

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по специальности  
38.05.02 Таможенное дело,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Международный опыт управления рисками в таможенной сфере при  
доставке товаров различными видами транспорта**

Специальность: 38.05.02 Таможенное дело

Специализация: Международное таможенное сотрудничество  
в транспортной отрасли

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 688788  
Подписал: заведующий кафедрой Рудакова Елена Николаевна  
Дата: 11.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

- формирование у обучающихся системного понимания международных подходов, методов и инструментов управления рисками в таможенной сфере при перемещении товаров различными видами транспорта, а также развитие компетенций, необходимых для разработки и применения риск-ориентированных технологий таможенного контроля в профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

- изучение эволюции международных стандартов управления рисками в таможенном деле (Киотская конвенция, Рамочные стандарты SAFE ВТамО, Соглашение ВТО по упрощению процедур торговли, Компендиум ВТамО по управлению рисками).;

- изучение особенностей управления рисками при морских, воздушных, автомобильных и железнодорожных перевозках с учетом передового международного опыта;

- изучение национальных моделей управления рисками ведущих зарубежных стран (США, страны ЕС, Корея, Япония, Кения, Австралия, Новая Зеландия) и стран-членов ЕАЭС.;

- усвоить иерархическую структуру профилей риска (общероссийские, региональные, зональные, целевые) и механизмы их актуализации.;

- изучение принципов категорирования участников ВЭД и перевозчиков по уровням риска, а также механизмы взаимного признания статуса Уполномоченного экономического оператора (УЭО);

- формирования навыков разработки профилей риска, выявления индикаторов риска и определения мер по минимизации рисков для различных видов транспорта;

- изучение методов динамического управления рисками и прогнозная аналитики с использованием больших данных (Big Data) и искусственного интеллекта;

- освоение подходов к организации пост-таможенного аудита и контроля после выпуска товаров на основе лучших международных практик.

- развитие способности к анализу и применению международного опыта в практической деятельности таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-5** - Способен проводить научные исследования по разным направлениям таможенной деятельности и логистике;

**ПК-9** - Способность к использованию алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистическими комплексами и системами, обеспечивающими оптимизацию использования материальных, финансовых, сервисных потоков и людских ресурсов на железнодорожном транспорте.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- основные международные нормативно-правовые документы, регулирующие управление рисками в таможенной сфере (Киотская конвенция, SAFE, TFA, Компендиум ВТамО);

- ключевые национальные модели управления рисками в зарубежных таможенных администрациях (США, ЕС, Корея, Япония, Кения, Австралия, Новая Зеландия);

- правовые основы и практику управления рисками в государствах-членах ЕАЭС;

- иерархию профилей риска (общероссийские, региональные, зональные, целевые) и механизмы их разработки, актуализации и отмены

- международные подходы к управлению рисками при морских, воздушных, автомобильных и железнодорожных перевозках;

- требования к предварительному информированию о грузах в США (AMS, ACAS), ЕС (ICS2) и других странах;

- структуру и содержание профиля риска (область риска, индикаторы, меры по минимизации)

- методы динамического управления рисками и прогнозной аналитики с использованием Big Data и ИИ;

- принципы организации пост-таможенного аудита и контроля после выпуска товаров на основе международных стандартов.

**Уметь:**

- выявлять индикаторы риска при различных видах перевозок (морских, воздушных, автомобильных, железнодорожных);

- разрабатывать профили риска для конкретных товарных партий, участников ВЭД и перевозчиков с учетом специфики вида транспорта;

- применять методы категорирования участников ВЭД и перевозчиков для дифференцированного выбора форм таможенного контроля;
- определять меры по минимизации риска (документарный контроль, осмотр, досмотр, экспертиза) в зависимости от уровня риска и вида транспорта;
- использовать данные о транспортных средствах (госномера, ИНН перевозчика) в качестве индикаторов риска
- анализировать расхождения весовых характеристик, несоответствия кодов ТН ВЭД и иные индикаторы риска для выявления нарушений.

