

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
38.05.02 Таможенное дело,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Международный опыт управления рисками в таможенной сфере

Специальность: 38.05.02 Таможенное дело

Специализация: Международное таможенное сотрудничество

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 688788
Подписал: заведующий кафедрой Рудакова Елена Николаевна
Дата: 22.04.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задачам профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

-формирование знаний в области управления рисками в таможенном деле;

-ознакомление с особенностями создания и функционирования системы управления рисками в таможенных органах России;

-изучение методов выявления рисков, элементов и инструментов системы управления рисками;

-выработка навыков проведения таможенного контроля, самостоятельного принятия решений в нестандартных ситуациях применения системы управления рисками при проведении таможенного контроля, навыков применения профилей рисков при осуществлении таможенного контроля товаров и транспортных средств.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-5 - Способен проводить научные исследования по разным направлениям таможенной деятельности и логистике;

ПК-9 - Способность к использованию алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистическими комплексами и системами, обеспечивающими оптимизацию использования материальных, финансовых, сервисных потоков и людских ресурсов на железнодорожном транспорте.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-основные понятия, относящиеся к системе управления рисками в таможенном контроле;

-основные меры по минимизации рисков;

-принципы и способы оценки эффективности принимаемых мер по минимизации рисков;

- специфику применения отдельных мер по минимизации рисков;
- о проблемах и перспективах совершенствования системы управления рисками в таможенных органах РФ;
- систему управления рисками при таможенном контроле.

Уметь:

- определять меры по минимизации рисков, применение которых позволит обеспечить соблюдение таможенного законодательства ЕАЭС и РФ;
- совершать таможенные операции, применять таможенные процедуры, осуществлять контроль за соблюдением порядка и условий применения таможенной процедуры.

Владеть:

- навыками применения информационных систем, таможенных технологий и технических средств при проведении таможенного контроля и осуществлении иных видов государственного контроля, отнесенных к компетенции таможенных органов;
- аналитическими приемами выявления рисков на основании имеющейся в распоряжении информации;
- навыками заполнения Отчетов о результатах применения мер по минимизации рисков и иных форм электронных документов, отражающих результаты применения мер по минимизации рисков;
- навыками принятия решений о применении либо неприменении мер по минимизации рисков;
- навыками создания проектов профилей рисков, формирования предложений об актуализации профилей рисков;
- навыками применения методов анализа рисков (в том числе математико-статистические) с целью выявления рисков нарушения таможенного законодательства;
- навыками формирования проектов профилей рисков и предложения об актуализации профилей рисков.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	48	48

