МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа магистратуры
по направлению подготовки
41.04.05 Международные отношения,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Международные транспортные операции

Направление подготовки: 41.04.05 Международные отношения

Направленность (профиль): Геополитика и транспортные коммуникации

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 766107
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Харченко Максим Петрович
Дата: 03.04.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

- развитие профессиональных компетенций в области международного транспортного сотрудничества, необходимых для выполнения профессиональных задач.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- формирование знаний в сфере международных транспортных перевозок;

- развитие навыков самостоятельного анализа условий, определяющих успешное развитие международных перевозок, и оценки возможных рисков;

- создание комплексного представления о международной системе перевозок, правовых основах, процессах экономизации и информатизации международных грузо- и пассажироперевозок;

- знакомство с дискуссионными проблемами международных транспортных операций.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-3 - Способен осуществлять коммуникацию с потенциальными партнерами с использованием современных средств связи, современных информационных технологий и программных средств (текстовые, графические, табличные и аналитические приложения, приложения для визуального представления данных) ;

ПК-4 - Способен оценивать эффективность и соответствие документации коммерческих предложений, запросов участников внешнеэкономической деятельности;

ПК-5 - Способен вести деловую переписку с иностранными партнерами, в том числе с использованием современных информационных технологий;

ПК-6 - Способен обобщать и систематизировать требования законодательства Российской Федерации и требования международных соглашений и договоров к внешнеэкономической деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные принципы использования современных средств связи, современных информационных технологий и программных средств;

- основные правила системы ИНКОТЕРМС;

- основные нормы и правила деловой переписки;

- основные документы РФ по внешнеэкономической деятельности, в т.ч. международные соглашения по Международным транспортным коридорам.

Уметь:

- осуществлять коммуникацию с потенциальными партнерами с использованием современных средств связи, современных информационных технологий и программных средств;

- оформлять документацию по внешнеэкономической деятельности в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных актов;

- вести деловую переписку с иностранными партнерами, в том числе с использованием современных информационных технологий;

- составлять проекты соглашений по внешнеэкономической деятельности, в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных актов.

Владеть:

- навыками коммуникации с потенциальными партнерами с использованием современных средств связи, современных информационных технологий и программных средств;

- навыками ведения деловой переписки и оформления документации по внешнеэкономической деятельности, в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных актов;

- навыками подготовки к проведению конференций, встреч;

- навыками подготовки проектов соглашений по внешнеэкономической деятельности, в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных актов.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами,

привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	20	20
В том числе:		
Занятия лекционного типа	14	14
Занятия семинарского типа	6	6

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 52 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Состояние и развитие международных перевозок Рассматриваемые вопросы: - участие россии в процессе международной интеграции; - характеристика рынка международных транспортных услуг; - терминология международных перевозок.
2	Участие России в процессе международной интеграции. Рассматриваемые вопросы: - Россия в международных интеграционных процессах; - влияние санкций ведущих стран запада на участие россии в международных интеграционных процессах; - разворот в сторону «глобального востока и юга» в международных интеграционных процессах.
3	Характеристика рынка международных транспортных услуг Рассматриваемые вопросы: - рынок международных морских перевозок; - рынок международных воздушных перевозок;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- рынок международных автомобильных перевозок; - рынок международных железнодорожных перевозок.
4	Терминология международных перевозок. Рассматриваемые вопросы: - терминология международных морских перевозок; - терминология международных воздушных перевозок; - терминология международных автомобильных перевозок; - терминология международных железнодорожных перевозок.
5	Органы управления международными перевозками Рассматриваемые вопросы: - международные правительственный и неправительственный организации; - ассоциации международных автомобильных, железнодорожных, воздушных и морских перевозчиков.
6	Правовое регулирование международных перевозок Рассматриваемые вопросы: - международные конвенции, регулирующие перевозки; - страхование при международных перевозках.
7	Система международных соглашений. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов Рассматриваемые вопросы: - международные соглашения в области морского транспорта; - международные соглашения в области воздушного транспорта; - международные соглашения в области автомобильного транспорта; - международные соглашения в области железнодорожного транспорта; - регулирование перевозок таможенным законодательством России; - международные соглашения о таможенном регулировании международных перевозок.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Состояние и развитие международных перевозок. Участие России в процессе международной транспортной интеграции. Влияние санкций на состояние международных перевозок. В результате работы на практическом занятии студент получает навык: - понимания современного состояния международных перевозок; - понимания положения России на рынке международных перевозок; - понимания роли санкций на процесс международных перевозок.
2	Органы управления международными перевозками. Международные правительственные и неправительственные организации в сфере транспорта. Международные транспортные ассоциации. В результате работы на практическом занятии студент получает навык: - взаимодействия с органами управления международными перевозками; - понимания роли правительственных и неправительственных организаций в процессе перевозок; - понимания роли транспортных ассоциаций в процессе перевозок.
3	Правовое регулирование международных перевозок. Международные конвенции, регулирующие перевозки. Технологии международных перевозок.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	В результате работы на практическом занятии студент получает навык: - основ правового регулирования международных перевозок; - понимания роли международных организаций в процессе перевозок; - формирования интермодальных логистических систем.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Работа с литературой.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герами, А. В. Колик. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 536 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18372-6.	https://urait.ru/book/upravlenie-transportnymi-sistemami-transportnoe-obespechenie-logistiki-560494 (дата обращения: 05.04.2025). Текст: электронный
2	Международные перевозки : учебник / В. С. Никифоров ; под редакцией В. С.Никифорова. — Новосибирск : СГУВТ, 2019. — 214 с. — ISBN 978-5-8119-0818-9.	https://e.lanbook.com/book/157152 (дата обращения: 05.04.2023). Текст: электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. ООН http://www.un.org/
2. Президент РФ http://www.kremlin.ru/
3. Министерство иностранных дел РФ http://www.mid.ru/
4. Совет Безопасности Российской Федерации http://www.scrf.gov.ru/
5. Российский институт стратегических исследований https://riss.ru/
6. Российский совет по международным делам https://russiancouncil.ru/
7. Российская Академия Наук https://new.ras.ru/
8. Фонд Горчакова https://gorchakovfund.ru/

9. Русское географическое общество https://rgo.ru/

10. Клуб «Валдай» https://ru.valdaiclub.com/

11. Российская ассоциация политической науки https://www.rapn.ru/

12. Шанхайская организация сотрудничества https://rus.sectsco.org/

13. Исполнительный комитет СНГ https://eccis.org/

14. Портал БРИКС https://infobrics.org/

15. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» https://e.lanbook.com/

16. Электронно-библиотечная система ZNANIUM https://znanium.ru/

17. Образовательная платформа Юрайт https://urait.ru/

18. Электронно-библиотечная система BOOK.ru https://book.ru/

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте https://rut-miit.ru/

Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия).

Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия).

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения занятий желательна специализированная аудитория с мультимедийной аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры
«Международные отношения и
геополитика транспорта» Ю.М. Баженов

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой МОиГТ М.П. Харченко

Председатель учебно-методической
комиссии В.В. Васильчев