#### **Владеть:**

- навыками разработки целевых профилей риска для различных видов транспорта на основе анализа индикаторов риска;
- методикой расчета рейтинга подверженности риску (вероятность ? воздействие) и ведения реестра рисков;
- навыками анализа предварительной информации о грузах (манифесты, коносаменты, авианакладные) для целей управления рисками;
- технологией применения системы «единого окна» (Single Window) и межведомственного взаимодействия в управлении рисками;
- навыками оценки эффективности мер по минимизации рисков и корректировки профилей риска по результатам контроля;
- методами выявления схем недекларирования товаров («товары риска» и «товары прикрытия») в смешанных поставках;
- способностью применять международный опыт пост-таможенного аудита для организации контроля после выпуска товаров;
- навыками использования информации из реестра рисков для принятия управленческих решений;
- способностью адаптировать лучшие международные практики управления рисками к условиям национальной таможенной системы.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	48	48

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 44 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Теоретико-методологические основы международного управления рисками в таможенной сфере. Рассматриваемые вопросы: - эволюция международных стандартов управления рисками; - модели управления рисками в зарубежных таможенных администрациях: сравнительный анализ); - система управления рисками в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС): унификация и национальные особенности; - иерархия таможенных рисков: общероссийские, региональные, зональные и целевые профили.
2	Международный опыт управления рисками при морских перевозках. Рассматриваемые вопросы: - международные подходы к управлению рисками при морских контейнерных перевозках; - требования к участникам логистических процессов в части управления рисками; - предварительное информирование о морских грузах: международные требования и российская практика - правовое регулирование страхования рисков; - управление рисками при перевозках опасных грузов и товаров двойного назначения морским транспортом.
3	Международный опыт управления рисками при воздушных перевозках Рассматриваемые вопросы: - международные подходы к управлению рисками при авиационных грузовых и пассажирских

