

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Международные мультимодальные перевозки и транспортные коридоры»**

Направление подготовки:	26.03.01 – Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства
Профиль:	Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2020

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины Международные мультимодальные перевозки и транспортные коридоры являются умение обосновывать принятие конкретного технического решения, а также способностью выбирать технические средства и технологии с учетом экологических последствий их применения; владеть знаниями методов и практическими навыками расчетов основных экономических показателей деятельности субъектов хозяйствования, а также способностью выбирать технические средства и технологии.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Международные мультимодальные перевозки и транспортные коридоры" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-13	Способность выполнять требования национальных и международных правовых и нормативных актов в организации и управлении транспортным предприятием, водными и мультимодальными перевозками грузов и пассажиров, обеспечивать установленный уровень качества и безопасности, метрологический и технический контроль транспортной деятельности
ПК-14	Способность к разработке и внедрению современных транспортно-логистических систем, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения, для контроля знаний проводятся устный и письменный опросы, разбор конкретных ситуаций, решение тестовых заданий..

## 6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

### РАЗДЕЛ 1

Виды сообщений. Прямое и смешанное (мультимодальное) сообщение

Тема: Виды сообщений. Прямое и смешанное (мультимодальное) сообщение.

Мультимодальные транспортные узлы. Транспортно-экспедиционное обслуживание. Бесперевалочные (интермодальные) технологии. Смешанные перевозки грузов (СПГ) с участием нескольких видов транспорта (раздельные и прямые смешанные перевозки).

### РАЗДЕЛ 2

Транспортно- технологические системы(ТТС) на водном транспорте

Тема: Лихтеровозные и баржевозные системы. Толкаемые составы смешанного плавания.

Ролкерные системы

### РАЗДЕЛ 3

Целесообразность использования ТТС и их эффективность

Тема: Целесообразность использования ТТС и их эффективность

### РАЗДЕЛ 4

Интеграционные процессы на транспорте в условиях глобализации мировой экономики

Тема: Геоэкономические и геополитические предпосылки развития мульти-и интермодальных транспортно-логистических систем. Обеспечение конкурентоспособности российских транспортных и логистических компаний на рынке международных перевозок грузов.

### РАЗДЕЛ 5

Понятие международных транспортных коридоров(МТК). Цель и задачи создания

Тема: Проблемы формирования и развития новых МТК. Международные транспортные коридоры и проблемы национальной (экономической и геополитической) безопасности России. Формирование единого экономического Евразийского пространства – основа транспортной стратегии государств континента. Глобальные грузовые потоки и обеспечение конкурентоспособности МТК, проходящих по территории России.

### РАЗДЕЛ 6

Приоритетная роль России в освоении транзитных потоков грузов в глобальной системе МТК

Тема: Международные транспортные коридоры и проблемы национальной (экономической и геополитической) безопасности России. Формирование единого экономического Евразийского пространства – основа транспортной стратегии государств континента. Глобальные грузовые потоки и обеспечение конкурентоспособности МТК, проходящих по территории России.

### РАЗДЕЛ 7

История развития и этапы формирования системы панъевропейских МТК

Тема: Основные этапы создания и развития Международных транспортных коридоров

### РАЗДЕЛ 8

Роль транспортной системы России в формировании единого экономического пространства евроазиатского континента

Тема: Формирование регулярного мультимодального сообщения Оптимизация институциональной среды организации международных перевозок.

Экзамен