствие соблюдения действующего законодательства, в том числе на иностранных языках.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- основополагающие понятия, применяемые в рамках сотрудничества государств в транспортной сфере;

- систему источников международного транспортного права;
- уровни регулирования международных отношений (универсальный, региональный и национальный), их взаимодействие;
- систему законодательства РФ в сфере транспорта, регулирующее участие Российской Федерации на международной арене, в рамках международных транспортных организаций;
- законодательство РФ, регулирующее участие Российской Федерации в разработке текстов международных договоров по вопросам перевозки грузов, пассажиров и багажа.

**Уметь:**

- трактовать и анализировать международно-правовые акты, разрабатываемые как самими государствами, так и в рамках международных транспортных организаций;
- проводить сравнительно-правовой анализ по вопросу о соотношении норм национального права в сфере транспорта нормам международного транспортного права;
- применять внутреннее право международных транспортных организаций.

**Владеть:**

- профессиональными навыками, составления проекта международного договора перевозки;
- навыками использования международно-правовых конвенций о перевозках различными видами транспорта с целью правильного составления с юридической точки зрения транспортной документации, являющейся составной частью договора перевозки;
- навыками внесения изменений в национальное законодательство РФ, в результате имплементации международно-правового договора перевозки.

**3. Объем дисциплины (модуля).**

**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Понятие и система международного транспортного права</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятийный аппарат международного транспортного права;</li> <li>- предмет и метод МТП;</li> <li>- место МТП в системе отраслей международного права;</li> <li>- международное транспортное право как система;</li> <li>- принципы МТП.</li> </ul>
2	<p>Особенности международно-правового регулирования транспортных отношений</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- источники международного транспортного права в области регулирования отношений публичного и частного характера;</li> <li>- международные договоры по международному транспортному праву. Договоры между государствами. Договоры между государствами, заключаемые в рамках международных межправительственных организаций. Договоры международных межправительственных организаций;</li> <li>- обычай в международном транспортном праве. Регламенты в международном транспортном праве;</li> <li>- национальное законодательство в сфере транспорта;</li> <li>- общая характеристика каждого из источников.</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
3	<p>Участие ММПО и МНПО в регулировании международных транспортных отношений / ММПО в области транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ММПО в области транспорта;</li> <li>- основные функции ММПО в области транспорта;</li> <li>- основные принципы деятельности международных межправительственных организаций (ММПО);</li> <li>- последствия нарушений международно-правовых обязательств, в том числе обязательств ММПО;</li> <li>- система ООН и международное транспортное право.</li> </ul>
4	<p>Международные транспортные организации</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- автомобильные организации, виды, структура, основы деятельности;</li> <li>- железнодорожные организации, виды, структура, основы деятельности;</li> <li>- организации в сфере воздушных перевозок, виды, структура, основы деятельности;</li> <li>- международные морские организации, виды, структура, основы деятельности;</li> <li>- деятельность Европейского союза в транспортной сфере.</li> </ul>
5	<p>Правовое регулирование международных автомобильных перевозок</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и особенности международных перевозок автомобильным транспортом;</li> <li>- особенности перевозки грузов;</li> <li>- перевозка пассажиров и багажа.</li> </ul>
6	<p>Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие, специфика, особенности международных железнодорожных перевозок;</li> <li>- кодификация норм о международных железнодорожных перевозках;</li> <li>- перевозка грузов, пассажиров и багажа КОТИФ, СМГС, СМПС.</li> </ul>
7	<p>Правовое регулирование международных воздушных перевозок</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и особенности международных воздушных перевозок;</li> <li>- классификация международно-правовых источников, регулирующих международные воздушные перевозки;</li> <li>- «Свободы воздуха» или коммерческие права, их регламентация;</li> <li>- икагская конвенция о международной гражданской авиации 1944 г.;</li> <li>- особенности Варшавской и Монреальской систем регулирования.</li> </ul>
8	<p>Правовое регулирование международных морских перевозок</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виды морского судоходства и формы перевозок;</li> <li>- нормативно-правовое регулирование вопросов, связанных с морскими перевозками: международные договоры, как основополагающий источник; международный обычай;</li> <li>- коносамент;</li> <li>- Гаагские правила, Гаагско-Висбийские правила, Гамбургские правила.</li> </ul>
9	<p>Правовое регулирование международной перевозки по внутренним водным путям</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и особенность международных перевозок по внутренним водным путям;</li> <li>- классификация источников правового регулирования международных перевозок по внутренним водным путям;</li> <li>- Братиславские соглашения.</li> </ul>
10	<p>Сравнительный анализ действующих российских регламентов с международным транспортным законодательством</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- общая характеристика авиационных регламентов в международном транспортном</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	праве и РФ; - морские и речные регламенты в РФ; - правовые основы автомобильных перевозок в РФ.
11	<b>Безопасность на транспорте</b> Рассматриваемые вопросы: - деятельность органов ООН по разработке международных конвенций по вопросам транспортной безопасности; - нормы универсального характера по вопросам транспортной безопасности на автомобильном транспорте; - нормы универсального характера по вопросам транспортной безопасности на воздушном транспорте; - нормы универсального характера по вопросам транспортной безопасности на морском транспорте; - понятие и виды правонарушений принципа обеспечения безопасности на транспорте.
12	<b>Правовое регулирование международной перевозки опасных грузов</b> Рассматриваемые вопросы: - опасные грузы; - ДОПОГ; - классификация ООН; - КОТИФ, ВОПОГ, МПОГ.
13	<b>Страхование при осуществлении перевозок различными видами транспорта</b> Рассматриваемые вопросы: - страхование грузов (карга) по видам транспорта; - страховые риски, предметы, объекты и субъекты страхования грузов; - порядок заключения и основное содержание договора страхования грузов; - страхование пассажиров и багажа по видам транспорта.
14	<b>Интеграция РФ в мировое транспортное пространство</b> Рассматриваемые вопросы: - предпосылки интеграции в международную транспортную систему; - задачи интеграции РФ в международное транспортное пространство; - участие России в международных организациях и соглашениях; - национальные регламенты; - проблемы участия России в международной торговле транспортными услугами.

