

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Международные перевозки и страхование

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Менеджмент в международном
транспортном бизнесе (Российско-Китайская
программа)

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1180351
Подписал: заведующий кафедрой Рожко Оксана Николаевна
Дата: 18.05.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины "Международные перевозки и страхование" является формирование у студента основных представлений о транспортном бизнесе, структуре и функциях

на предприятиях транспорта, о системе управления транспортных организаций. Задачами дисциплины:

- научить студентов принимать инженерные решения рациональной организации и планировании работы транспортных предприятий;
- получить представление о современном состоянии транспортного рынка и его продукции, тенденциях развития в России и за рубежом транспортных услуг;
- ориентироваться в современных бизнес-процессах транспортных компаний и предприятий.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-2 - Способен проводить поиск источников информации с применением современных информационно-коммуникационных технологий, а также системный анализ полученной информации для формирования списка потенциальных партнеров на внешних рынках;

ПК-3 - Способен провести предварительный анализ поступающих коммерческих предложений, запросов от потенциальных внешнеторговых партнерах.;

ПК-7 - Способен организовать требования к показателям транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта и осуществлять их мониторинг и формирование корректирующих решений на основе цифровых платформ;

ПК-8 - Способен подготовить отчет по транспортно-логистическому обеспечению внешнеторгового контракта, используя для анализа и формирования возможных решений современные цифровые инструменты.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

методы разработки и принятия управленческих решений, структуру и особенности организации производственных процессов на предприятиях,

теоретические и экономически-организационные основы рациональной организации труда и производства, сущность, виды и принципы организации и планирования инноваций, понятия и виды инновационных стратегий, современные инновационные технологии на железнодорожном транспорте, зарубежные транспортные технологии;

Владеть:

навыками принятия управленческих решений, навыками управления рабочей группой, методами выработки системного, целостного взгляда на проблемы предприятия, навыками оценки и выбора оптимальных вариантов управленческих решений в области организации производства, методами оценки инновационного потенциала.

Уметь:

планировать и организовывать деятельность коллективов, устанавливать производственные задания и контролировать их выполнение, применять основные законы в профессиональной деятельности, применять инструменты управления качеством при анализе работы производственных подразделений железнодорожного транспорта;

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации

образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Особенность транспортного рынка и его продукции. Рынок. Классификация транспортных рынков. Показатели развития рынка транспортных услуг.
2	Исследование ролей в команде.
3	Обследование экономических районов тяготения, определение спроса на перевозки.
4	Реформирование Российских железных дорог. Этапы реформирования. Развитие системы операторских компаний на ж.д. России.
5	Характеристика крупнейших компаний-операторов в России: Первая грузовая компания, Федеральная грузовая компания, Трансконтейнер.
6	Структура и особенности организации производственных процессов на предприятиях. Основы рациональной организации труда и производства.
7	Менеджмент на производстве.
8	Исследование сильных и слабых сторон личности руководителя.
9	Понятие коммерческой деятельности. Особенности коммерческой деятельности на транспортных предприятиях.
10	Сущность и принципы транспортного маркетинга. Основные направления маркетинга на транспорте.
11	Виды конкуренций на транспортном рынке на примере транспортных компаний. Бизнес-процессы транспортных компаний.
12	Основы налогообложения. Правовые и экономические основы регулирования бизнес-процессов при перевозке грузов.
13	Оценка и страхование рисков при составлении бизнес-плана деятельности предприятия.
14	Сущность, виды и принципы организации и планирование инноваций. Понятия и виды инновационных стратегий. Современные инновационные технологии на железнодорожном транспорте, зарубежные транспортные технологии.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
15	Инструменты управления качеством при анализе работы производственных подразделений железнодорожного транспорта.
16	Инжиниринг и реинжиниринг для повышения уровня производства предприятий.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Особенность транспортного рынка и его продукции. Рынок. Классификация транспортных рынков. Показатели развития рынка транспортных услуг. Исследование ролей в команде.
2	Обследование экономических районов тяготения, определение спроса на перевозки. Реформирование Российских железных дорог. Этапы реформирования. Развитие системы операторских компаний на ж.д. России.
3	Характеристика крупнейших компаний-операторов в России: Первая грузовая компания, Федеральная грузовая компания, Трансконтейнер. Структура и особенности организации производственных процессов на предприятиях. Основы рациональной организации труда и производства.
4	Менеджмент на производстве. Исследование сильных и слабых сторон личности руководителя.
5	Понятие коммерческой деятельности. Особенности коммерческой деятельности на транспортных предприятиях. Сущность и принципы транспортного маркетинга. Основные направления маркетинга на транспорте.
6	Виды конкуренций на транспортном рынке на примере транспортных компаний. Бизнес-процессы транспортных компаний. Основы налогообложения. Правовые и экономические основы регулирования бизнес-процессов при перевозке грузов.
7	Оценка и страхование рисков при составлении бизнес-плана деятельности предприятия. Сущность, виды и принципы организации и планирование инноваций. Понятия и виды инновационных стратегий. Современные инновационные технологии на железнодорожном транспорте, зарубежные транспортные технологии.
8	Инструменты управления качеством при анализе работы производственных подразделений железнодорожного транспорта. Инжиниринг и реинжиниринг для повышения уровня производства предприятий.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционными материалами и учебной литературой
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Подготовка к промежуточной аттестации.

