

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
41.04.05 Международные отношения,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Международные транспортные коммуникации

Направление подготовки: 41.04.05 Международные отношения

Направленность (профиль): Геополитика и транспортные коммуникации

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 977026
Подписал: заведующий кафедрой Егоров Владимир
Георгиевич
Дата: 31.05.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) является:

- формирование компетенций – знаний и навыков в области международных стандартов и ее особенностей при организации международных транспортных коммуникации, позволяющих магистру успешно работать в сфере международных отношений;
- обладать универсальными и предметно-специализированными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- формирование у магистрантов понимания задач и основных особенностей функционирования основных международных транспортных коммуникации;
- получение представления об особенностях истории формирования системы международных транспортных коммуникаций;
- обеспечение твердого понимания тенденций и особенностей развития международных транспортных коммуникаций на современном этапе»
- ознакомление обучающихся с опытом международных стандартов сотрудничества в сфере транспорта.
- выработка понимания роли, места и перспективных задач России в формировании и развитии перспективной системы транспортных коммуникаций.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-2 - Способен осуществлять поиск и применять перспективные информационно-коммуникационные технологии и программные средства для комплексной постановки и решения задач профессиональной деятельности;

ОПК-3 - Способен оценивать, моделировать и прогнозировать глобальные, макрорегиональные, национально-государственные, региональные и локальные политико-культурные, социально-экономические и общественно-политические процессы на основе применения методов теоретического и эмпирического исследования и прикладного анализа;

ОПК-5 - Способен выстраивать стратегию по продвижению публикаций по профилю деятельности в средствах массовой информации на основе базовых принципов медиаменеджмента.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- актуальные приоритетные направления развития институтов государственного управления;
- особенности и социально-экономические аспекты функционирования предприятий и организаций транспортной отрасли.

Уметь:

- анализировать профильную информацию о состоянии и направлениях совершенствования институтов государственного управления, критически оценивать опыт развития различных систем управления с учетом специфики транспортной отрасли.

Владеть:

- навыками оценки перспектив проектов международных транспортных коммуникаций, выработки и обоснования социально-экономических рекомендаций для принятия эффективных управленческих решений.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	28	28
В том числе:		
Занятия лекционного типа	14	14
Занятия семинарского типа	14	14

