

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических  
установок,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Международные морские конвенции**

Специальность: 26.05.06 Эксплуатация судовых  
энергетических установок

Специализация: Эксплуатация судовых энергетических  
установок, включая МАНС

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 826775  
Подписал: заведующий кафедрой Чеботарев Владимир  
Евгеньевич  
Дата: 06.07.2024

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

### Цели:

- ознакомить с международным опытом действий в штатных и опасных ситуациях с помощью отработанных рекомендуемых сценариев,
- научить порядку действий на судне, опираясь на хорошую морскую практику.

### Задачи:

- ознакомление с международными морскими нормативно-правовыми актами, связанными с эксплуатацией судов,
- обучение использованию международных конвенций в профессиональной деятельности,
- обучение навыкам приема обоснованных решений в соответствии с международными морскими конвенциями.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-75** - Способен выполнять требования соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды;

**УК-2** - Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла;

**УК-4** - Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### Уметь:

- нести ходовую навигационную вахту;
- идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией;
- безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна;
- маневрировать и управлять судном в любых условиях;
- обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания;

- ориентироваться в международных требованиях конвенций и резолюций ИМО по предотвращению загрязнений с судов, перевозке грузов, охране человеческой жизни и спасанию на море;

- контролировать действительность судовых документов и дипломов.

**Знать:**

- меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды;

- меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование;

- важность предупредительных мер по защите морской среды;

- основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды;

- нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях;

- виды судовых документов и свидетельств для различных типов судов.

**Владеть:**

- стандартизированной международной нормативно-правовой базой по эксплуатации морского транспорта;

- способностью идентификации опасностей, опасных ситуаций и сценариев их развития в соответствии с типовыми международными документами.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p><b>Морское право</b></p> <p>Понятие морского права. Классификация российских нормативно-правовых актов в области морского права. Международные межправительственные морские организации. Правовое обеспечение безопасности мореплавания в РФ. Понятие торгового мореплавания. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации. Организационно-правовые основы управления в области торгового мореплавания в РФ. Государственные органы защиты интересов российского морского флота за рубежом. Административный надзор на морском транспорте. Санитарный надзор на морском транспорте. Технический надзор на морском транспорте. Российский Морской регистр судоходства - международное признанное классификационное общество.</p> <p>Таможенный надзор на морском транспорте. Пограничный надзор на морском транспорте. Понятие судна в морском праве. Кодекс торгового мореплавания РФ о понятии судна. Понятие морское судно в международном праве. Международно-правовой статус морских судов.</p>
2	<p><b>НПА по экипажу</b></p> <p>Нормативно-правовые требования к экипажу морского судна. Правовой статус капитана судна. Правовой режим морских пространств. Понятие территории в международном праве. Государственная граница. Современная международно-правовая классификация морских пространств.</p> <p>Внутренние морские воды. Правовой режим. Территориальное море. Правовой режим. Прилежащая зона. Правовой режим прилежащей зоны. Открытое море. Принцип свободы открытого моря. Уголовная и гражданская юрисдикция в открытом море. Право на осмотр суда.</p> <p>Право преследования по горячим следам. Исключительная экономическая зона. Характерные особенности правового режима исключительной экономической зоны. Международные проливы и международные каналы. Классификация международных проливов по правовым признакам.</p> <p>Правовой режим транзитного плавания в международных водах. Правовая классификация проливов и каналов. Транзитный проход через проливы; используемые для международного судоходства. Режим международных каналов. Правовой режим Черноморских проливов.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
3	<p><b>Правовой режим РФ</b></p> <p>Правовой режим Балтийских проливов. Особенности правового регулирования морского судоходства в период вооруженных конфликтов. Особенности правового статуса военного корабля; государственных судов; выполняющих административные или полицейские функции.</p> <p>Право морской войны. Правовой статус морской блокады. Архипелажные воды и их правовой режим. Правовой режим архипелажного прохода. Государства-архипелаги. Право архипелажного прохода по морским коридорам. Континентальный шельф. Понятие и его правовой режим.</p> <p>Практика делимитации морских пространств и Континентального шельфа. Российское законодательство о Континентальном шельфе. Международный район морского дна.</p> <p>Правовой статус международного района морского дна. Правовой режим разведки и разработки ресурсов международного района морского дна. Структура и функции Международного органа по морскому дну. Правовой режим приполярных пространств. Арктика. Северный морской путь.</p> <p>Полярный кодекс. Антарктика. Понятие. Особенности правового статуса. Защита и сохранение морской среды. Общие положения защиты и сохранения морской среды.</p>
4	<p><b>Основные международные конвенции</b></p> <p>Международные нормы и национальное законодательство по предотвращению, сокращению и сохранению под контролем загрязнения морской среды. Международно-правовая система обеспечения безопасности мореплавания. Международные конвенции в сфере обеспечения безопасности на море; их основные положения. Система обеспечения безопасности мореплавания в РФ. Морская лоцманская служба. Правовой статус лоцмана на борту судна.</p> <p>Расследование и оформление аварийных морских происшествий. Поиск и спасание на море.</p> <p>Инспектирование морских судов в портах. Пиратство и морской терроризм; международная правовая регламентация. Международно-правовое регулирование труда моряков. Международная организация труда (МОТ); направления деятельности; цели; задачи; структура. Конвенция МОТ О труде в морском судоходстве 2006 г.; механизм реализации. Международная федерация работников транспорта; роль и назначение.</p>
5	<p><b>Регулирование перевозки грузов</b></p> <p>Правовое регулирование перевозки грузов на морском транспорте. Типовые условия торгового контракта; связанного с морской перевозкой. Понятие торгового контракта. Понятие договора. Заключение договора. Понятие и виды договора морской перевозки груза. Особенности договора морской перевозки. Права и обязанности перевозчика груза. Договор морской перевозки груза по российскому законодательству. Коносамент. Содержание коносамента. Виды коносамента.</p> <p>Передача коносамента. Чартер; его содержание. Типовые проформы чартера. Понятие и основные условия договора фрахтования судна (чартера).</p> <p>Договор фрахтования судна на время (тайм-чартер). Договор фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартер). Морской протест. Порядок приема-сдачи грузов в заграничном плавании.</p> <p>Грузовые документы и их правовое значение. Морская перевозка пассажиров. Международно-правовое регулирование морской перевозки пассажиров. Морское страхование. Основные понятия; применяемые в страховании. Ограничение ответственности. Понятие и причины ограничения ответственности. Международные конвенции; касающиеся ограничения ответственности.</p> <p>Разрешение имущественных споров. Порядок и механизм рассмотрение споров по морским делам.</p> <p>Международно-правовая система обеспечения мореплавания. Роль Организации Объединенных Наций и ее специализированных организаций в регулировании деятельности на море. Основные направления деятельности Международной морской организации. Международные конвенции в сфере обеспечения безопасности на море; их основные положения.</p>
6	<p><b>Международное и национальное право</b></p> <p>Международные конвенции в сфере обеспечения защиты окружающей среды; их основные положения. Международные конвенции в сфере требований к экипажу и регулирования социально-трудовых отношений на судах. Региональные морские конвенции и иные соглашения. Соотношение международного публичного права и национального законодательства. Меры по обеспечению</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	выполнения требований международных обязательств в морском судоходстве. Международные рекомендации и их роль в формировании технических требований в морском судоходстве.
7	Нормативы по МАНС Существующие упоминания МАНС в документах ИМО. Перспективные документы для МАНС. Роль России в деятельности КБМ ИМО в сфере МАНС

