

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Международные отношения и геополитика транспорта»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

**«Международные стандарты организации транспортных
коммуникаций»**

Направление подготовки:	<u>41.03.05 – Международные отношения</u>
Профиль:	<u>Мировая политика и международный бизнес</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Основной целью дисциплины "Международные стандарты организации транспортных коммуникаций

" является знакомство студентов с деятельностью ряда международных экономических организаций, условиями эффективности их работы, а также определении роли и места международных организаций в системе современных международных отношений.

Общие задачи дисциплины:

проанализировать историю формирования современных международных экономических организаций;

ознакомить студентов с объективными экономическими предпосылками их деятельности, западными экономическими теориями, на которые они опираются;

разобраться в специфике структуры международных экономических организаций и конкретных форм и методов работы, которые они используют;

уделить особое внимание выявлению национальных интересов России в системе международных экономических организаций, стратегии и тактики их проведения в жизнь.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Международные стандарты организации транспортных коммуникаций" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-8	Готовность под руководством специалиста в области финансов проводить с определенной периодичностью аналитический обзор о состоянии нормативно-правовой базы, регламентирующую финансовую область
ПКР-9	Способность быстро ориентироваться в финансовых вопросах по требованию компетентных органов

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетных единиц (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Международные стандарты организации транспортных коммуникаций» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные) с использованием презентаций. Практические занятия организованы в традиционной форме с использованием технологий развивающего обучения (объяснительно-иллюстративное пояснение материала). Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов подготовки. К ним относятся отработка лекционного материала и отдельных тем по учебным пособиям и рекомендуемым электронным источникам. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс представляет собой логически завершенный объем учебной информации.

Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов на бумажных носителях. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

Тема: История, типология и теории международных экономических организаций, их роль и место в мировой экономике

Тема: Структура ООН и проблема глобального управления процессами, проходящими в мире.

Тема: Экономические учреждения системы ООН.

Тема: Международные финансовые организации
Тестирование

Тема: Региональные финансовые организации

Тема: ВТО: задачи, цели и роль в мировой торговле валютой и финансовыми активами

Тема: Проблема международной задолженности. Парижский и Лондонский клубы.
Тестирование

Тема: Сотрудничество России с МВФ и финансовыми институтами.

Тема: Зачет с оценкой