

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
38.03.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Международное транспортное право

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Международная транспортная логистика

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 766107
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Харченко Максим
Петрович
Дата: 23.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) является:

- формирование знаний о внутренней структуре международных транспортных организаций, о целях, причинах их создания, особенностях их международной правосубъектности;
- изучение процесса перевозок грузов, пассажиров и багажа различными видами транспорта;
- умение составлять транспортную документацию, являющуюся частью договора перевозки.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- формирование у бакалавров понимания понятийного аппарата, применяемого в международном транспортном праве: международный договор перевозки, транспортная документация: коносамент, накладная, пассажирский билет, авиагрузовая накладная;
- изучение особенностей участия международных транспортных организаций в международном правотворчестве;
- изучение процесса сотрудничества государств по вопросам создания норм международного транспортного права;
- приобретение необходимых знаний, умений и навыков для грамотного профессионального общения на иностранном языке.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-5 - Способен осуществлять договорную работу с подрядчиками, включая оформление и заключение договоров, а также проверку их на соответствие соблюдения действующего законодательства, в том числе на иностранных языках.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основополагающие понятие, применяемые в рамках сотрудничества государств в транспортной сфере;
- систему источников международного транспортного права; уровни регулирования международных отношений (универсальный, региональный и национальный), их взаимодействие;

- систему законодательства РФ в сфере транспорта, регулирующее участие Российской Федерации на международной арене, в рамках международных транспортных организаций;
- законодательство РФ, регулирующее участие Российской Федерации в разработке текстов международных договоров по вопросам перевозки грузов, пассажиров и багажа.

Уметь:

- анализировать международно-правовые акты, разрабатываемые как самими государствами, так и в рамках международных транспортных организаций;
- проводить сравнительно-правовой анализ по вопросу о соотношении норм национального права в сфере транспорта нормам международного транспортного права;
- применять внутреннее право международных транспортных организаций;
- оценивать различные теоретические подходы применительно к правовому регулированию международных транспортных отношений и анализировать и оценивать правовую ситуацию, сложившуюся в международной транспортной деятельности.

Владеть:

