

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
38.05.02 Таможенное дело,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Международные таможенно-транспортные коридоры ЕАЭС

Специальность: 38.05.02 Таможенное дело

Специализация: Международное таможенное сотрудничество

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 688788
Подписал: заведующий кафедрой Рудакова Елена Николаевна
Дата: 20.05.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины «Международные таможенно-транспортные коридоры ЕАЭС» является формирование необходимых знаний, умений и навыков в области функционирования международных таможенно-транспортных коридоров ЕАЭС.

Задачи дисциплины:

сформировать понимание основ деятельности глобальной транспортной системы;

- развить умение уверенно находить решение в функционировании технологических процессов глобальной инфраструктуры международных цепей поставок;

- создать базу для использования преимуществ транспортного комплекса ЕАЭС в международном распределении транспортных ресурсов;

- выработать необходимые навыки для разработки механизмов управления функционированием и развитием международных таможенно-транспортных коридоров ЕАЭС;

- рассмотреть принципы внутрикорпоративного взаимодействия участников и партнеров международных транспортных коридоров;

- рассмотреть методы управления проектами и способы оценки эффективности инвестиционных проектов по развитию логистической инфраструктуры международных транспортных коридоров на территории ЕАЭС.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-5 - Способен проводить научные исследования по разным направлениям таможенной деятельности и логистике;

ПК-9 - Способность к использованию алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистическими комплексами и системами, обеспечивающими оптимизацию использования материальных, финансовых, сервисных потоков и людских ресурсов на железнодорожном транспорте.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

базовые принципы, функционирования международных таможенно-транспортных коридоров, проходящих по территории ЕАЭС, современное состояние и перспективы развития их транспортной инфраструктуры; специальную терминологию; принципы организации и проведения исследований международных транспортных коридоров на территории ЕАЭС; способы предоставления необходимых результатов и концепции развития логистической инфраструктуры ЕАЭС, задействованной в международных транспортных коридорах.

Уметь:

оценивать транспортные потоки, следующие в международных таможенно-транспортных коридорах, проходящих по территории ЕАЭС; формулировать и проверять гипотезы проектирования международных таможенно-транспортных коридоров; использовать современные методы развития международных транспортных коридоров и рационального размещения объектов логистической инфраструктуры в международных транспортных коридорах, проходящих по территории ЕАЭС; оценивать результаты деятельности компаний в области развития международных транспортных коридоров при разработке проектов современных международных транспортных коридоров, проходящих по территории ЕАЭС.

Владеть:

навыками логистической координации и способами согласования экономических интересов, принципами взаимодействия участников и партнеров международных таможенно-транспортных коридоров ЕАЭС; навыками организации межфирменной кооперации и интеграции в международных таможенно-транспортных коридорах ЕАЭС; методическое представление применения SCM идеологии и использования системных логистических интеграторов – 3PL, 4PL-провайдеров; навыками обоснования и согласования стратегических решений позволяющих продолжать деятельность компании международных таможенно-транспортных коридорах ЕАЭС при разработке транспортных проектов в условиях неопределенности.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	36	36
В том числе:		
Занятия лекционного типа	18	18
Занятия семинарского типа	18	18