4	Подготовка к текущему контролю.
---	---------------------------------

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Громов, А. И. Управление бизнес-процессами: современные методы : монография / А. И. Громов, А. Фляйшман, В. Шмидт ; под редакцией А. И. Громова. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 367 с. — (Актуальные монографии). — ISBN 978-5-534-03094-5. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/511132
2	Боброва, О. С. Основы бизнеса : учебник и практикум для вузов / О. С. Боброва, С. И. Цыбуков, И. А. Бобров. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 382 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13842-9. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/511416

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Информационные ресурсы портала Российского университета транспорта: <https://rut-miit.ru/>

2. Материалы сайта Министерства экономического развития и торговли РФ: <https://economy.gov.ru/>

3. Материалы сайта Министерства транспорта Российской Федерации: <https://mintrans.gov.ru/>

4. Материалы сайта Международной торговой палаты: <https://iccwbo.ru/>

5. Материалы сайта Федеральной службы государственной статистики: <https://rosstat.gov.ru/>

6. Материалы сайта Федеральной Таможенной службы: <https://customs.gov.ru/>

7. Материалы сайта Института Международной экономики и международных отношений РАН: <https://www.imemo.ru/>

8. Материалы сайта Института экономики и развития транспорта: <http://iedt.ru/>

9. Материалы сайта Европейской экономической комиссии: <http://www.unecce.org>.

10. Материалы сайта компании «ВЭД Технологии»: <https://russianimport.ru/>

11. Материалы сайта ФГБУ Информационный аналитико-статистический центр Росморречфлота: <http://www.nsga.ru/>
12. Материалы сайта компании «Транссертико»: <https://www.dtod.ru/about/>
13. Материалы сайта компании «Шаттл Логистик»: <https://shuttle-logistic.ru/>
14. Материалы сайта ОАО «РЖД»: <https://www.rzd.ru/>
15. Материалы сайта Федерального агентства железнодорожного транспорта: <https://rlw.gov.ru/>
16. Материалы сайта Федерального дорожного агентства: <https://rosavtodor.gov.ru/>
17. Материалы сайта Федерального агентства морского и речного транспорта: <https://morflot.gov.ru/>
18. Материалы сайта Федерального агентства воздушного транспорта: <http://www.favt.ru/>
19. Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru/>
20. Научная электронная библиотека: <https://www.elibrary.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <https://rut-miit.ru/>

Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия)

Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия)

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

учебные аудитории для проведения занятий, оснащенные проекционным и аудио оборудованием

учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций

учебные аудитории для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации

помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой, подключенной к сети «Интернет» и доступом к электронно-информационной образовательной среде университета

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Международный бизнес»

С.А. Голубцов

Согласовано:

Заведующий кафедрой МБ

О.Н. Рожко

Председатель учебно-методической
комиссии

Г.А. Моргунова