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 44 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Классификация и источники рисков в таможенном деле на основе международного опыта. Рассматриваемые вопросы: - основные виды рисков в таможенном деле; - источники рисков в сфере таможенного дела; - особенности классификации рисков в контексте международных перевозок; - риски, связанные с таможенным оформлением и декларированием товаров; - риски при транспортировке и хранении товаров.
2	Нормативно-правовая база, регулирующая управление рисками в таможенном деле. Рассматриваемые вопросы: - нормативные акты, регулирующие управление рисками в таможенном деле; - требования к участникам логистических процессов в части управления рисками;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - меры ответственности за нарушение требований по управлению рисками; - правовое регулирование страхования рисков; - международные соглашения, влияющие на управление рисками в таможенном деле.
3	<p>Методы идентификации, оценки и анализа рисков на основе международного опыта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы идентификации рисков; - оценка вероятности и последствий рисков; - инструменты для анализа рисков; - мониторинг и контроль рисков; - подходы к прогнозированию рисков.
4	<p>Стратегии управления рисками и их реализация в таможенном деле в соответствии с международными стандартами.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стратегии управления рисками, применяемые в таможенном деле; - разработка и реализация стратегий управления рисками; - факторы, учитываемые при выборе стратегии управления рисками; - реализация стратегии минимизации рисков; - меры для повышения устойчивости логистических систем к рискам.
5	<p>Способы минимизации и контроля рисков в таможенном деле на основе международного опыта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способы минимизации логистических рисков, применяемые в таможенном деле; - страхование логистических рисков; - меры контроля для снижения логистических рисков; - использование информационных технологий для минимизации логистических рисков; - методы управления рисками при международных перевозках.
6	<p>Роль информационных технологий в управлении логистическими рисками в международной практике.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - информационные технологии, применяемые для управления логистическими рисками; - как информационные системы помогают в идентификации и оценке логистических рисков; - преимущества автоматизированных систем управления рисками; - интеграция информационных систем для управления логистическими рисками; - перспективы развития информационных технологий в области управления логистическими рисками.
7	<p>Особенности управления рисками при различных видах таможенных операций на основе международного опыта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - особенности управления логистическими рисками при различных видах таможенных операций (транзитные перевозки, временное хранение товаров и т. д.); - риски, связанные с таможенным оформлением различных категорий товаров; - управление рисками при международных почтовых отправлениях; - меры для управления рисками при перемещении товаров через границы; - управление рисками при использовании различных видов транспорта для международных перевозок.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Методы управления рисками в сфере таможенного дела на основе международного опыта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - эффективные методы управления рисками в сфере таможенного дела; - мониторинг и контроль рисков в процессе таможенного оформления; - меры для минимизации рисков при таможенном оформлении; - использование информационных технологий для управления рисками в сфере таможенного дела; - стратегии для управления рисками в долгосрочной перспективе в сфере таможенного дела.
2	<p>Классификация рисков в таможенном деле в соответствии с международными стандартами.</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные категории рисков в таможенном деле; - отличия внешних и внутренних рисков в контексте таможенного дела; - транспортные риски в логистике таможенного дела; - риски, связанные с таможенным оформлением и контролем; - риски при взаимодействии с таможенными органами и партнёрами; - классификация рисков, связанных с документацией и соблюдением таможенных норм и правил.
3	<p>Основные нормативно-правовые акты, регулирующие управление рисками в таможенном деле.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - международные договоры и соглашения, регулирующие риски в таможенном деле; - федеральные законы Российской Федерации, регулирующие управление рисками в таможенном деле; - подзаконные нормативные акты (постановления Правительства РФ, приказы Минтранса России и т. д.), регулирующие управление рисками в таможенном деле; - региональные нормативные акты, которые могут влиять на управление рисками в таможенном деле в конкретном регионе; - внутренние нормативные документы таможенных органов, регулирующие управление рисками.
4	<p>Правовые механизмы управления рисками в таможенном деле в соответствии с международными стандартами.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правовые механизмы, используемые для оценки и анализа рисков в таможенном деле; - правовые инструменты, применяемые для минимизации рисков в таможенном деле (например, страхование, гарантии и т. д.); - правовые меры, предпринимаемые для контроля и мониторинга рисков в таможенном деле; - правовые последствия, наступающие при возникновении рисков в таможенном деле (ответственность участников логистической цепи, штрафы и т. д.); - правовые механизмы, предусмотренные для разрешения споров и конфликтов, связанных с рисками в таможенном деле.
5	<p>Методы оценки и анализа рисков на основе международного опыта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - критерии оценки вероятности возникновения рисков; - методы количественной оценки логистических рисков; - инструменты анализа рисков для принятия управленческих решений; - анализ взаимосвязи между различными рисками; - стратегии управления логистическими рисками. - мониторинг и контроль за рисками после их оценки и анализа.
6	<p>Стратегии управления рисками в таможенном деле в соответствии с международными стандартами.</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение основных видов рисков в таможенном деле; - изучение принципов формирования стратегии управления рисками; - анализ методов оценки рисков в таможенном деле; - исследование процесса выбора стратегии управления рисками в зависимости от специфики таможенного дела; - оценка факторов, влияющих на эффективность реализации стратегии управления рисками.
7	<p>Реализация стратегий управления рисками в таможенном деле на основе международного опыта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - описание инструментов и механизмов, используемых для реализации стратегий управления рисками; - рассмотрение процесса мониторинга и контроля за реализацией стратегии управления рисками; - анализ мер по минимизации и предотвращению рисков в таможенном деле; - изучение процесса адаптации стратегии управления рисками к изменяющимся условиям и обстоятельствам; - оценка результатов и эффектов успешной реализации стратегии управления рисками в таможенном деле.
8	<p>Методы минимизации рисков в таможенном деле на основе международного опыта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - идентификация основных видов рисков в таможенном деле; - анализ факторов, способствующих возникновению рисков при таможенном оформлении; - применение методов прогнозирования и анализа рисков для минимизации возможных проблем при таможенном оформлении грузов; - разработка стратегий для минимизации рисков, связанных с неправильным декларированием товаров; - внедрение мер для снижения рисков, связанных с задержками в доставке товаров через таможенную границу; - использование технологий и инноваций для минимизации логистических рисков в таможенном деле.
9	<p>Применение информационных технологий для управления рисками на основе международного опыта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использование систем управления транспортными потоками для оптимизации маршрутов и сокращения времени доставки; - внедрение технологий IoT (интернета вещей) для мониторинга состояния грузов и условий транспортировки в реальном времени; - применение блокчейн-технологий для обеспечения прозрачности и неизменности данных о логистических операциях; - использование аналитических платформ для прогнозирования спроса и оптимизации запасов на складах; - внедрение систем управления рисками, которые позволяют автоматически анализировать данные и выявлять потенциальные проблемы в логистической цепочке; - применение технологий искусственного интеллекта для оптимизации решений в условиях неопределённости и быстрого изменения ситуации.
10	<p>Эффективность и ограничения использования информационных технологий в управлении рисками с учетом зарубежного опыта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценка влияния информационных технологий на сокращение времени реагирования на риски и