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 36 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Интеграция ЕАЭС в систему международных транспортных коридоров. 1. Понятие, сущность, цель, задачи и классификация международных транспортных коридоров (МТК). 2. Международный правовой режим транспортных коридоров. 3. Предпосылки создания трансконтинентальных магистралей. 4. Система и значение МТК на территории ЕАЭС 5. Методика формирования международных транспортных коридоров. 6. Международные транспортные коридоры и национальная безопасность России.
2	Международные таможенно-транспортные коридоры и безопасность ЕАЭС. 1. Транспорт –решающий фактор обеспечения конкурентоспособности ЕАЭС в условиях глобализации.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>2. Геоэкономические проблемы и практические вопросы формирования на территории ЕАЭС системы МТК.</p> <p>3. Международные транспортные коридоры и проблемы экономической и геополитической безопасности ЕАЭС.</p> <p>4. Глобальные грузовые потоки и обеспечение конкурентоспособности МТК, проходящих по территории ЕАЭС.</p>
3	<p>Транзитный потенциал ЕАЭС.</p> <p>1. Понятие и сущность категорий «потенциал», «транзит».</p> <p>2. Экономическое содержание термина «транзитный потенциал».</p> <p>3. Транзитный потенциал как экономический ресурс ЕАЭС.</p> <p>4. Структура, функции, необходимость развития, проблемы, уровень и перспективы развития транзитного потенциала ЕАЭС.</p> <p>5. Законодательные основы, обеспечивающие развитие транзитного потенциала ЕАЭС.</p>
4	<p>Формирование логистической инфраструктуры МТК ЕАЭС.</p> <p>1. Виды транспортных перевозок.</p> <p>2. Международные транспортные перевозки.</p> <p>3. Транспортная политика ЕАЭС и ее логистическая стратегия реализации.</p> <p>4. Сопряжение ЕАЭС с проектом «Экономический пояс шелкового пути».</p> <p>5. Основополагающие элементы логистической инфраструктуры: мультимодальные транспортно-логистические центры (МТЛЦ).</p> <p>6. Создание опорной сети МТЛЦ в зоне тяготения к международным транспортным коридорам и формирование на их основе интегрированных транспортно-логистических систем (ТЛС).</p> <p>7. Методики оценки логистической инфраструктуры транзитного потенциала страны.</p>
5	<p>Развитие PL бизнеса и контрактной логистики.</p> <p>1. Особенности развития контрактной логистики в транспортных системах.</p> <p>2. Ведущие компании на рынке контрактной логистики при реализации международных цепей поставок.</p> <p>3. Особая роль 3PL и 4PL бизнеса на международном рынке логистических услуг.</p> <p>4. Ведущие глобальные компании, реализующие PL сервис.</p>
6	<p>Экономическая эффективность организации контейнерных перевозок грузов в интермодальном и унимодальном сообщении в глобальной системе МТК.</p> <p>1. Формирование регулярного интермодального сообщения.</p> <p>2. Оценка синергетического эффекта развития контейнерных перевозок.</p> <p>3. Расчет экономической эффективности организации регулярного контейнерного железнодорожного сообщения в рамках МТК.</p> <p>4. Оптимизация институциональной среды организации международных контейнерных перевозок.</p>
7	<p>Особенности таможенных аспектов в развитии международных таможенно-транспортных коридоров ЕАЭС</p> <p>1. Содержание таможенных аспектов, влияющих на использование международных таможенно-транспортных коридоров, проходящих по территории ЕАЭС.</p> <p>2. Роль таможенных органов в повышении потенциала ЕАЭС в рамках использования МТК.</p> <p>3. Задачи и перспективные направления деятельности таможенных органов в развитии МТК.</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Интеграция ЕАЭС в систему международных транспортных коридоров.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Понятие, сущность, цель, задачи и классификация международных транспортных коридоров (МТК). 2. Международный правовой режим транспортных коридоров. 3. Предпосылки создания трансконтинентальных магистралей. 4. Система и значение МТК на территории ЕАЭС 5. Методика формирования международных транспортных коридоров. 6. Международные транспортные коридоры и национальная безопасность России.
2	<p>Международные таможенно-транспортные коридоры и безопасность ЕАЭС.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Транспорт –решающий фактор обеспечения конкурентоспособности ЕАЭС в условиях глобализации. 2. Геоэкономические проблемы и практические вопросы формирования на территории ЕАЭС системы МТК. 3. Международные транспортные коридоры и проблемы экономической и геополитической безопасности ЕАЭС. 4. Глобальные грузовые потоки и обеспечение конкурентоспособности МТК, проходящих по территории ЕАЭС.
3	<p>Транзитный потенциал ЕАЭС.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Понятие и сущность категорий «потенциал», «транзит». 2. Экономическое содержание термина «транзитный потенциал». 3. Транзитный потенциал как экономический ресурс ЕАЭС. 4. Структура, функции, необходимость развития, проблемы, уровень и перспективы развития транзитного потенциала ЕАЭС. 5. Законодательные основы, обеспечивающие развитие транзитного потенциала ЕАЭС.
4	<p>Формирование логистической инфраструктуры МТК ЕАЭС.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Виды транспортных перевозок. 2. Международные транспортные перевозки. 3. Транспортная политика ЕАЭС и ее логистическая стратегия реализации. 4. Сопряжение ЕАЭС с проектом «Экономический пояс шелкового пути». 5. Основопологающие элементы логистической инфраструктуры: мультимодальные транспортно-логистические центры (МТЛЦ). 6. Создание опорной сети МТЛЦ в зоне тяготения к международным транспортным коридорам и формирование на их основе интегрированных транспортно-логистических систем (ТЛС). 7. Методики оценки логистической инфраструктуры транзитного потенциала страны.
5	<p>Развитие PL бизнеса и контрактной логистики.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Особенности развития контрактной логистики в транспортных системах. 2. Ведущие компании на рынке контрактной логистики при реализации международных цепей поставок. 3. Особая роль 3PL и 4PL бизнеса на международном рынке логистических услуг. 4. Ведущие глобальные компании, реализующие PL сервис.
6	<p>Экономическая эффективность организации контейнерных перевозок грузов в интермодальном и унимодальном сообщении в глобальной системе МТК.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Формирование регулярного интермодального сообщения. 2. Оценка синергетического эффекта развития контейнерных перевозок. 3. Расчет экономической эффективности организации регулярного контейнерного

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	железнодорожного сообщения в рамках МТК. 4. Оптимизация институциональной среды организации международных контейнерных перевозок.
7	Особенности таможенных аспектов в развитии международных таможенно-транспортных коридоров ЕАЭС 1. Содержание таможенных аспектов, влияющих на использование международных таможенно-транспортных коридоров, проходящих по территории ЕАЭС. 2. Роль таможенных органов в повышении потенциала ЕАЭС в рамках использования МТК. 3. Задачи и перспективные направления деятельности таможенных органов в развитии МТК.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Лазарев, В.А. Международная логистика: учебное пособие / Лазарев В.А., Воронов В.И. — Москва: КноРус, 2022. — 234 с	ЭБС book https://www.book.ru/book/940663
2	Логистика и управление цепями поставок: учебник для среднего профессионального образования / В. В. Щербаков [и др.]; под редакцией В. В. Щербакова. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 582 с.	ЭБС Юрайт https://urait.ru/bcode/471333
3	Неруш, Ю. М. Транспортная логистика: учебник для среднего профессионального образования / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — Москва: Издательство Юрайт, 2021. — 351 с.	ЭБС Юрайт https://urait.ru/bcode/476402

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

<http://www.eaeunion.org/>- Евразийский экономический союз

<http://www.tsouz.ru/> - официальный сайт Комиссии таможенного союза

<http://www.customsunion.by/> - Независимое обозрение «Таможенный союз»

<http://elibrary.ru/>

<http://book.ru/>

<http://ui-miit.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office,
Интернет-браузер,
СПС «Консультант Плюс».

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Таможенное право и организация
таможенного дела»

А.В. Павлова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиОТД
Председатель учебно-методической
комиссии

Е.Н. Рудакова

М.Ю. Филиппова