

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
38.05.02 Таможенное дело,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Международные таможенно-транспортные коридоры

Специальность:	38.05.02 Таможенное дело
Специализация:	Таможенно-логистические информационные системы и технологии
Форма обучения:	Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 688788
Подписал: заведующий кафедрой Рудакова Елена Николаевна
Дата: 30.03.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

– формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задач профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

- формирование у обучаемых состава компетенций необходимых для решения профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности при анализе таможенно-логистической инфраструктуры;

- формирование у обучаемых целостного представления (системы теоретических знаний) о сущности, содержании, актуальности, логике и методах организации таможенно-логистической инфраструктуры;

- формирование у обучаемых практических навыков разработки и реализации комплекса мероприятий по планированию, организации, регулированию и контролю хозяйственных процессов в таможенно-логистической инфраструктуре, необходимых им для решения профессиональных задач в сфере таможенной деятельности.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-4 - Способен к осуществлению контроля и надзора за совершением таможенных операций, применением таможенных процедур, взиманием таможенных платежей и проведением таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу различными видами транспорта;

ПК-5 - Способен проводить научные исследования по разным направлениям таможенной деятельности и логистике;

ПК-9 - Способность к использованию алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистическими комплексами и системами, обеспечивающими оптимизацию использования материальных, финансовых, сервисных потоков и людских ресурсов на железнодорожном транспорте.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

знать логистику складирования;
структуру и функции транспортно-грузовых систем;
принципы проектирования и построения транспортно-складских комплексов и терминалов;
формы и особенности таможенного контроля;
условия внесения/исключения организаций в/из реестр ФТС

Уметь:

уметь выполнять расчеты основных параметров транспортно-грузовых комплексов;

производить оценку технического состояния объектов инфраструктуры, разрабатывать проекты транспортно-складских комплексов;

работать с информационными системами ФТС России;

формировать пакет документов для направления в таможенные органы.

Владеть:

владеть способами проектирования элементов транспортной инфраструктуры;

организации грузовых перевозок;

навыками применения информационных систем;

навыками организации и проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых железнодорожным транспортом.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №10
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	40	40
В том числе:		
Занятия лекционного типа	10	10

Занятия семинарского типа	30	30
---------------------------	----	----

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 104 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Правовое регулирование международных автомобильных перевозок Рассматриваемые вопросы: - Система международных соглашений - Конвенция о договоре международной перевозки - Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП
2	Международные транспортные коридоры Рассматриваемые вопросы: - Панъевропейские транспортные коридоры - Развитие международных транспортных коридоров
3	Условия международных поставок товаров Рассматриваемые вопросы: - Основные понятия Инкотермс - Базисные условия в контрактах поставки
4	Регулирование международных перевозок таможенным законодательством России Рассматриваемые вопросы: - Основные понятия и определения - Таможенные режимы - Таможенный контроль и внутренний таможенный транзит - Таможенные операции согласно Конвенции МДП
5	Технические требования к организации международных автомобильных перевозок Рассматриваемые вопросы: - Рынок подвижного состава для международных перевозок - Требования к подвижному составу - Информационные технологии международных перевозок

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- Спутниковые системы мониторинга
6	Организация международных автомобильных перевозок Рассматриваемые вопросы: - Дорожная сеть и выбор маршрутов движения - Организация перевозок в международном сообщении - Организация труда и отдыха водителей - Современные технологии международных перевозок - Организация пассажирских перевозок
7	Страхование при международных перевозках Рассматриваемые вопросы: - Виды и основные понятия страхования - Страхование гражданской ответственности по системе «Зеленая карта»

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Правовое регулирование международных автомобильных. Правила заполнения книжки МДП перевозок Рассматриваемые вопросы: - Конвенция о договоре международной перевозки - Правила заполнения книжки МДП - Правовое регулирование международных автомобильных перевозок российским законодательством
2	Международные транспортные коридоры Рассматриваемые вопросы: Международные транспортные коридоры
3	Условия международных поставок товаров Рассматриваемые вопросы: - Основные понятия Инкотермс
4	Регулирование международных перевозок таможенным законодательством России Рассматриваемые вопросы: - Таможенные режимы - Таможенный контроль и внутренний таможенный транзит
5	Технические требования к организации международных автомобильных перевозок Рассматриваемые вопросы: - Рынок транспортных средств используемых для международных автомобильных перевозок
6	Организация международных автомобильных перевозок Рассматриваемые вопросы: - Номера маршрутов. - Планирование маршрутов. - Международная дорожная сеть России: федеральные автомобильные магистрали страны.
7	Страхование при международных перевозках Рассматриваемые вопросы: - Страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства по системе «Зеленая карта» при выполнении международных перевозок. - Координация системы «Зеленая карта». - Требования к договору страхования по системе «Зеленая карта».

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Тебекин, А. В. Логистика : учебник / А. В. Тебекин. - Москва : Дашков и К, 2018. - 356 с. - ISBN 978-5-394-00571-8. - Текст : электронный.	ЭБС Znanium.com - URL: https://znanium.com/catalog/product/414947 (дата обращения: 30.03.2023). – Режим доступа: по подписке.
2	Логистика: модели и методы : учебное пособие / П.В. Попов, И.Ю. Мирецкий, Р.Б. Ивуть, В.Е. Хартовский ; под общ. и науч. ред. П.В. Попова, И.Ю. Мирецкого. — Москва : ИНФРА-М, 2023. — 272 с. — (Высшее образование: Магистратура). — DOI 10.12737/textbook_592e6539e0acf4.61200634 . - ISBN 978-5-16-012704-0. - Текст : электронный.	ЭБС Znanium.com - URL: https://znanium.com/catalog/product/1899839 (дата обращения: 30.03.2023). – Режим доступа: по подписке.
3	Черенков, В. И. Основы международной логистики: Учебно-методическое пособие / Черенков В.И. - СПб:СПбГУ, 2016. - 488 с.: ISBN 978-5-288-05675-8. - Текст : электронный.	ЭБС Znanium.com - URL: https://znanium.com/catalog/product/940805 (дата обращения: 30.03.2023). – Режим доступа: по подписке.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (www.elibrary.ru);

Электронно-библиотечная система Znanium.com (<https://znanium.com/>);

Образовательная платформа Юрайт (<https://urait.ru/library/vo>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office,
Интернет-браузер,
СПС «Консультант Плюс».

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 10 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Таможенное право и организация
таможенного дела»

А.В. Власов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиОТД
Председатель учебно-методической
комиссии

Е.Н. Рудакова

М.Ю. Филиппова