МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
38.05.02 Таможенное дело,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Международные таможенно-транспортные коридоры

Специальность: 38.05.02 Таможенное дело

Специализация: Таможенно-логистические информационные системы и технологии для транспорта

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 688788
Подписал: заведующий кафедрой Рудакова Елена Николаевна
Дата: 05.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

- формирование у обучающихся состава компетенций необходимых для решения профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности в процессе исполнения должностных обязанностей по предстоящему должностному предназначению, профессионально использовать в своей деятельности полученные знания, навыки и умения при анализе таможенно-транспортных коридоров.

Задачами дисциплины являются:

-формирование у обучаемых целостного представления (системы теоретических знаний) о сущности, содержании, актуальности, логике и методах организации таможенно- логистической инфраструктуры;

-формирование у обучаемых практических навыков разработки и реализации комплекса мероприятий по планированию, организации, регулированию и контролю хозяйственных процессов в таможенно-логистической инфраструктуре, необходимых им для решения профессиональных задач в сфере таможенной деятельности;

-формирование у обучаемых практических навыков эффективного использования современных информационных технологий при решении задач организации эффективной таможенно-логистической инфраструктуры;

-формирование у обучаемых навыков самостоятельной работы с источниками, научной литературой, статистическими сборниками, научными публикациям по проблематике организации таможенно-логистической инфраструктуры;

-развитие у обучаемых умений эффективно организовывать процесс управления в таможенно-логистической инфраструктуре, проводить исследования, анализировать и обобщать полученные результаты, формулировать выводы для принятия грамотных управленческих решений в сфере таможенной деятельности;

-формирование у обучаемых четкого понимания степени профессиональной, моральной и этической ответственности за свои решения и действия в сфере управления таможенными логистическими процессами.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-5 - Способен проводить научные исследования по разным направлениям таможенной деятельности и логистике;

ПК-9 - Способность к использованию алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистическими комплексами и системами, обеспечивающими оптимизацию использования материальных, финансовых, сервисных потоков и людских ресурсов на железнодорожном транспорте.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-способы поиска, критического анализа и синтеза норм российского законодательства применительно к конкретным жизненным ситуациям по разным направлениям таможенной деятельности и логистике;

-основы системного подхода при решении задач повседневной жизнедеятельности по разным направлениям таможенной деятельности и логистике;

-состав и структуру нормативно-правового регулирования организации международных перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта, международной коммерческой и транспортной деятельности, требования законодательства Евразийского экономического союза и других международных организаций, российского законодательства и таможенного права в области организации международных перевозок, страхования грузов, транспортных средств и ответственности перевозчика, требования международных конвенций к субъектам транспортного рынка и организации перевозок;

-логистику складирования, структуру и функции транспортно-грузовых систем, принципы проектирования и построения транспортно-складских комплексов и терминалов, формы и особенности таможенного контроля, а также условия внесения/исключения организаций в/из реестр ФТС России.

Уметь:

-выбирать наиболее эффективные способы для поиска, критического анализа и синтеза норм российского законодательства применительно к конкретным жизненным ситуациям по разным направлениям таможенной деятельности и логистике;

-принимать обоснованные решения в различных направлениях таможенной деятельности и логистике, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

-выполнять расчеты основных параметров транспортно-грузовых комплексов;

-производить оценку технического состояния объектов инфраструктуры, разрабатывать проекты транспортно-складских комплексов;

-работать с информационными системами ФТС России.

Владеть:

-навыками поиска и критического анализа правовой информации, применения системного подхода для решения задач повседневной деятельности по разным направлениям таможенной деятельности и логистике;

-навыками применения сформированных умений и знаний для решения практических задач применительно к конкретным жизненным ситуациям по разным направлениям таможенной деятельности и логистике;

-способами проектирования элементов транспортной инфраструктуры; организации грузовых перевозок;

-навыками применения информационных систем;