- профессиональными навыками, составления проекта международного договора перевозки;
- грамотно использовать международно-правовые конвенции о перевозках различными видами транспорта с целью правильного составления с юридической точки зрения транспортной документации, являющейся составной частью договора перевозки;
- корректного внесения изменений в национальное законодательство РФ, в результате имплементации международно-правового договора перевозки;
- владеть понятийным аппаратом международного транспортного права, приемами и методами научно-исследовательской работы.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 112 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Понятие и система международного транспортного права. Особенности международно-правового регулирования транспортных отношений</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятийный аппарат международного транспортного права; - понятие международного транспортного права, его предмет и метод; - место МТП в системе отраслей международного права; - международное транспортное право как система; - понятие и классификация источников международного транспортного права; - международные транспортные договоры; - обычаи делового оборота; - судебный прецедент; - принципы в МТП: общепризнанные, общие отраслевые; - доктрина, как источник МТП.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
2	<p>Участие ММПО и МНПО в регулировании международных транспортных отношений. Международные транспортные организации. ООН и транспортная безопасность</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ММПО в области транспорта; - общая характеристика ММПО на современном этапе развития международных отношений; - виды ММПО, занимающиеся вопросами регулирования международных перевозок; - система ООН и международное транспортное право; - роль ООН в регулировании международных перевозок; - ЭКОСОС и его вспомогательные подразделения применительно к транспортным правоотношениям; - железнодорожные организации, виды, структура, основы деятельности; - деятельность Европейского союза в транспортной сфере; - дорожные карты по транспортной политике ЕС; - белая книга 2011 г. – последний документ о транспортной политике ЕС; - перспективы в транспортной сфере; - меры, предпринимаемые ЕС по обеспечению безопасности на транспорте; - деятельность органов ООН по разработке международных конвенций по вопросам транспортной безопасности.
3	<p>Безопасность на автомобильном транспорте. Безопасность на воздушном транспорте. Безопасность на морском транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормы универсального характера по вопросам транспортной безопасности на автомобильном транспорте; - понятие и виды правонарушений принципа обеспечения безопасности на транспорте; - нормы универсального характера по вопросам транспортной безопасности на воздушном транспорте; - понятие и виды правонарушений принципа обеспечения безопасности на транспорте; - нормы универсального характера по вопросам транспортной безопасности на морском транспорте; - понятие и виды правонарушений принципа обеспечения безопасности на транспорте.
4	<p>Правовые основы автомобильных перевозок в РФ. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок. Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативно-правовые акты по регулированию автотранспортной деятельности; - общие положения лицензирования перевозочной деятельности; - современные технологии технической эксплуатации автомобилей; - общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов; - обеспечение водителей необходимой информацией; - обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников автомобильного транспорта с позиций обеспечения безопасности перевозочного процесса; - понятие и особенности международных перевозок автомобильным транспортом; - особенности перевозки грузов; - перевозка грузов автомобильным транспортом: особенности прохождения через таможню; - понятие, специфика, особенности международных железнодорожных перевозок; - кодификация норм о международных железнодорожных перевозках; - перевозка грузов, пассажиров и багажа КОТИФ; - перевозка грузов, пассажиров и багажа СМГС, СМПС.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
5	<p>Правовое регулирование международных воздушных перевозок</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие и особенности международных воздушных перевозок; - классификация международно-правовых источников, регулирующих международные воздушные перевозки; - «Свободы воздуха» или коммерческие права, их регламентация; - чикагская конвенция о международной гражданской авиации 1944г.; - особенности Варшавской и Монреальской систем регулирования; - варшавская система, регулирующая международную воздушную перевозку: общая характеристика, недостатки; - конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999г. – основные положения.
6	<p>Правовое регулирование международных морских перевозок. Правовое регулирование международной перевозки по внутренним водным путям</p> <p>Виды морского судоходства и формы перевозок.</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативно-правовое регулирование вопросов, связанных с морскими перевозками: международные договоры, как основополагающий источник; - международный обычай; - коносамент; - гаагские правила; - гаагско-Висбийские правила; - гамбургские правила; - понятие и особенность международных перевозок по внутренним водным путям; - классификация источников правового регулирования международных перевозок по внутренним водным путям; - братиславские соглашения.
7	<p>Особенности транспортного права в РФ. Интеграция РФ в мировое транспортное пространство. Опасные грузы</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие и система; - источники регулирования; - перевозка грузов, пассажиров и багажа; - предпосылки интеграции в международную транспортную систему; - задачи интеграции РФ в международное транспортное пространство; - участие России в международных организациях и соглашениях; - национальные регламенты; - проблемы участия России в международной торговле транспортными услугами; - ДОПОГ; - классификация ООН; - КОТИФ, ВОПОГ, МПОГ.