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации

образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	История международных транспортных коммуникаций Рассматриваемые вопросы: - логистические коридоры: от средних веков к новому времени; - механизмы обеспечения функционирования логистических коридоров; - международные транспортные коридоры – основа развития транснациональных компаний; - Британская Остиндская компания как модель организации транспортно-логистических коридоров.
2	Крупнейшие международные логистические коридоры современности Рассматриваемые вопросы: - история формирования системы, точки синергии, нереализованные проекты; - морские и сухопутные логистические коридоры, общее и различия; - перспективные проекты международных транспортных коммуникаций.
3	Система международных соглашений Рассматриваемые вопросы: - ключевые соглашения в области международных транспортных коммуникаций; - история развития международных соглашений; - основные регулируемые вопросы; - участие России в международных соглашениях в сфере международных транспортных коммуникаций.
4	Мировая торговля и международное право и система международных транспортных коридоров - ключевые международные транспортные коридоры и система мировой торговли; - крупнейшие логистические компании мира, их особенности, принципы международных взаиморасчетов.
5	Факторы устойчивости международных транспортных коридоров и механизмы их реализации Рассматриваемые вопросы: - операционное обеспечение; - техническая устойчивость; - вопросы безопасности; - страхование.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
6	Регулирование международных перевозок таможенным законодательством России Рассматриваемые вопросы: - ключевые законодательные акты, регулирующие международные перевозки; - ключевые регулирующие органы; - особенности международного взаимодействия.
7	Россия в системе международных транспортных коммуникаций Рассматриваемые вопросы: - перспективные логистические коридоры в России и Евразии; - ключевые логистические узлы, особенности маршрутизации; - основы взаимодействия с другими странами, противоречия; - система регулирующих инструментов и институты.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Принципы регулирования международных транспортных коммуникаций В результате работы на практическом занятии студент получает навык: - изучения международных соглашений, регулирующих международные транспортные коммуникации; - изучения международного и национального регулирования международных транспортных коммуникаций; - изучения особенностей международных нормативных транспортных актов; - изучения механизмов регулирования транспортных коммуникаций в России.
2	Международные организаторы транспортных коммуникаций В результате работы на практическом занятии студент получает навык: - изучения ключевых международных отраслевых объединений; - изучения основных направлений и принципах функционирования международных соглашений в сфере транспортных коммуникаций.
3	Международные транспортные коридоры В результате работы на практическом занятии студент получает навык: - изучения глобально значимых транспортных коридоров; - изучения транспортных коммуникаций в Азии; - изучения европейских транспортных коридоров; - изучения евразийских транспортных коммуникаций и соглашения в рамках СНГ и ЕАЭС.
4	Анализ факторов функционирования ключевых международных транспортных коридоров В результате практического занятия с элементами деловой игры и презентации базовых проектов студент получает навык: - анализа ключевых положительных и рисков факторов функционирования международных транспортных коридоров; - прогнозирования рисков во времени; - формулирования предложений по повышению эффективности функционирования заданных международных транспортных коридоров.
5	Регулирование международных перевозок таможенным законодательством России В результате работы на практическом занятии студент получает навык: - оценки основных документов сопровождения при транспортировке грузов различных категорий в рамках международных транспортных коммуникаций;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- изучения системы документооборота в системе международных транспортных коммуникаций; - изучения основных типов специальных перевозок в рамках системы международных транспортных коммуникаций; - изучения принципов организации таможенных операций. согласно Конвенции МДП.
6	Международные транспортные сети В результате работы на практическом занятии студент получает навык: - аналитической обработки открытых данных, затрагивающих вопросы международных транспортных коридоров; - выделения ключевых на сегодняшний день международных транспортных коридоров; - изучения крупнейшие глобальные и региональные логистические компании; - изучения перспективных путей развития транспортных путей и особенности их обеспечения.
7	Евразийская интеграция и регионализация мировой экономики и международные транспортные коммуникации В результате работы на практическом занятии студент получает навык: - изучения ключевых современных международных логистических коридоров, их статус и особенности функционирования; - изучения важнейших вызовов глобальным и региональным транспортным коммуникациям.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Работа с литературой.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для вузов / Л. И. Рогавичене [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 369 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-04168-2.	https://urait.ru/book/transportno-ekspedicionnaya-deyatelnost-511634 (дата обращения: 05.04.2023). Текст: электронный
2	История таможенного дела и таможенной политики России : учебник для вузов / Е. Н. Старовойтова, О. М. Долидович. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 159 с. —	https://urait.ru/book/istoriya-tamozhennogo-dela-i-tamozhennoy-politiki-rossii-517525 (дата обращения: 05.04.2023). Текст: электронный

	(Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12238-1.	
3	еждународная логистика. : учебное пособие / В. А. Лазарев, В. И. Воронов. — Москва : КноРус, 2022. — 234 с. — ISBN 978-5-406-08741-1.	https://book.ru/books/940663 (дата обращения: 05.04.2023). Текст: электронный
4	Геополитика транспортных коммуникаций : Учебное пособие / под. ред. А.В. Федякин — Москва : Проспект, 2022. — 292 с. — ISBN 978-5-392-36637-8.	https://book.ru/books/948366 (дата обращения: 05.04.2023). Текст: электронный
5	Журавлёв К.В. Международные транспортные коридоры и их значение для России: сборник трудов конференции. // Экономическая наука сегодня: теория и практика : материалы V Междунар. науч.–практ. конф. (Чебоксары, 3 дек. 2016 г.) / редкол.: О.Н. Широков [и др.] – Чебоксары: Центр научного сотрудничества «Интерактив плюс», 2016. – С. 193-197. – ISBN 978-5-9909215-2-8.	https://interactive-plus.ru/ru/article/114511/discussion_platform (дата обращения: 05.04.2023). Текст: электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (www.elibrary.ru).

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>).

Электронно-библиотечная система «BOOK.ru» (<http://www.book.ru/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Microsoft Internet Explorer (или другой браузер);

2. Операционная система Microsoft Windows;

3. Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры
«Международные отношения и
геополитика транспорта»

Ю.М. Баженов

Согласовано:

Заведующий кафедрой МОиГТ

В.Г. Егоров

Председатель учебно-методической
комиссии

Г.А. Моргунова