

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Международные отношения и геополитика транспорта»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Международные транспортные ассоциации и соглашения»

Направление подготовки:	<u>41.03.05 – Международные отношения</u>
Профиль:	<u>Мировая политика и международное (транспортное) право</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

В условиях глобальных процессов в сфере экономики и возрастание в связи с этим человеческой и грузовой мобильности существенно возрастает роль международных ассоциаций в сфере транспорта. Обеспечение внешнеэкономических и транзитных связей, ускорение интеграции в мировой транспортный рынок являются приоритетными задачами любого цивилизованного государства, в том числе и России. Все это обуславливает необходимость установления взаимодействия партнеров в различных сферах транспортного сотрудничества, прежде всего, в области его правового обеспечения. Современный уровень развития международных отношений требует гармонизации права и создание единых регулирующих норм, обеспечивающих сближение различных систем национального транспортного законодательства. Ему отводится особое место в решении транспортных проблем, возникающих между различными государствами, создании международной транспортной инфраструктуры, имеющей единые технические параметры и обеспечивающей применение единой технологии перевозок и правового режима безопасности во всех ее аспектах. Эффективно проведенная гармонизация права способна устранить имеющиеся коллизии, пробелы и противоречия, в том числе и национальном законодательстве заинтересованных государств, которые тормозят успешное развитие транспортного сотрудничества. Все эти проблемы успешно решаются в рамках деятельности международных транспортных союзов, рекомендации и документы которых регулируют развитие глобальной транспортной среды. Целью освоения учебной дисциплины является получение системных знаний в области правового регулирования функционирования мировой транспортной системы, истории создания межгосударственных и неправительственных транспортных союзов и ассоциаций, принципов их функционирования, формирования основных направлений деятельности, классификации как объектов нормотворческих и договорных процессов, результатами которых являются международные акты и соглашения. Задачи курса: изучение международных транспортных организаций (Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, Международная организация гражданской авиации, Международная морская организация, Международный союз автомобильного транспорта, Международный союз железных дорог, Международная федерация экспедиторских ассоциаций и др.), их структуры, уставных и действующих документов, регламентирующих порядок и сферу договорно-правовой деятельности в сфере транспортных коммуникаций..

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Международные транспортные ассоциации и соглашения" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКО-12	Способность проводить сравнительные исследования в вопросах развития общества через призму политических, исторических и иных событий
ПКО-15	Способность при помощи различных приемов определять, насколько национальное транспортное законодательство соответствует нормам международного транспортного права

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Международные транспортные ассоциации и соглашения» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные) с использованием презентаций. Практические занятия организованы в традиционной форме с использованием технологий развивающего обучения (объяснительно-иллюстративное пояснение материала). Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов подготовки. К ним относятся отработка лекционного материала и отдельных тем по учебным пособиям и рекомендуемым электронным источникам. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс представляет собой логически завершённый объём учебной информации. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов на бумажных носителях. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

Тема: Место, значение и роль транспортного сотрудничества в системе международных отношений.

Транспорт в условиях глобализации рынка, международной экономической интеграции и развитии межкультурных коммуникаций. Основные направления развития мирового транспорта.

Тема: Международное сотрудничество в стратегиях транспортного развития РФ до 2020 и 2030 гг.

Основные направления международной интеграции России в области транспорта.

Транспортное взаимодействие в рамках регионального сотрудничества.

Тема: Базовые понятия, термины и определения, применяемые в международном транспортном сотрудничестве

Основные понятия, используемые в практике международного транспортного сотрудничества. Особенности транспортной терминологии.

Тема: Базовые понятия, термины и определения, применяемые в международном транспортном сотрудничестве

Устный опрос на практических занятиях

Тема: Объекты правового регулирования в международном транспортном сотрудничестве
Проблемы нормативно-технической, экономической и технологической совместимости мировых транспортных систем. Гармонизация национальных правовых норм

Тема: Содержание, виды и этапы транспортного обеспечения и транспортного обслуживания внешнеэкономических связей

Технические, технологические и организационные элементы ТО ВЭС. Факторы, влияющие на возможности ТО ВЭС. Виды транспорта и его комбинация в реализации ТО ВЭС.

Тема: Международное транспортное соглашение: определение, структура, основные разделы

Транспортные соглашения и договоры как источники международного права.

Транспортное право в международной договорной и нормотворческой деятельности.

Тема: Принципы классификации международных договоров в сфере транспорта.

Принципы классификации международных транспортных договоров, их виды и типы.

Межгосударственные и неправительственные транспортные соглашения.

Тема: Принципы классификации международных договоров в сфере транспорта.

Тестирование

Тема: Региональное транспортное сотрудничество

Региональные транспортные организации. Формы участия РФ в региональных транспортных союзах. Органы управления в региональных транспортных структурах.

Тема: Международные транспортные ассоциации. Появление первых транспортных союзов

Цели и задачи международной интеграции стран в сфере транспортных коммуникаций.

Тема: Оформление современной системы международных транспортных организаций
Международное транспортное сотрудничество после второй мировой войны. Создание новых транспортных союзов. Экономические и политические принципы транспортной интеграции.

Тема: Транспортные структуры ООН

Создание ООН как основа развития глобального транспортного сотрудничества.

Транспортные комитеты и комиссии в органах ООН. Транспортное регулирование в деятельности Организации экономического развития и сотрудничества ООН (ОЭСР).

Экзамен