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>повышение эффективности логистических операций;</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализ ограничений, связанных с интеграцией информационных систем с существующими процессами и инфраструктурой компаний; - изучение проблем, связанных с обеспечением безопасности данных и защитой от киберугроз при использовании информационных технологий в логистике; - рассмотрение вопросов, связанных с обучением персонала и адаптацией к новым информационным системам; - оценка экономической эффективности внедрения информационных технологий в управление рисками; - исследование влияния информационных технологий на улучшение взаимодействия между участниками логистической цепочки и повышение общей прозрачности процессов.
11	<p>Управление рисками при экспортных операциях на основе международного опыта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявление основных рисков при экспорте товаров и анализ их влияния на процесс доставки; - оценка факторов, влияющих на сроки доставки товаров при экспортных операциях, и разработка мер по управлению этими рисками; - разработка мер по минимизации рисков повреждения или утраты товаров при транспортировке на большие расстояния; - выбор перевозчика и заключение договора на перевозку экспортных грузов с целью минимизации рисков; - подготовка необходимых документов для успешного прохождения таможенного контроля при экспорте и предотвращение задержек из-за неправильного оформления; - применение стратегий управления валютными рисками при экспортных операциях и оценка их влияния на логистику.
12	<p>Управление рисками при импортных операциях на основе международного опыта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявление основных рисков при ввозе товаров на территорию страны и анализ их влияния на сроки и стоимость доставки; - оценка факторов, приводящих к задержкам при таможенном оформлении импортных грузов, и разработка мер по управлению этими рисками; - разработка мер по обеспечению соответствия импортируемых товаров требованиям законодательства и стандартам качества; - расчёт таможенных платежей и налогов при импорте товаров для избежания дополнительных расходов из-за ошибок в расчётах; - применение стратегий управления рисками повреждения или утраты товаров при транспортировке импортных грузов; - выбор оптимального поставщика и перевозчика для импортных операций с целью минимизации логистических рисков и обеспечения своевременной доставки товаров.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Система управления рисками в таможенном деле : учебник / В.И. Бережной, Т.Г. Марцева, О.В. Бережная, Е.В. Бережная. — Москва : ИНФРА-М, 2024. — 213 с. — (Высшее образование: Специалитет). — ISBN 978-5-16-018152-3.	Образовательная платформа ЭБС Znanium [сайт]. URL: https://znanium.ru/catalog/product/1913591 (дата обращения: 03.05.2025). — Текст : электронный.
2	Насибуллин, А. А. Управление рисками в таможенной сфере : монография / А. А. Насибуллин, В. В. Макрусев. – Москва : РИО Российской таможенной академии, 2023. - 209 с. – ISBN 978-5-9590-1303-5.	Образовательная платформа ЭБС Znanium [сайт]. https://znanium.ru/catalog/product/2202976 (дата обращения: 03.05.2025). — Текст : электронный.
3	Вяткин, В. Н. Риск-менеджмент : учебник / В. Н. Вяткин, В. А. Гамза, Ф. В. Маевский. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 365 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-9916-3502-8.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/560309 (дата обращения: 03.05.2025). — Текст : электронный.
4	Воронцовский, А. В. Управление рисками : учебник и практикум для вузов / А. В. Воронцовский. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 485 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12206-0.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/560651 (дата обращения: 03.05.2025) — Текст: электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (www.elibrary.ru);

ИЦ Интермедия (<https://intermedia-publishing.ru/custom.html>)

Образовательная платформа Юрайт (<https://urait.ru/library/vo>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (www.elibrary.ru);

СПС «Консультант Плюс» (<https://www.consultant.ru/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), <https://mts-link.ru/>, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Таможенное право и организация
таможенного дела»

А.В. Власов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиОТД
Председатель учебно-методической
комиссии

Е.Н. Рудакова

М.Ю. Филиппова