

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Международный коммерческий арбитраж**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Актуальные проблемы гражданского права

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 104726  
Подписал: заведующий кафедрой Корякин Виктор  
Михайлович  
Дата: 20.05.2021

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями и задачами освоения учебной дисциплины «Международный коммерческий арбитраж» являются:

- овладение обучающимися знаниями в области международного коммерческого арбитража;
- получение навыков практического применения норм международного частного права при разрешении экономических споров;
- формирование научного мировоззрения по вопросам о роли и месте международного арбитражного судопроизводства в укреплении правовых начал в международных экономических отношениях, о значении международных процессуальных норм в рассмотрении и разрешении споров, возникающих из экономических, в том числе предпринимательских, правоотношений с участием иностранных юридических лиц.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-4** - Способен письменно и устно аргументировать правовую позицию по делу, в том числе в состязательных процессах;

**ПК-5** - Способен составлять и представлять проекты аналитических документов в соответствии с актуальными нормативными актами;

**ПК-9** - Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, квалифицированно проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности, соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

содержание правового регулирования международного коммерческого арбитража, в том числе с учетом международных перевозок; основные правила и методы подготовки процессуальной документации;

### **Уметь:**

определять фактические обстоятельства, значимые для разрешения спора в рамках международного коммерческого арбитража, учёт при этом особенностей отношений в сфере транспорта, а также выявлять возможные

юридические проблемы; квалифицировать выявленные обстоятельства по соответствующей правовой норме; на основе выбранной правовой нормы определять наиболее оптимальные способы решения юридической проблемы и процессуально оформлять принимаемое решение;

**Владеть:**

практическими навыками правильного применения норм материального и процессуального права, в том числе в сфере международного транспорта, и оформления своей деятельности в профессиональной сфере в соответствующих процессуальных документах.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	8	8
В том числе:		
Занятия лекционного типа	2	2
Занятия семинарского типа	6	6

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 136 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или)

лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Раздел 1. Понятие арбитража.</p> <p>Разрешение споров в международных экономических отношениях  Понятие арбитража, содержание и основные характеристики понятий «арбитраж» и «международный коммерческий арбитраж». Основные принципы и особенности третейского разбирательства.  Альтернативные способы разрешения споров  История развития арбитража в международной сфере  Взаимодействие арбитража и государственных судов, преимущества и недостатки рассмотрения споров в порядке арбитража. Правовые основы арбитража в сфере международных перевозок</p>
2	<p>Раздел 2. Международно-правовое регулирование коммерческого арбитража</p> <p>Источники международного коммерческого арбитража в иностранных государствах.  Международные конвенции, регулирующие коммерческий арбитраж.  Международные правовые акты, регулирующие отношения в сфере транспорта.</p>
3	<p>Раздел 3. Виды арбитража, основные арбитражные учреждения и арбитражные регламенты.</p> <p>Виды арбитража институционный и изолированный ad hoc, открытый и закрытый арбитраж, арбитраж общей компетенции и специализированный арбитраж  Международный арбитражный суд Международной торговой палаты (МТП, ICC). Лондонский международный арбитражный суд (ЛМАС, LCIA). Американская арбитражная ассоциация (AAA). Арбитражный институт Стокгольмской торговой палаты.  Международный коммерческий арбитражный суд при Торгово-промышленной палате Российской Федерации и ее регламент.  Морская арбитражная комиссия при Торгово-промышленной палате Российской Федерации и ее регламент.  Международный центр по разрешению инвестиционных споров (МЦРИС, ICSID). Центр арбитража и медиации Всемирной организации интеллектуальной собственности (ВОИС, WIPO).  Возможности международного арбитража в сфере транспорта.</p>
4	<p>Раздел 4. Понятие и содержание арбитражного соглашения</p> <p>Арбитражные соглашения в международной коммерческой практике, его значение.  Понятие и виды арбитражных соглашений. Арбитражная оговорка (clause compromissoire), третейская запись (compromise) их сравнение. Основные требования к арбитражным соглашениям.  Признание арбитражного соглашения действительным по отношению к основному контракту  Основания недействительности арбитражного соглашения.  Основные элементы арбитражного соглашения. Содержание арбитражного соглашения.  Особенности заключения и содержания арбитражного соглашения в сфере транспорта.</p>
5	<p>Раздел 5. Состав арбитража и его компетенция</p> <p>Право, применимое к процедурам разбирательства спора.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>Требования, предъявляемые к арбитрам.  Права и обязанности арбитров.  Порядок назначения арбитров.  Прекращение полномочий арбитров.  Гонорары арбитров и расходы состава арбитража и иные административные вопросы деятельности состава арбитража.  Понятие компетенции.  Оспаривание компетенции состава арбитража.  Доктрина «компетенции компетенции».  Компетенция в отношении лиц, не подписавших арбитражное соглашение.</p>
6	<p><b>Раздел 6. Арбитражный процесс. Начальная стадия</b></p> <p>Общий обзор арбитражного процесса. Ускоренный арбитраж.  Правила, регулирующие процедуру: соглашение сторон, регламент арбитражного учреждения, законодательство форума.  Начало арбитража. Заявление об арбитраже. Доарбитражный порядок урегулирования споров (в т.ч. споров в сфере транспорта). Арбитражные расходы и сборы.  Представительство в арбитражном процессе.  Предварительные заседания. Предварительные решения.  Принятие обеспечительных мер.  Соединение исков в арбитраже.  Особенности субъектного состава арбитража по спорам в сфере транспорта.</p>
7	<p><b>Раздел 7. Доказательства в арбитражном процессе.</b></p> <p>Порядок представления доказательств. Правила доказательств Международной ассоциации юристов.  Документы, вещественные доказательства и иные письменные доказательства.  Объяснения сторон. Показания свидетелей. Заключение экспертов.  Доказательства, привлекаемые в арбитраж в сфере международных перевозок.</p>
8	<p><b>Раздел 8. Арбитражное решение в арбитражном процессе.</b></p> <p>Слушание дела.  Завершение арбитражного разбирательства и вынесение решения.  Понятие и виды арбитражных решений.  Особые мнения арбитров.  Прекращение арбитражного разбирательства без вынесения решения.  Проверка арбитражного решения.  Сообщение решения сторонам. Регистрация решения.  Исправление и толкование решения. Дополнительное решение.  Вынесение и содержание решения по спорам, возникающим из международных перевозок.</p>
9	<p><b>Раздел 9. Судебный контроль за арбитражным решением, осуществляемый в месте его вынесения.</b></p> <p>Понятие и цели судебного контроля за арбитражным решением в месте его вынесения.  Правовое регулирование судебного контроля.  Основания для отмены арбитражного решения в месте его вынесения.  Иные основания для отмены арбитражного решения в месте его вынесения.  Последствия отмены арбитражного решения в месте его вынесения.  Добровольность исполнения арбитражного решения.  Обжалование, исполнение арбитражных решений по спорам, возникающим из международных перевозок.</p>