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<b>Система международного транспортного права. Источники международного транспортного права</b> В результате работы на практическом занятии студент получает навык: - по формированию понятийного аппарата; - по формулировке критериев классификации периодов в истории создания международного транспортного права; - по формулировке элементов системы международного транспортного права; - по сравнительному анализу существующих элементов системы МТП; - по выявлению критериев классификации международных договоров в сфере транспорта; - по сравнительному анализу между структурами стандартного международного договора и международного договора перевозки.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
2	<p><b>ММПО и МНПО в сфере транспорта</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализа системы органов ООН в сфере транспорта;</li> <li>- анализа международных правовых актов, принимаемых главными органами ООН в сфере транспорта;</li> <li>- анализа работы вспомогательных структур в системе ООН по регулированию отношений в сфере транспорта;</li> <li>- анализ деятельности международных межправительственных организаций по автомобильному транспорту;</li> <li>- анализу нормативно-правовой базы, созданной данными организациями;</li> <li>- анализ деятельности международных межправительственных организаций по воздушному транспорту;</li> <li>- анализу нормативно-правовой базы, созданной данными организациями;</li> <li>- анализу деятельности международных межправительственных организаций по автомобильному и железнодорожному транспорту;</li> <li>- анализу нормативно-правовой базы, созданной данными организациями;</li> <li>- анализу деятельности международных межправительственных организаций по железнодорожному транспорту;</li> <li>- анализу нормативно-правовой базы, созданной данными организациями.</li> </ul>
3	<p><b>Железнодорожные перевозки</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- по анализу транспортной документации;</li> <li>- по анализу кодификации норм о железнодорожных перевозках.</li> </ul>
4	<p><b>Воздушные перевозки</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- по анализу транспортной документации. Регламенты ИКАО;</li> <li>- причины принятия Монреальской конвенции.</li> </ul>
5	<p><b>Автомобильные перевозки. Трубопровод</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- по анализу Таможенной конвенции о перевозке грузов с применением книжек МДП;</li> <li>- по анализу особенностей регулирования перевозки пассажиров автобусами;</li> <li>- по анализу международных норм, регулирующих отношения между государствами о строительстве трубопроводов;</li> <li>- по анализу деятельности международных трубопроводных организаций;</li> <li>- по анализу нормативно-правовой базы по вопросам обеспечения безопасности прокладки трубопроводов.</li> </ul>
6	<p><b>Морские перевозки. Перевозки внутренним водным транспортом</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- по анализу видов и особенностей коносаментов;</li> <li>- по анализу вопроса о применении конвенции ООН по морскому праву к перевозкам грузов, пассажиров и багажа;</li> <li>- по анализу оценки особенностей перевозки речным транспортом;</li> <li>- по анализу регулирования отношений между государствами при перевозке грузов, пассажиров и багажа по международным рекам.</li> </ul>
7	<p><b>Опасные грузы. Страхование</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- по анализу системы классификации опасных грузов в соответствии с Оранжевой книге ООН;</li> <li>- по анализу работы соответствующих подразделений (комитет по перевозке опасных грузов);</li> <li>- по анализу нормативно-правовой базы данных структур;</li> <li>- по анализу нормативно-правовой базы обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов;</li> <li>- по страхованию пассажиров, груза, багажа во время перевозки различными видами транспорта.</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
8	Интеграция РФ в мировое транспортное пространство В результате работы на практическом занятии студент получит навык: - по оценке роли России в глобальных транспортных цепочках и логистике. - по анализу эффективности международных транспортных коридоров (например, «Север-Юг», Транссибирский маршрут). - по выявлению препятствий и перспектив для интеграции в мировые транспортные сети.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение лекционного материала.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Изучение литературы.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2.	<a href="https://urait.ru/book/transportnoe-pravo-564586">https://urait.ru/book/transportnoe-pravo-564586</a> (дата обращения: 05.04.2025) Текст: электронный
2	Международное частное право : учебник для вузов / И. В. Гетьман-Павлова. — 7-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 511 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19843-0.	<a href="https://urait.ru/book/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-557227">https://urait.ru/book/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-557227</a> (дата обращения: 05.04.2025) Текст: электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru/>);

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU ([www.elibrary.ru/](http://www.elibrary.ru/));

Образовательная платформа «Открытое образование»  
(<https://openedu.ru>);

Электронно-библиотечная система IPRbooks  
(<http://www.iprbookshop.ru>);

Электронно-библиотечная система издательства «Лань»  
(<http://e.lanbook.com/>);

Электронно-библиотечная система «Академия» (<http://academia-moscow.ru/>);

Электронно-библиотечная система «BOOK.ru» (<http://www.book.ru/>);

Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM»  
(<http://www.znanium.com/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия)

Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия)

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения занятий желательна специализированная аудитория с мультимедийной аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

Ю.Г. Едигарева

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой

МТМиУЦП

О.Г. Солнцева

и.о. заведующего кафедрой МОиГТ

М.П. Харченко

Председатель учебно-методической  
комиссии

В.В. Васильчев