МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Международные перевозки и страхование

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Менеджмент в международном транспортном бизнесе (Российско-Китайская программа)

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1180351
Подписал: заведующий кафедрой Рожко Оксана Николаевна
Дата: 18.05.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины "Международные перевозки и страхованиес" является формирование у студента основных представлений о транспортном бизнесе, структуре и функциях

на предприятиях транспорта, о системе управления транспортных организаций. Задачами дисциплины:

- научить студентов принимать инженерные решения рациональной организации и планированиработы транспортных предприятий;

- получить представление о современном состоянии транспортного рынка и его продукции, тенденциях развития в России и за рубежом транспортных услуг;

- ориентироваться в современных бизнес-процессах транспортных компаний и предприятий.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-2 - Способен проводить поиск источников информации с применением современных информационно-коммуникационных технологий, а также системный анализ полученной информации для формирования списка потенциальных партнеров на внешних рынках;

ПК-3 - Способен провести предварительный анализ поступающих коммерческих предложений, запросов от потенциальных внешнеторговых партнерах.;

ПК-7 - Способен организовать требования к показателям транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта и осуществлять их мониторинг и формирование корректирующих решений на основе цифровых платформ;

ПК-8 - Способен подготовить отчет по транспортно-логистическому обеспечению внешнеторгового контракта, используя для анализа и формирования возможных решений современные цифровые инструменты.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

методы разработки и принятия управленческих решений, структуру и особенности организации производственных процессов на предприятиях,

теоретические и экономически-организационные основы рациональной организации труда и производства, сущность, виды и принципы организации и планирования инноваций, понятия и виды инновационных стратегий, современные инновационные технологии на железнодорожном транспорте, зарубежные транспортные технологии;

Владеть:

навыками принятия управленческих решений, навыками управления рабочей группой, методами выработки системного, целостного взгляда на проблемы предприятия, навыками оценки и выбора оптимальных вариантов управленческих решений в области организации производства, методами оценки инновационного потенциала.

Уметь:

планировать и организовывать деятельность коллективов, устанавливать производственные задания и контролировать их выполнение, применять основные законы в профессиональной деятельности, применять инструменты управления качеством при анализе работы производственных подразделений железнодорожного транспорта;

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы

обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Особенность транспортного рынка и его продукции. Рынок. Классификация транспортных рынков. Показатели развития рынка транспортных услуг.
2	Исследование ролей в команде.
3	Обследование экономических районов тяготения, определение спроса на перевозки.
4	Реформирование Российских железных дорог. Этапы реформирования. Развитие системы операторских компаний на ж.д. России.
5	Характеристика крупнейших компаний-операторов в Россиии: Первая грузовая компания, Федеральная грузовая компания, Трансконтейнер.
6	Структура и особенности организации производственных процессов на предприятиях. Основы рациональной организации труда и производства.
7	Менеждмент на производстве.
8	Исследование сильных и слабых сторон личности руководителя.
9	Понятие коммерческой деятельности. Особенности коммерческой деятельности на транспортных предприятиях.
10	Сущность и принципы транспортного маркетинга. Основные направления маркетинга на транспорте.
11	Виды конкуренций на транспортном рынке на примере транспортных компаний. Бизнес-процессы транспортных компаний.
12	Основы налогооблажения. Правовые и экономические основы регулирования бизнес-процессов при перевозке грузов.
13	Оценка и страхование рисков при составлении бизнес-плана деятельности предприятия.
14	Сущность, виды и принципы организации и планирование инноваций. Понятия и