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Раздел 1. Разбор конкретных ситуаций, решение ситуационных задач</p> <p>Понятие арбитража. Разрешение споров в международных экономических отношениях Понятие международного коммерческого арбитража. Основные принципы и особенности третейского разбирательства. Альтернативные способы разрешения споров История развития арбитража в международной сфере Взаимодействие арбитража и государственных судов, преимущества и недостатки рассмотрения споров в порядке арбитража. Возможности международного коммерческого арбитража по разрешению споров в сфере транспорта.</p>
2	<p>Раздел 2. Разбор конкретных ситуаций; обсуждение вопросов:</p> <p>Международно-правовое регулирование коммерческого арбитража Источники международного коммерческого арбитража в иностранных государствах. Международные конвенции, регулирующие коммерческий арбитраж. Нормативные источники международного коммерческого арбитража о возможности рассмотрения споров, возникающих в сфере международных перевозок.</p>
3	<p>Раздел 3. Разбор конкретных ситуаций, решение ситуационных задач</p> <p>Виды арбитража, основные арбитражные учреждения и арбитражные регламенты. Международные арбитражные учреждения, рассматривающие споры в сфере транспорта.</p>
4	<p>Раздел 4. Разбор конкретных ситуаций; обсуждение вопросов:</p> <p>Понятие и содержание арбитражного соглашения Арбитражные соглашения в международной коммерческой практике, его значение. Понятие и виды арбитражных соглашений. Арбитражная оговорка (clause compromissoire), третейская запись (compromise) их сравнение. Основные требования к арбитражным соглашениям. Признание арбитражного соглашения действительным по отношению к основному контракту Основания недействительности арбитражного соглашения. Основные элементы арбитражного соглашения. Содержание арбитражного соглашения. Заключение арбитражного соглашения по спорам в сфере международных перевозок.</p>
5	<p>Раздел 5. Разбор конкретных ситуаций, решение ситуационных задач</p> <p>Право, применимое к процедурам разбирательства спора. Требования, предъявляемые к арбитрам. Права и обязанности арбитров. Порядок назначения арбитров. Прекращение полномочий арбитров. Гонорары арбитров и расходы состава арбитража и иные административные вопросы деятельности состава арбитража. Понятие компетенции. Оспаривание компетенции состава арбитража. Доктрина «компетенция компетенции». Компетенция в отношении лиц, не подписавших арбитражное соглашение. Возможный состав и компетенция международного коммерческого арбитража по спорам в сфере транспорта.</p>
6	<p>Раздел 6. Разбор конкретных ситуаций; обсуждение вопросов:</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>Общий обзор арбитражного процесса. Ускоренный арбитраж.  Правила, регулирующие процедуру.  Начало арбитража. Заявление об арбитраже. Доарбитражный порядок урегулирования споров.  Арбитражные расходы и сборы.  Представительство в арбитражном процессе.  Предварительные заседания. Предварительные решения.  Принятие обеспечительных мер.  Соединение исков в арбитраже.</p>
7	<p><b>Раздел 7. Разбор конкретных ситуаций; обсуждение вопросов:</b></p> <p>Порядок представления доказательств. Правила доказательств Международной ассоциации юристов.  Документы, вещественные доказательства и иные письменные доказательства.  Объяснения сторон. Показания свидетелей. Заключение экспертов.  Формирование круга доказательств по спорам, возникающим в сфере международных перевозок.</p>
8	<p><b>Раздел 8. Разбор конкретных ситуаций, решение ситуационных задач</b></p> <p>Слушание дела.  Завершение арбитражного разбирательства и вынесение решения.  Понятие и виды арбитражных решений.  Особые мнения арбитров.  Прекращение арбитражного разбирательства без вынесения решения.  Проверка арбитражного решения.  Сообщение решения сторонам. Регистрация решения.  Исправление и толкование решения. Дополнительное решение.  Решение международного коммерческого арбитража по спорам в сфере транспорта и устранение его недостатков.</p>
9	<p><b>Раздел 9. Разбор конкретных ситуаций, решение ситуационных задач</b></p> <p>Понятие и цели судебного контроля за арбитражным решением в месте его вынесения.  Правовое регулирование судебного контроля.  Основания для отмены арбитражного решения в месте его вынесения.  Иные основания для отмены арбитражного решения в месте его вынесения.  Последствия отмены арбитражного решения в месте его вынесения.  Добровольность исполнения арбитражного решения.  Обжалование решений международного коммерческого арбитража по спорам в сфере транспорта и вопросы их исполнения.</p>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право в 3 т. Том 3. Материально-процессуальные и процессуальные отрасли : учебник для вузов / И. В. Гетьман-Павлова. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 271 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14612-7. — Текст : электронный	ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/478010">https://urait.ru/bcode/478010</a>
2	Николюкин, С.В. Международный гражданский процесс и международный коммерческий арбитраж : учебник / Николюкин С.В. — Москва : Юстиция, 2019. — 256 с. — (для магистров). — ISBN 978-5-4365-2822-9. — Текст : электронный.	ЭБС BOOK.RU — URL: <a href="https://book.ru/book/930438">https://book.ru/book/930438</a>

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

СПС «Консультант Плюс».

Интернет-сайты:

<http://www.kremlin.ru>. – сайт Президента Российской Федерации.

<http://www.supcourt.ru>. – сайт Верховного Суда Российской Федерации.

[mkas.tpprf.ru](http://mkas.tpprf.ru). – Международный коммерческий арбитражный суд при Торгово-промышленной палате РФ.

Российская газета - <http://www.rg.ru>.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

СПС «Консультант Плюс».

В случае проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий может понадобиться наличие следующего программного обеспечения (или их аналогов): ЭИОС РУТ(МИИТ), ОС Windows, Microsoft Office, Интернет-браузер, Microsoft Teams, Skype, WhatsApp и т.д.



8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, групповых и индивидуальных консультаций, оснащённая набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой.

Учебная аудитория для проведения практических (семинарских) занятий, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащённая набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой.

Учебный зал судебных заседаний.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, к.н. кафедры  
«Гражданское право, международное  
частное право и гражданский  
процесс»

А.Н. Шевчук

Согласовано:

Заведующий кафедрой ГПМЧП  
Председатель учебно-методической  
комиссии

В.М. Корякин

М.Ю. Филиппова