

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра        «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Международные транспортные коридоры»**

Специальность:	<u>23.05.04 – Эксплуатация железных дорог</u>
Специализация:	<u>Транспортный бизнес и логистика</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Цели и задачи дисциплины «Международные транспортные коридоры» соотносятся с общими целями ФГОС ВО по специальности «Эксплуатация железных дорог».

Дать слушателям необходимые знания в области государственной транспортной политики по формированию системы национальных и международных транспортных коридоров (МТК), развитию транспортно-логистической инфраструктуры и внедрению инновационных логистических технологий для обеспечения эффективного управления системой грузо- и товародвижения, повышения эффективности внешней торговли, развития экспорта транспортных услуг и реализации транзитного потенциала, как составной части национального продукта России, для принятия обоснованных и эффективных решений в их практической деятельности.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Международные транспортные коридоры" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-8	Способен к планированию, оптимизации и организации транспортно-логистических бизнес-процессов, связанных с перевозками грузов и пассажиров, работой мультимодальных транспортно-логистических центров, взаимодействием различных видов транспорта
-------	---

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Проведение занятий по дисциплине «Международные транспортные коридоры» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции являются традиционными классически-лекционными с использованием презентаций. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания для оценки умений и навыков. .

## 6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

### РАЗДЕЛ 1

Система национальных и международных транспортных коридоров: современное состояние, история развития, проблемы и перспективы

Работа с основной и дополнительной литературой [1],[2],[3] а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: История развития и основные этапы формирования панъевропейских и евроазиатских международных транспортных коридоров

## РАЗДЕЛ 2

Интермодальные и мультимодальные технологии организации системы грузо - и товародвижения по МТК

Работа с основной и дополнительной литературой [1],[2],[3],[4] а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Геоэкономические и геополитические предпосылки развития мульти-и интермодальных транспортно-логистических систем.

Тема: Геоэкономические и геополитические предпосылки развития мульти-и интермодальных транспортно-логистических систем.

Опрос

## РАЗДЕЛ 3

Развитие логистической инфраструктуры международных транспортных коридоров

Работа с основной и дополнительной литературой [1],[2],[3],[4] а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Развитие транспортно-логистической инфраструктуры и формирование системы национальных и международных транспортных коридоров на территории России.

## РАЗДЕЛ 4

Международные транспортные коридоры и национальная безопасность России

Работа с основной и дополнительной литературой [1],[2],[3],[4] а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Геоэкономические проблемы и практические вопросы формирования на территории России системы Евразийских транспортных коридоров.

Опрос

## РАЗДЕЛ 5

Подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг" в Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России на период до 2015 года» и в Транспортной стратегии России до 2030 г.

Работа с основной и дополнительной литературой [1],[2],[3],[4] а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы. 2

## РАЗДЕЛ 6

Экономическая эффективность организации контейнерных перевозок грузов в интермодальном сообщении в глобальной системе МТК

Работа с основной и дополнительной литературой [1],[2],[3],[4] а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Формирование регулярного интермодального сообщения на маршруте Россия-Германия в рамках Панъевропейского МТК №2. Оценка синергетического эффекта развития контейнерных перевозок.

Зачет