

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Международные транспортные коридоры»

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на водном транспорте</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины Международные транспортные коридоры являются умение обосновывать принятие конкретного технического решения, а также способностью выбирать технические средства и технологии с учетом экологических последствий их применения; владеть способностью выбирать технические средства и технологии.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Международные транспортные коридоры" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-1	Способен к организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок
ПК-3	Способен к организации процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок
ПК-7	Способен к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ
ПК-9	Способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения, для контроля знаний проводятся устный и письменный опросы, разбор конкретных ситуаций, решение тестовых заданий..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Виды сообщений. Прямое и смешанное (мультимодальное) сообщение

Тема: Виды сообщений. Прямое и смешанное (мультимодальное) сообщение. Мультимодальные транспортные узлы. Транспортно-экспедиционное обслуживание. Бесперевалочные (интермодальные) технологии. Смешанные перевозки грузов (СПГ) с участием нескольких видов транспорта (раздельные и прямые смешанные перевозки). Интермодальные транспортно-технологические системы.

РАЗДЕЛ 2

Интеграционные процессы на транспорте в условиях глобализации мировой экономики

Тема: Геоэкономические и геополитические предпосылки развития мульти- и интермодальных транспортно-логистических систем. Обеспечение конкурентоспособности российских транспортных и логистических компаний на рынке международных перевозок грузов.

РАЗДЕЛ 3

Понятие международных транспортных коридоров(МТК). Цель и задачи создания

Тема: Проблемы формирования и развития новых МТК. Международные транспортные коридоры и проблемы национальной (экономической и геополитической) безопасности России. Формирование единого экономического Евразийского пространства – основа транспортной стратегии государств континента. Глобальные грузовые потоки и обеспечение конкурентоспособности МТК, проходящих по территории России.

РАЗДЕЛ 4

Приоритетная роль России в освоении транзитных потоков грузов в глобальной системе МТК

Тема: Международные транспортные коридоры и проблемы национальной (экономической и геополитической) безопасности России. Формирование единого экономического Евразийского пространства – основа транспортной стратегии государств континента. Глобальные грузовые потоки и обеспечение конкурентоспособности МТК, проходящих по территории России.

РАЗДЕЛ 5

История развития и этапы формирования системы панъевропейских МТК

Тема: Основные этапы создания и развития Международных транспортных коридоров

РАЗДЕЛ 6

Роль транспортной системы России в формировании единого экономического пространства евроазиатского континента

Тема: Формирование регулярного мультимодального сообщения Оптимизация институциональной среды организации международных перевозок.

Экзамен