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>перевозках - оценка вероятности и последствий рисков;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- интеграция данных о воздушных грузах в системы управления рисками: опыт ЕС и США;</li> <li>- мониторинг и контроль рисков;</li> <li>- подходы к прогнозированию рисков.</li> </ul>
4	<p><b>Международный опыт управления рисками при автомобильных и железнодорожных перевозках</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Особенности управления рисками при таможенном транзите автомобильным транспортом: опыт ЕС и ЕАЭС;</li> <li>- управление рисками при железнодорожных перевозках: опыт стран ЕАЭС и Китая;</li> <li>- международный опыт категорирования перевозчиков при автомобильных и железнодорожных перевозках - реализация стратегии минимизации рисков.</li> </ul>
5	<p><b>Уполномоченный экономический оператор (УЭО) как элемент системы управления рисками.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- институт УЭО в международной практике: программы взаимного признания и их значение для управления рисками;</li> <li>- субъектно-ориентированный подход в управлении рисками;</li> <li>- категорирование участников ВЭД в странах ЕАЭС и зарубежом.</li> </ul>
6	<p><b>Международный опыт применения инструментов и технологий управления рисками.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- реестр рисков (Risk Register) как инструмент управления операционными рисками таможенных органов;</li> <li>- динамическое управление рисками (Dynamic Risk Management) и прогнозная аналитика в таможенном деле;</li> <li>- роль больших данных (Big Data) и искусственного интеллекта в прогнозировании рискованных ситуаций.</li> </ul>
7	<p><b>Международный опыт проведения анализа и разработки профилей риска.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- структура, индикаторы и меры по минимизации риска в международной практике профилирования;</li> <li>- практические кейсы разработки профилей риска для различных видов транспорта;</li> <li>- управление рисками при международных почтовых отправлениях;</li> <li>- меры для управления рисками при перемещении товаров через границы;</li> <li>- управление рисками при использовании различных видов транспорта для международных перевозок.</li> </ul>
8	<p><b>Пост-таможенный аудит и контроль после выпуска.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пост-аудит как стратегия управления рисками после выпуска товаров: международные стандарты и практика;</li> <li>- анализ данных и мониторинг цепей поставок в пост-контроле: международный опыт;</li> <li>- хранилище таможенных данных (CDW) в Корее: интеграция данных от разных государственных органов; .</li> <li>-единое окно (Single Window) и межведомственное взаимодействие как условие эффективного управления рисками в пост-контроле.</li> </ul>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Методы управления рисками в сфере таможенного дела на основе международного опыта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- эффективные методы управления рисками в сфере таможенного дела;</li> <li>- мониторинг и контроль рисков в процессе таможенного оформления;</li> <li>- меры для минимизации рисков при таможенном оформлении;</li> <li>- использование информационных технологий для управления рисками в сфере таможенного дела;</li> <li>- стратегии для управления рисками в долгосрочной перспективе в сфере таможенного дела.</li> </ul>
2	<p>Классификация рисков в таможенном деле в соответствии с международными стандартами.</p> <p>основные категории рисков в таможенном деле;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- отличия внешних и внутренних рисков в контексте таможенного дела;</li> <li>- транспортные риски в логистике таможенного дела;</li> <li>- риски, связанные с таможенным оформлением и контролем;</li> <li>- риски при взаимодействии с таможенными органами и партнёрами;</li> <li>- классификация рисков, связанных с документацией и соблюдением таможенных норм и правил.</li> </ul>
3	<p>Основные нормативно-правовые акты, регулирующие управление рисками в таможенном деле.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- международные договоры и соглашения, регулирующие риски в таможенном деле;</li> <li>- федеральные законы Российской Федерации, регулирующие управление рисками в таможенном деле;</li> <li>- подзаконные нормативные акты (постановления Правительства РФ, приказы Минтранса России и т. д.), регулирующие управление рисками в таможенном деле;</li> <li>- региональные нормативные акты, которые могут влиять на управление рисками в таможенном деле в конкретном регионе;</li> <li>- внутренние нормативные документы таможенных органов, регулирующие управление рисками.</li> </ul>
4	<p>Международные подходы к управлению рисками при морских контейнерных перевозках.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- программа РССР: структура, участники, результаты;</li> <li>- система выверки манифестов в Кении и Корее: как данные о контейнерах анализируются до прибытия судна;</li> <li>- скрининг предварительных данных и первоначальный отбор партий с высоким риском;</li> <li>- использование рентгеновского оборудования и систем неинтрузивного контроля.</li> </ul>
5	<p>Предварительное информирование о морских грузах: международные требования и российская практика.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правило 24 часов в США: требования к электронному манифесту (AMS) и анализ рисков до погрузки;</li> <li>- система ICS2 в ЕС: анализ рисков через автоматизированную обработку данных о грузах до их погрузки на судно;</li> <li>- опыт Шри-Ланки: ручной скрининг авиа- и морских грузов до прибытия при отсутствии автоматизированных систем;</li> <li>- российская практика предварительного информирования: нормативная база и процедуры.</li> </ul>
6	<p>Управление рисками при перевозках опасных грузов и товаров двойного назначения морским транспортом.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- международные режимы экспортного контроля: правовая основа и механизмы реализации.;</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-специфика индикаторов риска для опасных грузов и товаров двойного назначения;</li> <li>- опыт ЕС: проверка конечного пользователя и конечного назначения товаров;</li> <li>- взаимодействие таможенных органов с пограничными и иными службами при контроле опасных грузов.</li> </ul>
7	<p><b>Международные подходы к управлению рисками при авиационных грузовых и пассажирских перевозках</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- программа APIS в США и система EU PNR Directive: анализ данных о пассажирах до прибытия;</li> <li>- подразделения по контролю авиагрузов (ACCU): опыт Камбоджи и других стран-участниц РССР;</li> <li>- технологии неинтрузивного контроля в авиационных грузовых терминалах;</li> <li>- скрининг и очистка грузов до прибытия: пример Шри-Ланки с ручной обработкой консолидированных накладных..</li> </ul>
8	<p><b>Особенности управления рисками при таможенном транзите автомобильным транспортом: опыт ЕС и ЕАЭС.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-система NCTS в ЕС: электронное сопровождение транзитных деклараций и обмен данными между таможенными службами;</li> <li>- обеспечение уплаты таможенных платежей при транзите: общая гарантия и индивидуальные гарантии;</li> <li>- навигационные пломбы в ЕАЭС: опыт применения, правовое регулирование и эффективность;</li> <li>- индикаторы риска при автомобильных транзитных перевозках: расхождение сроков, изменение маршрута.</li> </ul>
9	<p><b>Управление рисками при железнодорожных перевозках: опыт стран ЕАЭС и Китая.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-особенности предварительного информирования о товарах, прибывающих железнодорожным транспортом;</li> <li>- опыт контроля контейнерных поездов на маршруте Китай — ЕАЭС: синхронизация данных о номерах контейнеров, весе и грузе;</li> <li>- использование инспекционно-досмотровых комплексов (ИДК) на железнодорожных переходах;</li> <li>- транзитные процедуры для железнодорожных грузов в ЕАЭС.</li> </ul>
10	<p><b>Пост-аудит как стратегия управления рисками после выпуска товаров: международные стандарты и практика.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- концепция «зеленого коридора»: 10-15% партий товаров под фактический контроль, остальные — на пост-контроль и пост-аудит;</li> <li>- опыт Швеции: внедрение СУР, электронного декларирования и предварительного информирования позволило сократить таможенные органы с 10 до 2 тысяч человек при аналогичном товарообороте;</li> <li>-система пост-аудита в ЕС (Post Clearance Audit), США (Focused Assessment), Канаде и Австралии;</li> <li>- камеральные и выездные таможенные проверки в ЕАЭС: основания для назначения и процедуры.</li> </ul>
11	<p><b>Применение информационных технологий для управления рисками на основе международного опыта.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использование систем управления транспортными потоками для оптимизации маршрутов и сокращения времени доставки;</li> <li>- внедрение технологий IoT (интернета вещей) для мониторинга состояния грузов и условий транспортировки в реальном времени;</li> <li>- применение блокчейн-технологий для обеспечения прозрачности и неизменности данных о логистических операциях;</li> <li>- использование аналитических платформ для прогнозирования спроса и оптимизации запасов на</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	складах; - внедрение систем управления рисками, которые позволяют автоматически анализировать данные и выявлять потенциальные проблемы в логистической цепочке; - применение технологий искусственного интеллекта для оптимизации решений в условиях неопределённости и быстрого изменения ситуации.
12	Эффективность и ограничения использования информационных технологий в управлении рисками с учетом зарубежного опыта. Рассматриваемые вопросы: - оценка влияния информационных технологий на сокращение времени реагирования на риски и повышение эффективности логистических операций; - анализ ограничений, связанных с интеграцией информационных систем с существующими процессами и инфраструктурой компаний; - изучение проблем, связанных с обеспечением безопасности данных и защитой от киберугроз при использовании информационных технологий в логистике; - рассмотрение вопросов, связанных с обучением персонала и адаптацией к новым информационным системам; - оценка экономической эффективности внедрения информационных технологий в управление рисками; - исследование влияния информационных технологий на улучшение взаимодействия между участниками логистической цепочки и повышение общей прозрачности процессов.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Система управления рисками в таможенном деле : учебник / В.И. Бережной, Т.Г. Марцева, О.В. Бережная, Е.В. Бережная. — Москва : ИНФРА-М, 2024. — 213 с. — (Высшее образование: Специалитет). — ISBN 978-5-16-018152-3.	Образовательная платформа ЭБС Znanium [сайт]. URL: <a href="https://znanium.ru/catalog/product/1913591">https://znanium.ru/catalog/product/1913591</a> (дата обращения: 03.05.2025). — Текст : электронный.
2	Насибуллин, А. А. Управление рисками в таможенной сфере : монография / А. А.	Образовательная платформа ЭБС Znanium [сайт].