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	виды инновационных стратегий. Современные инновационные технологии на железнодорожном транспорте, зарубежные транспортные технологии.
15	Инструменты управления качеством при анализе работы производственных подразделений железнодорожного транспорта.
16	Инжиринг и реинжиринг для повышения уровня производства предприятий.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Особенность транспортного рынка и его продукции. Рынок. Классификация транспортных рынков. Показатели развития рынка транспортных услуг. Исследование ролей в команде.
2	Обследование экономических районов тяготения, определение спроса на перевозки. Реформирование Российских железных дорог. Этапы реформирования. Развитие системы операторских компаний на ж.д. России.
3	Характеристика крупнейших компаний-операторов в Россиии: Первая грузовая компания, Федеральная грузовая компания, Трансконтейнер. Структура и особенности организации производственных процессов на предприятиях. Основы рациональной организации труда и производства.
4	Менеждмент на производстве. Исследование сильных и слабых сторон сичности руководителя.
5	Понятие коммерческой деятельности. Особенности коммерческой деятельности на транспортных предприятиях. Сущность и принципы транспортного маркетинга. Основные направления маркетинга на транспорте.
6	Виды конкуренций на транспортном рынке на примере транспортных компаний. Бизнес-процессы транспортных компаний. Основы налогооблажения. Правовые и экономические основы регулирования бизнес-процессов при перевозке грузов.
7	Оценка и страхование рисков при составлении бизнес-плана деятельности предприятия. Сущность, виды и принципы организации и планирование инноваций. Понятия и виды инновационных стратегий. Современные инновационные технологии на железнодорожном транспорте, зарубежные транспортные технологии.
8	Инструменты управления качеством при анализе работы производственных подразделений железнодорожного транспорта. Инжиринг и реинжиринг для повышения уровня производства предприятий.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Особенность транспортного рынка и его продукции. Рынок. Классификация транспортных рынков. Показатели развития рынка транспортных услуг.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
	Исследование ролей в команде.
2	Обследование экономических районов тяготения, определение спроса на перевозки. Реформирование Российских железных дорог. Этапы реформирования. Развитие системы операторских компаний на ж.д. России.
3	Характеристика крупнейших компаний-операторов в Россиии: Первая грузовая компания, Федеральная грузовая компания, Трансконтейнер. Структура и особенности организации производственных процессов на предприятиях. Основы рациональной организации труда и производства.
4	Менеждмент на производстве. Исследование сильных и слабых сторон сичности руководителя.
5	Понятие коммерческой деятельности. Особенности коммерческой деятельности на транспортных предприятиях. Сущность и принципы транспортного маркетинга. Основные направления маркетинга на транспорте.
6	Виды конкуренций на транспортном рынке на примере транспортных компаний. Бизнес-процессы транспортных компаний. Основы налогооблажения. Правовые и экономические основы регулирования бизнес-процессов при перевозке грузов.
7	Оценка и страхование рисков при составлении бизнес-плана деятельности предприятия. Сущность, виды и принципы организации и планирование инноваций. Понятия и виды инновационных стратегий. Современные инновационные технологии на железнодорожном транспорте, зарубежные транспортные технологии.
8	Инструменты управления качеством при анализе работы производственных подразделений железнодорожного транспорта. Инжиринг и реинжиринг для повышения уровня производства предприятий.
9	Подготовка к промежуточной аттестации.
10	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Управление бизнес-процессами: современные методы Громов А. И., Фляйшман А. Юрайт , 2021	
2	Основы бизнеса Боброва О. С., Цыбуков С. И. Юрайт , 2020	

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Информационные ресурсы портала Российского университета транспорта: www.miit.ru.

2. Материалы сайта Министерства экономического развития и торговли РФ: http://economy.gov.ru/

3. Материалы сайта Министерства транспорта Российской Федерации: http://www.mintrans.ru.

4. Материалы сайта Международной торговой палаты: http://incoterms.iccwbo.ru/

5. Материалы сайта Федеральной службы государственной статистики: www.gks.ru

6. Материалы сайта Федеральной Таможенной службы: https://customs.gov.ru/Structure

7. Материалы сайта Института Международной экономики и международных отношений РАН: http://www.imemo.ru.

8. Материалы сайта Института экономики и развития транспорта: http://iert.com.ru/index.html?noupdate.

9. Материалы сайта Европейской экономической комиссии: http://www.unece.org.

10. Материалы сайта компании «Логополис»: http://www.logo-polis.ru

11. Материалы сайта комапании «ВЭД Технологии»: http://www.russianimport.ru.

12. Материалы сайта ФГКУ «Администрация Севморпути»: http://www.nsra.ru/.

13. Материалы сайта компании «Транссертико»: https://www.dtod.ru/about/

14. Материалы сайта компании «DSV»: https://www.dsv.com/en/countries/europe/russia

15. Материалы сайта компании «Шаттл Логистик»: https://shuttle-logistic.ru/

16. Материалы сайта ОАО «РЖД»: http://rzd.ru/.

17. Материалы сайта Федерального агентства ЖД транспорта: http://www.roszeldor.ru/.

18. Материалы сайта Федерального дорожного агентства: http://rosavtodor.ru/.

19. Материалы сайта Федерального агентства морского и речного транспорта: http://www.morflot.ru/.

20. Материалы сайта Федерального агентства воздушного транспорта: http://www.favt.ru/.

21. Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): http://library.miit.ru/

22. Научно-техническая электронная библиотека: http://elibrary.ru/

23. Научно-техническая электронная библиотека: http://www.twirpx.com/

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте http://miit.ru Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия) Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия)

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

учебные аудитории для проведения занятий, оснащенные проекционным и аудио оборудованиемучебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультацийучебные аудитории для проведения текущего контроля и промежуточной аттестациипомещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой, подключенной к сети «Интернет» и доступом к электронно-информационной образовательной среде университета

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры
«Международные отношения и
геополитика транспорта» В.Н. Чигарев

Согласовано:

Заведующий кафедрой МБ О.Н. Рожко

Председатель учебно-методической
комиссии Г.А. Моргунова