

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
41.03.05 Международные отношения,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Международные корпорации в транспортной отрасли**

Направление подготовки: 41.03.05 Международные отношения

Направленность (профиль): Мировая политика и международный бизнес

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 977026  
Подписал: заведующий кафедрой Егоров Владимир  
Георгиевич  
Дата: 10.06.2021

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель дисциплины: сформировать комплексное представление об основных закономерностях формирования, функционирования и тенденциях развития международных корпораций и их роли в мировой транспортной системе.

Задачи дисциплины: изучение основных понятий и истории возникновения международных корпораций; определение роли международных корпораций в мировой транспортной системе; изучение влияния международных корпораций на формирование внешней политики; изучение теоретических и практических аспектов вопросов структуры управления применительно к международным корпорациям; изучение транспортных сторон деятельности ТНК; изучение альтернативных моделей поведения международных корпораций и многоцелевой оптимизации их деятельности.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-7** - Способен оформлять документацию по внешнеэкономической деятельности в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных актов;

**ПКС-1** - Способен работать с современными операционными системами и базами данных в рамках реализации бизнес-проектов под руководством опытного специалиста.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

общие законы управления, которые влияют на принятие управленческих решений и правильное их использование в конкретных ситуациях разработки и реализации стратегий развития бизнеса; теоретические основы и методологию разработки и принятия организационноуправленческих решений при разработке, внедрении и реализации стратегий развития бизнеса; методы разработки, принятия, обоснования и реализации управленческого решения;

### **Уметь:**

эффективно осуществлять процесс принятия организационноуправленческих решений при разработке, внедрении и реализации стратегий

развития бизнеса; использовать адекватные бизнес-среде технологии принятия организационно-управленческих решений;

**Владеть:**

способностями и навыками принятия обоснованных организационно-управленческих решений в области разработки и реализации стратегий развития бизнеса.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Национальные хозяйства в мировой экономике и их национальные интересы. Региональные (зональные) объединения стран интеграционные союзы в мировой экономике и их влияние на развитие международного производства.
2	Формирование международных транспортных корпораций и их влияние на мировую экономику.
3	Страны и территории как ведущие субъекты мирохозяйственной системы. Основные классификации стран мира.
4	Место отдельных групп стран в мировой экономике. Их влияние на мировую транспортную систему.
5	Характеристика ведущих региональных интеграционных объединений стран. Роль ТНК в мировой экономике.
6	Особенности мировой конкуренции международных транспортных корпораций.
7	Стратегический менеджмент и финансовое состояние международных транспортных корпораций.
8	Управление рисками и предотвращение банкротства в международных транспортных корпорациях.

##### 4.2. Занятия семинарского типа.

###### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Национальные хозяйства в мировой экономике и их национальные интересы. Региональные (зональные) объединения стран интеграционные союзы в мировой экономике и их влияние на развитие международного производства.
2	Формирование международных транспортных корпораций и их влияние на мировую экономику.
3	Страны и территории как ведущие субъекты мирохозяйственной системы. Основные классификации стран мира.
4	Место отдельных групп стран в мировой экономике. Их влияние на мировую транспортную систему.
5	Характеристика ведущих региональных интеграционных объединений стран. Роль ТНК в мировой экономике.
6	Особенности мировой конкуренции международных транспортных корпораций.
7	Стратегический менеджмент и финансовое состояние международных транспортных корпораций.
8	Управление рисками и предотвращение банкротства в международных транспортных корпорациях.

### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическому занятию "Национальные хозяйства в мировой экономике и их национальные интересы": -работа с лекционными материалами по теме; -чтение рекомендуемой литературы; -подготовка презентаций к занятию.
2	Подготовка к практическому занятию "Формирование международных транспортных корпораций и их влияние на мировую экономику": -работа с лекционными материалами по теме; -чтение рекомендуемой литературы; -подготовка презентаций к занятию.
3	Подготовка к практическому занятию "Страны и территории как ведущие субъекты мирохозяйственной системы": -работа с лекционными материалами по теме; -чтение рекомендуемой литературы; -подготовка презентаций к занятию.
4	Подготовка к практическому занятию "Место отдельных групп стран в мировой экономике": -работа с лекционными материалами по теме; -чтение рекомендуемой литературы; -подготовка презентаций к занятию.
5	Подготовка к практическому занятию "Характеристика ведущих региональных интеграционных объединений стран": -работа с лекционными материалами по теме; -чтение рекомендуемой литературы; -подготовка презентаций к занятию.
6	Подготовка к практическому занятию "Особенности мировой конкуренции международных транспортных корпораций": -работа с лекционными материалами по теме; -чтение рекомендуемой литературы; -подготовка презентаций к занятию.
7	Подготовка к практическому занятию "Стратегический менеджмент и финансовое состояние международных транспортных коммуникаций": -работа с лекционными материалами по теме; -чтение рекомендуемой литературы; -подготовка презентаций к занятию.
8	Подготовка к практическому занятию "Управление рисками и предотвращение банкротства в международных транспортных корпорациях": -работа с лекционными материалами по теме; -чтение рекомендуемой литературы; -подготовка презентаций к занятию.
9	Подготовка к промежуточной аттестации.
10	Подготовка к текущему контролю.

### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортные корпорации в международных экономических отношениях Диденко Н. И., Скрипнюк Д. Ф. Юрайт , 2021	
2	Экономика транснациональной компании Шимко П. Д.,	

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Информационные ресурсы портала Российского университета транспорта: [www.mtiit.ru](http://www.mtiit.ru).

2. Материалы сайта Министерства экономического развития и торговли РФ: <http://economy.gov.ru/>

3. Материалы сайта Министерства транспорта Российской Федерации: <http://www.mintrans.ru>.

4. Материалы сайта Международной торговой палаты: <http://incoterms.iccwbo.ru/>

5. Материалы сайта Федеральной службы государственной статистики: [www.gks.ru](http://www.gks.ru)

6. Материалы сайта Федеральной Таможенной службы: <https://customs.gov.ru/Structure>

7. Материалы сайта Института Международной экономики и международных отношений РАН: <http://www.imemo.ru>.

8. Материалы сайта Института экономики и развития транспорта: <http://iert.com.ru/index.html?nouupdate>.

9. Материалы сайта Европейской экономической комиссии: <http://www.unecsc.org>.

10. Материалы сайта компании «Логополис»: <http://www.logo-polis.ru>

11. Материалы сайта компании «ВЭД Технологии»: <http://www.russianimport.ru>.

12. Материалы сайта ФГКУ «Администрация Севморпути»: <http://www.nsra.ru/>.

13. Материалы сайта компании «Транссертико»: <https://www.dtod.ru/about/>

14. Материалы сайта компании «DSV»: <https://www.dsv.com/en/countries/europe/russia>

15. Материалы сайта компании «Шаттл Логистик»: <https://shuttle-logistic.ru/>

16. Материалы сайта ОАО «РЖД»: <http://rzd.ru/>.

17. Материалы сайта Федерального агентства ЖД транспорта: <http://www.roszeldor.ru/>.

18. Материалы сайта Федерального дорожного агентства: <http://rosavtdor.ru/>.

19. Материалы сайта Федерального агентства морского и речного транспорта: <http://www.morflot.ru/>.

20. Материалы сайта Федерального агентства воздушного транспорта: <http://www.favt.ru/>.

21. Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru/>

22. Научно-техническая электронная библиотека: <http://elibrary.ru/>

23. Научно-техническая электронная библиотека: <http://www.twirpx.com/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <http://miit.ru>

2. Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия)

3. Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия)

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

1. Учебные аудитории для проведения занятий, оснащенные проекционным и аудио оборудованием

2. Учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций

3. Учебные аудитории для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации

4. Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой, подключенной к сети «Интернет» и доступом к электронно-информационной образовательной среде университета

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом

РУТ (МИИТ).



## Авторы

Профессор, профессор, к.н. кафедры  
«Международный транспортный  
менеджмент и управление цепями  
поставок»

Павлова Елена  
Ивановна

## Лист согласования

Заведующий кафедрой МОиГТ  
Председатель учебно-методической  
комиссии

В.Г. Егоров

Г.А. Моргунова