

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
41.03.05 Международные отношения,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Международные транспортные коридоры

Направление подготовки: 41.03.05 Международные отношения

Направленность (профиль): Мировая политика: бизнес и международное
транспортное право

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 977026
Подписал: заведующий кафедрой Егоров Владимир
Георгиевич
Дата: 01.06.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) является:

- формирование компетенций, позволяющих студенту приобрести устойчивые знания об основах государственной транспортной политики по формированию системы национальных и международных транспортных коридоров (МТК), а также об основных принципах их функционирования;
- студенты должны иметь представление о мультимодальных перевозках и интермодальных технологиях, а также динамике мировых грузопотоков и о связи данных понятий с транспортной и экономической безопасностью России. Подготовка должна включать в себя знания в области развития транспортно-логистической инфраструктуры с целью развития транспортных услуг, повышения эффективности грузоперевозок, в т.ч. международных, а также реализации транзитного потенциала, как составной части национального продукта России.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- в формировании у бакалавров понимания принципов функционирования системы МТК;
- в изучении Международных транспортных коридоров, их положении на карте России и мира;
- в проработке принципов построения Международных транспортных коридоров;
- в оценке экономического и мультипликативного эффекта системы МТК.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-3 - Способен осуществлять транспортно-логистическое сопровождение внешнеторгового контракта;

ПК-8 - Способен применять информационно-коммуникационные технологии в транспортной отрасли;

ПК-12 - Способен вести правовое сопровождение и организовывать работу с участниками международного рынка транспортных услуг с использованием информационно-коммуникационных технологий.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные документы РФ по внешнеэкономической деятельности, в т.ч. по Международным транспортным коридорам.

Уметь:

- оформлять документацию по внешнеэкономической деятельности, в т.ч. по транспортным коридорам, в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных актов.

Владеть:

- навыками ведения деловой переписки и оформления документации по внешнеэкономической деятельности, в т.ч. по транспортным коридорам, в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных актов.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или)

лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Понятие международных транспортных коридоров. Возникновение современной системы МТК.
2	Исторические предпосылки возникновения МТК. Древние торговые пути как предшественники современных МТК.
3	Единый транспортный процесс. Мультимодальные перевозки и интермодальные технологии.
4	Европейская (Критская) система международных транспортных коридоров. Исторические и геополитические предпосылки возникновения единой европейской системы МТК.
5	Евразийские международные транспортные коридоры. Транспортные коридоры широтного направления. ТРАСЕКА, МТК № 2 и Транссибирская магистраль, Севморпуть, «Западная Европа – Западный Китай».
6	Международные транспортные коридоры меридионального направления. МТК № 9 и МТК «Север – Юг».
7	Международные транспортные коридоры как фактор интеграции пространства Евразии. «Великий мост» - теория и практика. «Один пояс, один путь».
8	Геотранспортные ресурсы России и перспективы дальнейшего развития международных транспортных коридоров. Россия на рынке мировых транспортных услуг в условиях глобализации и экономическая безопасность. Транспортная стратегия России на период до 2030 г.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Понятие международных транспортных коридоров. Термины и определения системы МТК
2	Исторические предпосылки возникновения МТК. «Транспортные коридоры» в древности и средневековье.
3	Единый транспортный процесс. Интегральные технологии в транспортном процессе.
4	Европейская (Критская) система международных транспортных коридоров. Транспортные коридоры на карте Европы.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
5	Евразийские международные транспортные коридоры. Транспортные коридоры на карте Евразии.
6	Международные транспортные коридоры меридионального направления. МТК № 9 и МТК «Север – Юг». Транспортные коридоры на карте России.
7	Международные транспортные коридоры как фактор интеграции пространства Евразии. Транспортный аспект создания ЕАЭС.
8	Россия на рынке мировых транспортных услуг в условиях глобализации и экономическая безопасность. Перспективы развития системы МТК в XXI веке.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Работа с лекционными материалами.
3	Изучение дополнительной литературы.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герами, А. В. Колик. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 533 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12806-2.	(дата обращения: 15.05.2022) Текст : электронный
2	Транспортные коридоры на Евразийском пространстве : учебное пособие / Л. Н. Матюшин, А. С. Сеницына. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2022. — 272 с. — 978-5-907206-92-2.	https://umczdt.ru/books/1196/251725 (дата обращения 25.05.2022) Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Информационные ресурсы портала Российского университета транспорта: www.mii.ru.
2. Материалы сайта Министерства иностранных дел Российской Федерации: www.mid.ru.
3. Материалы сайта Министерства транспорта Российской Федерации: <http://www.mintrans.ru>.
4. Информационные ресурсы портала Организации объединенных наций: <http://www.un.org/ru/law/>.
5. Материалы сайта Федеральной службы государственной статистики: www.gks.ru
6. Материалы сайта Института Географии РАН: <http://www.igras.ru>.
7. Материалы сайта Института Международной экономики и международных отношений РАН: <http://www.imemo.ru>.
8. Материалы сайта Евразийской экономической комиссии: <http://www.eurasiancommission.org/ru/>
9. Материалы сайта Европейской экономической комиссии: <http://www.unece.org>.
10. Материалы сайта ФГКУ «Администрация Севморпути»: <http://www.nsra.ru/>.
11. Материалы сайта компании «ВЭД Технологии»: <http://www.russianimport.ru>
12. Материалы сайта ОАО «РЖД»: <http://rzd.ru/>.
13. Материалы сайта «География»: <http://geographyofrussia.com>.
14. Материалы сайта Федерального агентства ЖД транспорта: <http://www.roszeldor.ru/>.
15. Материалы сайта Федерального дорожного агентства: <http://rosavtodor.ru/>.
16. Материалы сайта Федерального агентства морского и речного транспорта: <http://www.morflot.ru/>.
17. Материалы сайта Федерального агентства воздушного транспорта: <http://www.favt.ru/>.
18. Материалы сайта Российского совета по международным делам (РСМД): <https://russiancouncil.ru/>
19. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2035 года: http://www.consultant.ru/law/podborki/transportnaya_strategiya_rossijskoj_federacii_na_period_do_2035_goda/
20. Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.mii.ru/>
21. Научно-техническая электронная библиотека: <http://elibrary.ru/>

22. Научно-техническая электронная библиотека:
<http://www.twirpx.com/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <http://miit.ru>.

Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия).

3Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия).

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения занятий желательна специализированная лекционная аудитория с мультимедийной аппаратурой.

Компьютеры должны быть обеспечены стандартными лицензионными программными продуктами и обязательно программным продуктом Microsoft Office не ниже Microsoft Office 2007 (2013).

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры
«Международные отношения и
геополитика транспорта»

Ю.М. Баженов

Согласовано:

Заведующий кафедрой МОиГТ

В.Г. Егоров

Председатель учебно-методической
комиссии

Г.А. Моргунова