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Источники морского права Источники морского права. Экипаж судна
2	Территория Территория в морском праве
3	Правовой статус Правовой статус морских пространств. Международные конвенции в сфере обеспечения безопасности на море.
4	Поиск и спасание Поиск и спасание на море. Международные конвенции в сфере обеспечения безопасности на море; их основные положения.
5	Гос. контроль Государственный портовый контроль
6	Схема регулирования социально-трудовых отношений Схема регулирования социально-трудовых отношений на судах. Международные конвенции в сфере требований к экипажу и регулирования социально-трудовых отношений на судах.
7	Российские правовые акты по МАНС Изучение национальных актов по МАНС. Круглый стол по разработке новых НПА
8	Международные правовые акты по МАНС Изучение актов ИМО по МАНС. Круглый стол по разработке новых НПА

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с литературой
2	Подготовка к текущему контролю - реферат «Правовой статус морских пространств» для конкретного государства (по назначению преподавателя)
3	Подготовка к практическим занятиям
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Морское право в 2 т. Международное публичное морское право : учебник для вузов / А. С. Скаридов. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 536 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16548-7. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт].	<a href="https://urait.ru/bcode/538561">https://urait.ru/bcode/538561</a>
2	Морские конвенции (Learn SOLAS 74 & MARPOL 73/78) : учебное пособие / И. А. Закирьянова. - 3-е изд., перераб. и доп. - Москва : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2020. - 266 с. - BN 978-5-9558-0566-5. - ISBN 978-5-9558-0566-5. - Текст : электронный.	<a href="https://znanium.com/catalog/product/1044515">https://znanium.com/catalog/product/1044515</a>

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

ОСНОВНЫЕ МОРСКИЕ КОНВЕНЦИИ, КОДЕКСЫ  
<https://flagadmin.com/ru/download>

Официальный сайт РМРС Правила и Руководства [www.rshead.spb.ru](http://www.rshead.spb.ru)

Официальный сайт Международной Морской Организации Циркуляры и резолюции КБМ [www.imo.org](http://www.imo.org)

«Электронное издательство ЮРАЙТ» [www.biblio-online.ru](http://www.biblio-online.ru)

Электронно-библиотечная система "ZNANIUM.COM"  
<https://znanium.com>

«Консультант Плюс» Справочно-правовая система

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows Операционная система

MS Office (Word, Excel, PowerPoint) Офисный пакет приложений

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Специализированная мебель.

Мобильный комплект для презентаций в составе: проектор, экран со стойкой 2x2 м, ноутбук.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Судовождение» Академии водного  
транспорта

Е.Р. Яппаров

Согласовано:

Заведующий кафедрой СЭУ

В.А. Зябров

Заведующий кафедрой МП

В.Е. Чеботарев

Председатель учебно-методической  
комиссии

А.А. Гузенко