8	<p>Общая характеристика авиационных регламентов в международном транспортном праве и РФ. Морские и речные регламенты в РФ</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие и специфика международных авиационных регламентов; - суверенное воздушное пространство; - конституция РФ и Авиационное законодательство; - воздушный кодекс РФ – основной закон авиационного законодательства; - федеральные авиационные правила. Федеральные авиационные правила инженерно-авиационного обеспечения; - регулирование коммерческой деятельности воздушно-транспортных предприятий; - полёты над морем, проливами и архипелажными государствами; - морское право;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- виды морского права; - федеральное агентство морского и речного транспорта.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Система международного транспортного права. Источники международного транспортного права</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по формированию понятийного аппарата; - по формулировке критериев классификации периодов в истории создания международного транспортного права; - по формулировке элементов системы международного транспортного права; - по сравнительному анализу существующих элементов системы МТП; - по анализу статьи 38 Статута МС ООН к транспортным отношениям; - по выявлению критериев классификации международных договоров в сфере транспорта; - по сравнительному анализу между структурами стандартного международного договора и международного договора перевозки; - определению места и роли международного обычая в сфере транспорта; - определению роли транспортных регламентов для регулирования отношений между государствами.
2	<p>ММПО и МНПО в сфере транспорта</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализа системы органов ООН в сфере транспорта; - анализа международных правовых актов, принимаемых главными органами ООН в сфере транспорта; - анализа работы вспомогательных структур в системе ООН по регулированию отношений в сфере транспорта; - анализ деятельности международных межправительственных организаций по автомобильному транспорту; - анализу нормативно-правовой базы, созданной данными организациями; - анализ деятельности международных межправительственных организаций по воздушному транспорту; - анализу нормативно-правовой базы, созданной данными организациями; - анализу деятельности международных межправительственных организаций по автомобильному и железнодорожному транспорту; - анализу нормативно-правовой базы, созданной данными организациями; - анализу деятельности международных межправительственных организаций по железнодорожному транспорту; - анализу нормативно-правовой базы, созданной данными организациями.
3	<p>Региональные организации. Деятельность СНГ в сфере транспорта. Деятельность ЕС в сфере транспорта</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по определению роли и значении региональных организаций в сфере транспорта; - по анализу внутренней структуре, полномочиям, функциям; - определению особенностей транспортной политики ЕС; - по анализу работы существующих транспортных коридоров: их преимущества и недостатки.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
4	<p>Автомобильные перевозки. Железнодорожные перевозки. Воздушные перевозки</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по анализу Таможенной конвенции о перевозке грузов с применением книжек МДП; - по анализу особенностей регулирования перевозки пассажиров автобусами; - по анализу транспортной документации; - по анализу кодификации норм о железнодорожных перевозках; - по анализу транспортной документации. Регламенты ИКАО; - причины принятия Монреальской конвенции.
5	<p>Морские перевозки. Речные перевозки</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по анализу видов и особенностей коносаментов; - по анализу вопроса о применении конвенции ООН по морскому праву к перевозкам грузов, пассажиров и багажа; - по анализу оценки особенностей перевозки речным транспортом; - по анализу регулирования отношений между государствами при перевозке грузов, пассажиров и багажа по международным рекам.
6	<p>Трубопровод</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по анализу международных норм, регулирующих отношения между государствами о строительстве трубопроводов; - по анализу деятельности международных трубопроводных организаций; - по анализу нормативно-правовой базы по вопросам обеспечения безопасности прокладки трубопроводов.
7	<p>Опасные грузы</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по анализу системы классификации опасных грузов в соответствии с Оранжевой книге ООН; - по анализу работы соответствующих подразделений (комитет по перевозке опасных грузов); - по анализу нормативно-правовой базы данных структур; - по анализу нормативно-правовой базы обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов.
8	<p>Авиационные регламенты. Морские и речные регламенты в РФ. Автомобильные перевозки в РФ</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получит навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по применению нормативно-правовых актов в гражданской авиации (ФАП и стандарты ИКАО). - по подготовке документов для разрешения на полёты, сертификации воздушных судов и авиационного персонала. - по оценке безопасности полётов и соблюдению требований по управлению рисками в авиации; - по применению норм Кодекса торгового мореплавания РФ и Водного кодекса РФ. - по подготовке документов для фрахтования судов, оформления грузов и сертификации портовых операций. - по организации судоходства с соблюдением экологических и навигационных требований. - по управлению логистикой на водных маршрутах, включая мультимодальные перевозки; - по планированию и организации перевозок с учётом весогабаритных ограничений и правил ПДД. - по подготовке сопроводительной документации (CMR, путевые листы, накладные). - по управлению транспортными средствами с учётом тахографов и времени работы водителей.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционными материалами.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Изучение литературы.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Роль МТП в отношениях между государствами в современных условиях. Понятие и роль транспорта в современных условиях сотрудничества государств.

