

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
41.03.05 Международные отношения,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Международно-правовые основы регламентов в сфере транспорта**

Направление подготовки: 41.03.05 Международные отношения

Направленность (профиль): Мировая политика и международный бизнес

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 977026  
Подписал: заведующий кафедрой Егоров Владимир  
Георгиевич  
Дата: 01.09.2021

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины являются: ознакомить студентов с основным понятиями, терминами и положениями, которые включает система международного транспортного права, спецификой правового регулирования международных и внешнеэкономических перевозок, показать, что для осуществления международных перевозок необходимо знать основные правовые положения и источники международного транспортного права, действующие в стране и мире, которые формируют международно-правовые регламенты.

Задачи изучения дисциплины:

- сформировать у бакалавров представление о роли международного транспортного права в системе международных правоотношений;
- выявить общие направления и закономерности формирования системы международного транспортного права;
- выявить основные тенденции развития международно-правового регулирования международных транспортных перевозок;
- изучить основные международные акты в сфере международного транспортного регулирования.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-5** - Способен оформлять документацию в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных актов.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

действующее законодательство в сфере международного транспортного права; правила применения нормативных правовых актов в сфере международного транспортного права; правила подготовки, сущность и виды юридических документов и порядок их вступления в силу в международном транспортном праве

### **Уметь:**

правильно реализовывать (применять, использовать, соблюдать, толковать) нормы международного транспортного права; анализировать и

систематизировать требования предъявляемые к юридическим документам с целью наиболее эффективного и юридически правильного составления/оформления документов в международном транспортном праве.

**Владеть:**

навыками самостоятельного анализа правовой ситуации и практического применения нормативных правовых актов в сфере международного транспортного права; навыками подготовки юридических документов в международном транспортном праве;

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий                                       | Количество часов |         |
|---|------------------|---------|
|   | Всего            | Сем. №7 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 48               | 48      |
| В том числе:  |                  |         |
| Занятия лекционного типа                                  | 32               | 32      |
| Занятия семинарского типа                                 | 16               | 16      |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 96 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных

условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание                               |
|-------|--|
| 1     | Понятие источников международного транспортного права, виды, система, принципы |
| 2     | Международные организации в сфере транспорта                                   |
| 3     | Правовое регулирование международных автомобильных перевозок                   |
| 4     | Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок                 |
| 5     | Правовое регулирование международных воздушных перевозок                       |
| 6     | Правовое регулирование международных морских перевозок                         |
| 7     | Правовое регулирование международных перевозок по внутренним водным путям      |
| 8     | Правовое регулирование международных перевозок опасных грузов                  |

##### 4.2. Занятия семинарского типа.

###### Практические занятия

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание                               |
|-------|--|
| 1     | Понятие источников международного транспортного права, виды, система, принципы |
| 2     | Международные организации в сфере транспорта                                   |
| 3     | Правовое регулирование международных автомобильных перевозок                   |
| 4     | Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок                 |
| 5     | Правовое регулирование международных воздушных перевозок                       |
| 6     | Правовое регулирование международных морских перевозок                         |
| 7     | Правовое регулирование международных перевозок по внутренним водным путям      |
| 8     | Правовое регулирование международных перевозок опасных грузов                  |

##### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| № п/п | Вид самостоятельной работы          |
|-------|-------------------------------------|
| 1     | Работа с лекционным материалом.     |
| 2     | Подготовка к практическим занятиям. |
| 3     | Работа с литературой.               |

|   |  |
|---|--|
| 4 | Подготовка к промежуточной аттестации. |
| 5 | Подготовка к текущему контролю.        |

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание   | Место доступа   |
|-------|--|---|
| 1     | Международное право в 2 ч. Часть 1 : учебник для вузов / А. Н. Вылегжанин [и др.] ; ответственный редактор А. Н. Вылегжанин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 329 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13874-0. | <a href="https://urait.ru/book/mezhdunarodnoe-pravo-v-2-ch-chast-1-467113">https://urait.ru/book/mezhdunarodnoe-pravo-v-2-ch-chast-1-467113</a> (дата обращения: 13.06.2021). Текст : электронный |
| 2     | Унификация и гармонизация в международном частном праве. Вопросы теории и практики : монография / отв. ред. Г.К. Дмитриева, М.В. Мажорина. — Москва : Норма : ИНФРА-М, 2019. — 208 с. - ISBN 978-5-91768-753-7.  | <a href="https://znanium.com/catalog/product/1425699">https://znanium.com/catalog/product/1425699</a> (дата обращения: 13.06.2021) Текст : электронный.   |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru/>);

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU ([www.elibrary.ru/](http://www.elibrary.ru/));

Образовательная платформа «Открытое образование» (<https://openedu.ru/>);

Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов (<http://window.eciu.ru/>);

Электронно-библиотечная система IPRbooks (<http://www.iprbookshop.ru/>);

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант»;

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>);

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>);

Электронно-библиотечная система «Академия» (<http://academia-moscow.ru/>);

Электронно-библиотечная система «BOOK.ru» (<http://www.book.ru/>);

Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM»  
(<http://www.znanium.com/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <http://miit.ru>

Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия)

Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия)

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения занятий желательна специализированная лекционная аудитория с мультимедийной аппаратурой.

Компьютеры должны быть обеспечены стандартными лицензионными программными продуктами и обязательно программным продуктом Microsoft Office не ниже Microsoft Office 2007 (2013).

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Международные отношения и  
геополитика транспорта»

Н.Ф. Кислицына

Согласовано:

Заведующий кафедрой МОиГТ  
Председатель учебно-методической  
комиссии

В.Г. Егоров

Г.А. Моргунова