	Насибуллин, В. В. Макрусев. – Москва : РИО Российской таможенной академии, 2023. - 209 с. – ISBN 978-5-9590-1303-5.	<a href="https://znanium.ru/catalog/product/2202976">https://znanium.ru/catalog/product/2202976</a> (дата обращения: 03.05.2025). — Текст : электронный.
3	Багинова, В. В. Контроллинг и управление логистическими рисками в цепях поставок : учебное пособие / В. В. Багинова, Е. А. Сысоева. - Москва : Прометей, 2023. - 130 с. - ISBN 978-5-00172-491-9.	Образовательная платформа ЭБС Znanium [сайт]. <a href="https://znanium.ru/catalog/product/2143858">https://znanium.ru/catalog/product/2143858</a> (дата обращения: 03.05.2025) — Текст : электронный.
4	Вяткин, В. Н. Риск-менеджмент : учебник / В. Н. Вяткин, В. А. Гамза, Ф. В. Маевский. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 365 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-9916-3502-8.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/560309">https://urait.ru/bcode/560309</a> (дата обращения: 03.05.2025). — Текст : электронный.
5	Воронцовский, А. В. Управление рисками : учебник и практикум для вузов / А. В. Воронцовский. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 485 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12206-0.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/560651">https://urait.ru/bcode/560651</a> (дата обращения: 03.05.2025) — Текст: электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Logistics Management — сайт, посвящённый логистике, где можно найти новости, статьи и аналитические материалы по управлению логистическими рисками. (<https://www.logisticsmgmt.com>)