2. Роль и место коллизионных норм в регулировании транспортных правоотношений.

3. Регламентация на международном уровне вопросов, связанных с автомобильными перевозками.

4. Роль двусторонних соглашений РФ с государствами в области регулирования автомобильных перевозок.

5. Соглашения между правительствами РФ и ФРГ о международном автомобильном сообщении 1993 г. – общая характеристика.

6. Соглашения между РФ и Ираном о международном автомобильном сообщении 1992 г.

7. Соглашение о регулировании международных перевозок пассажиров автобусами.

8. Современные тенденции в развитии международных железнодорожных перевозок.

9. Кодификация международно-правовых норм о международных железнодорожных перевозках.

10. Классификация и общая характеристика источников правового регулирования международных железнодорожных перевозок.

11. Порядок перевозки грузов в соответствии с КОТИФ.

12. Порядок перевозки пассажиров и багажа в соответствии с КОТИФ.

13. Порядок урегулирования спорных вопросов между сторонами по договору международной железнодорожной перевозки в соответствии с КОТИФ.

14. Порядок перевозки грузов в соответствии с СМГС.

15. Порядок перевозки пассажиров и багажа в соответствии с СМПС.

16. Участие России в международно-правовых актах о международных железнодорожных перевозках, внутреннее железнодорожное законодательство.

17. Группа экспертов по единому железнодорожному праву.

18. Проанализировать документ о первых железнодорожных организациях. (см. в доп. материалах за семинар про международные транспортные организации).

19. Анализ Совместной декларации о развитии евроазиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права.

20. Особенности международных морских перевозок. Процесс кодификации.

21. Виды коносаментов и критерии их классификации.

22. Особенности правового регулирования морских перевозок пассажиров и багажа морем. (Афинская конвенция 1974г.)

23. Особенности правового регулирования морских перевозок грузов (Гамбургские правила 1978г.)

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Международное частное право : учебник для вузов / И. В. Гетьман-Павлова. — 8-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 518 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20646-3.	https://urait.ru/book/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-600463 (дата обращения: 20.06.2026). Текст : электронный
2	Право Европейского союза. В 2 частях. Ч. 2 : учебник и практикум для вузов / под редакцией А. Х. Абашидзе, А. О. Иншаковой. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 343 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14615-8.	https://urait.ru/book/pravo-evropeyskogo-soyuza-v-2-chastyah-ch-2-586444 (дата обращения: 20.06.2026). Текст : электронный
3	Международное право : учебник для вузов / ответственный редактор А. Н. Вылегжанин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 664 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17784-8.	https://urait.ru/book/mezhdunarodnoe-pravo-568746 (дата обращения 11.06.2026). Текст: электронный

4	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2.	https://urait.ru/book/transportnoe-pravo-586452 (дата обращения: 20.06.2026). Текст : электронный
---	---	---

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. ООН <http://www.un.org/>
2. Президент РФ <http://www.kremlin.ru/>
3. Министерство иностранных дел РФ <http://www.mid.ru/>
4. Совет Безопасности Российской Федерации <http://www.scrf.gov.ru/>
5. Российский институт стратегических исследований <https://riss.ru/>
6. Российский совет по международным делам <https://russiancouncil.ru/>
7. Российская Академия Наук <https://www.ras.ru/>
8. Фонд Горчакова <https://gorchakovfund.ru/>
9. Российское географическое общество <https://rgo.ru/>
10. Клуб «Валдай» <https://ru.valdaiclub.com/>
11. Российская ассоциация политической науки <https://www.rapn.ru/>
12. Шанхайская организация сотрудничества <https://rus.sectesco.org/>
13. Исполнительный комитет СНГ <https://eccis.org/>
14. Портал БРИКС <https://infobrics.org/>
15. Электронная библиотека Дипломатической Академии МИД России - <https://biblio.dipacademy.ru/?1&type=catalog>
16. ЭБС «Лань» - <https://e.lanbook.com/>.
17. ЭБС «Юрайт» - <http://www.biblio-online.ru.>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия).
2. Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия).

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения занятий желательна специализированная аудитория с мультимедийной аппаратурой.

Компьютеры должны быть обеспечены стандартными лицензионными программными продуктами и обязательно программным продуктом Microsoft Office не ниже Microsoft Office 2007 (2013).

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

Ю.Г. Едигарева

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой
МТМиУЦП

О.Г. Солнцева

и.о. заведующего кафедрой МОиГТ

М.П. Харченко

Председатель учебно-методической
комиссии

В.В. Васильчев