-навыками организации и проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых железнодорожным транспортом.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 184 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Правовое регулирование международных перевозок. Рассматриваемые вопросы: - Система международных соглашений. - Конвенция о договоре международной перевозки грузов. - Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.
2	Развитие международных транспортных коридоров. Рассматриваемые вопросы: - Понятие международных транспортных коридоров(МТК). Цель и задачи создания. - Панъевропейские транспортные коридоры.
3	Условия международных поставок товаров. Рассматриваемые вопросы: - Основные понятия Инкотермс. - Базисные условия в контрактах поставки.
4	Регулирование международных перевозок таможенным законодательством России. Рассматриваемые вопросы: - Основные понятия и определения. - Таможенные режимы. - Таможенный контроль и внутренний таможенный транзит.
5	Рынок подвижного состава для международных перевозок. Рассматриваемые вопросы: - Требования к подвижному составу. - Технические требования к организации международных автомобильных перевозок.
6	Информационные технологии международных перевозок. Рассматриваемые вопросы: - Спутниковые системы мониторинга. - Современные технологии международных перевозок.
7	Организация международных автомобильных перевозок. Рассматриваемые вопросы: - Дорожная сеть и выбор маршрутов движения. - Организация перевозок в международном сообщении. - Организация пассажирских перевозок.
8	Страхование при международных перевозках. Рассматриваемые вопросы:

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- Виды и основные понятия страхования. - Страхование гражданской ответственности по системе «Зелёная карта».

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Правовое регулирование международных перевозок. Рассматриваемые вопросы: - Конвенция о договоре международной перевозки. - Правила заполнения книжки МДП. - Правовое регулирование международных автомобильных перевозок российским законодательством. - Система международных соглашений. - Конвенция о договоре международной перевозки грузов. - Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.
2	Развитие международных транспортных коридоров. Проблемы формирования и развития новых МТК. Рассматриваемые вопросы: - Понятие международных транспортных коридоров(МТК). Цель и задачи создания. - Панъевропейские транспортные коридоры. - Международные транспортные коридоры и проблемы национальной (экономической и геополитической) безопасности России. Формирование единого экономического Евроазиатского пространства – основа транспортной стратегии государств континента. - История развития и этапы формирования системы панъевропейских МТК.
3	Условия международных поставок товаров. Рассматриваемые вопросы: - Типы контрактов в соответствии с "Инкотермс". - Документальное оформление экспортных операций: базисные условия внешнеторгового договора.
4	Регулирование международных перевозок таможенным законодательством России Рассматриваемые вопросы: - Нормативно-правовое регулирование перевозок грузов и транспортно-экспедиционной деятельности. - Нормы, регулирующие перевозки грузов железнодорожным транспортом. - Нормы, регулирующие перевозки грузов автомобильным транспортом.
5	Рынок подвижного состава для международных перевозок. Рассматриваемые вопросы: - Требования к подвижному составу. - Технические требования к организации международных автомобильных перевозок.
6	Технические требования к организации международных автомобильных перевозок Рассматриваемые вопросы: - Нормы, регулирующие перевозки грузов автомобильным транспортом. - Оценка синергетического эффекта развития контейнерных перевозок.
7	Информационные технологии международных перевозок. Рассматриваемые вопросы: - Спутниковые системы мониторинга. - Современные технологии международных перевозок.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
8	Организация международных автомобильных перевозок. Оптимизация институциональной среды организации международных перевозок. Страхование при международных перевозках. Рассматриваемые вопросы - Дорожная сеть и выбор маршрутов движения. - Организация перевозок в международном сообщении. - Организация пассажирских перевозок. - Оптимизация институциональной среды организации международных контейнерных перевозок на примере создания совместного предприятия. - Формирование регулярного интермодального сообщения. - Виды и основные понятия страхования. - Страхование гражданской ответственности по системе «Зелёная карта».

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к практическим занятиям.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Эмирова, А. Е. Международная логистика : учебник для вузов / А. Е. Эмирова, Н. Д. Эмиров. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 173 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14927-2.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/567715 (дата обращения: 04.05.2025).) — Текст: электронный.
2	Герами, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герами, А. В. Колик. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 536 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18372-6.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/560494 (дата обращения: 04.05.2025). — Текст: электронный.
3	Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для вузов / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — 2-е изд. —	Образовательная платформа Юрайт [сайт].

	Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 301 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19153-0.	— URL: https://urait.ru/bcode/560478 (дата обращения: 04.05.2025). — Текст: электронный.
4	Логистика и управление цепями поставок на транспорте : учебник для вузов / под редакцией И. В. Карапетянц, Е. И. Павловой. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 410 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17524-0.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/568165 (дата обращения: 02.05.2025). — Текст: электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации - http://www.pravo.gov.ru/

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал - https://sudrf.ru/

Российское агентство правовой и судебной информации - https://rapsinews.ru/

Конституционный Суд Российской Федерации - https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx

Образовательная платформа Юрайт - https://urait.ru/

Верховный Суд Российской Федерации - https://vsrf.ru/

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Таможенное право и организация
таможенного дела» А.В. Губин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиОТД Е.Н. Рудакова

Председатель учебно-методической
комиссии Е.Н. Рудакова