Supply Chain Management Review — ресурс, посвящённый управлению цепочками поставок, где можно найти статьи и материалы по логистическим рискам и их управлению. (<https://www.scmr.com>)

Risk Management — журнал, посвящённый управлению рисками, где можно найти материалы и статьи по логистическим рискам. (<https://www.rmmagazine.com>)

ProQuest — платформа, предоставляющая доступ к различным базам данных, включая научные журналы, газеты и другие источники информации по логистике и управлению рисками. (<https://www.proquest.com>)

Официальный сайт Федеральной таможенной службы России - <https://customs.gov.ru/>

TKS.RU-Российский таможенный портал- <https://www.tks.ru/>

Таможенный портал для участников ВЭД | Альта-софт- <https://www.altaru.ru/>

Единая информационная система таможенных органов (ЕАИС ТО) - <https://eais.customs.gov.ru/>.

официальный сайт Комиссии таможенного союза  
<http://www.eurasiancommission.org>

Единая межведомственная информационно-статистическая система (ЕМИСС) — <https://fedstat.ru/>.

Сайт «Логирус» — <https://logirus.ru/>.

The load board — онлайн-платформа для поиска грузов и транспорта, полезная для логистов и перевозчиков - (<https://www.theloadboard.com/>

Global trade magazine— ресурс, предлагающий информацию о международной торговле, логистике и таможенном регулировании. - (<https://www.globaltrademag.com/>)

«КОНСУЛЬТПЛЮС» база данных правовой информации — <https://www.consultant.ru/>.

«ГАРАНТ» база данных — <https://www.garant.RU/>

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU ([www.elibrary.ru](http://www.elibrary.ru))

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miiit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), <https://mts-link.ru/>, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет».

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением

доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Таможенное право и организация  
таможенного дела»

А.В. Павлова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиОТД  
Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.Н. Рудакова

Е.Н. Рудакова