

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Судовождение» Академии водного транспорта

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Международные морские конвенции»

| | |
|--------------------------|--|
| Специальность: | <u>26.05.05 – Судовождение</u> |
| Специализация: | <u>Судовождение на морских и внутренних водных путях</u> |
| Квалификация выпускника: | <u>Инженер-судоводитель</u> |
| Форма обучения: | <u>очная</u> |
| Год начала подготовки | <u>2019</u> |

1. Цели освоения учебной дисциплины

Обеспечивать выполнение требований по предотвращению загрязнения. Исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Международные морские конвенции" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| | |
|-------|--|
| ПК-11 | Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения |
| ПК-45 | Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды |
| ПК-78 | Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств |
| УК-11 | Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению |

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Применение информационных-коммуникативных технологий (ИТК).

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Международно-правовая система обеспечения мореплавания. Роль Организации объединенных нации и ее специализированных организаций в регулировании деятельности на море. Основные направления деятельности Международной морской организации.

1. Система норм права в международном и национальном законодательстве;

РАЗДЕЛ 1

Международно-правовая система обеспечения мореплавания. Роль Организации объединенных нации и ее специализированных организаций в регулировании деятельности на море. Основные направления деятельности Международной морской организации.

2. Международные источники морского права;

РАЗДЕЛ 1

Международно-правовая система обеспечения мореплавания. Роль Организации объединенных нации и ее специализированных организаций в регулировании

деятельности на море. Основные направления деятельности Международной морской организации.

3. Национальные источники морского права.

РАЗДЕЛ 1

Международно-правовая система обеспечения мореплавания. Роль Организации объединенных нации и ее специализированных организаций в регулировании деятельности на море. Основные направления деятельности Международной морской организации.

4. Экипаж судна. Капитан судна.

РАЗДЕЛ 2

Территория в морском праве

1. Территория с исключительной юрисдикцией государства.

РАЗДЕЛ 2

Территория в морском праве

2. Территория с неполной юрисдикцией государства.

РАЗДЕЛ 2

Территория в морском праве

3. Территории не попадающие под юрисдикцию какого либо государства.

РАЗДЕЛ 3

Международные конвенции в сфере обеспечения безопасности на море; их основные положения.

1. Международное сотрудничество в области обеспечения безопасности мореплавания.

РАЗДЕЛ 3

Международные конвенции в сфере обеспечения безопасности на море; их основные положения.

2. Функционирование систем поиска и спасания иностранных государств и Российской Федерации.

РАЗДЕЛ 3

Международные конвенции в сфере обеспечения безопасности на море; их основные положения.

3. Договор о спасании. Общие положения договора о спасании.

РАЗДЕЛ 3

Международные конвенции в сфере обеспечения безопасности на море; их основные положения.

4. Структура системы поиска и спасания.

РАЗДЕЛ 4

Международные конвенции в сфере обеспечения защиты окружающей среды; их основные положения.

1. Основные положения «МАРПОЛ» и Приложений к конвенции

РАЗДЕЛ 5

Международные конвенции в сфере требований к экипажу и регулирования социально-

трудовых отношений на судах.

1. Роль МОТ в защите прав моряков

РАЗДЕЛ 5

Международные конвенции в сфере требований к экипажу и регулирования социально-трудовых отношений на судах.

2. Схема регулирования социально-трудовых отношений на судах

РАЗДЕЛ 6

Соотношение международного публичного права и национального законодательства.

Меры по обеспечению выполнения требований международных обязательств в морском судоходстве.

1. Определение публичного права.

РАЗДЕЛ 6

Соотношение международного публичного права и национального законодательства.

Меры по обеспечению выполнения требований международных обязательств в морском судоходстве.

Определение термина «Национальное законодательство»

РАЗДЕЛ 6

Соотношение международного публичного права и национального законодательства.

Меры по обеспечению выполнения требований международных обязательств в морском судоходстве.

Международные документы, подписанные РФ и обязательные к выполнению

Тема: Международные рекомендации и их роль в формировании технических требований в морском судоходстве.

Уроки в истории мореплавания, выводы и решения вынесенные из анализа морских катастроф. Роль ИМО в формировании требований по безопасности