

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Международные морские конвенции**

Специальность: 26.05.07 – Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Специализация: Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, включая МАНС

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

**Цели:**

- ознакомить с международным опытом действий в штатных и опасных ситуациях с помощью отработанных рекомендуемых сценариев,
- научить порядку действий на судне, опираясь на хорошую морскую практику.

**Задачи:**

- ознакомление с международными морскими нормативно-правовыми актами, связанными с эксплуатацией судов,
- обучение использованию международных конвенций в профессиональной деятельности,
- обучение навыкам приема обоснованных решений в соответствии с международными морскими конвенциями.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).