

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра МОиГТ  
Заведующий кафедрой МОиГТ



В.Г. Егоров

26 апреля 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИМТК



И.В. Карапетянц

26 апреля 2020 г.

Кафедра «Международный транспортный менеджмент и управление цепями поставок»

Автор Баженов Юрий Михайлович, к.г.н.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**Международный транспортный бизнес**

Направление подготовки:	<u>41.03.05 – Международные отношения</u>
Профиль:	<u>Мировая политика и международный бизнес</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 5 13 мая 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">Г.А. Моргунова</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 11 13 мая 2020 г. И.о. заведующего кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">И.Т. Рустамова</p>
--	--

Москва 2020 г.

## **1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Основной целью изучения дисциплины «Международный транспортный бизнес» является формирование у студента устойчивых знаний об основных принципах организации бизнеса в транспортной сфере. Студенты должны иметь представление о работе коммерческих транспортных организаций, функционирования бизнес-структур в данной области. Подготовка должна включать в себя знания о принципах и методах составления бизнес планов для различных видов транспорта, используемого для грузовых и пассажирских перевозок.

## **2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО**

Учебная дисциплина "Международный транспортный бизнес" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

### **2.1. Наименования предшествующих дисциплин**

Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

#### **2.1.1. Мировая экономика:**

Знания:

Умения:

Навыки:

### **2.2. Наименование последующих дисциплин**

### 3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения дисциплины студент должен:

№ п/п	Код и название компетенции	Ожидаемые результаты
1	ПКР-11 Способность понимать логику глобальных процессов и степень их влияния на транспортную сферу	ПКР-11.1 Владеть навыками определения положительных и отрицательных черт глобализации в транспортной сфере
2	ПКР-12 Способность понимать основы регулирования транспортной сферы	ПКР-12.1 Уметь осуществлять мониторинг на соответствие национального права международным стандартам в транспортной сфере.
3	ПКР-8 Готовность под руководством специалиста в области финансов проводить с определенной периодичностью аналитический обзор о состоянии нормативно-правовой базы, регламентирующую финансовую область	ПКР-8.1 Знать основные международные стандарты в финансовой сфере, принимаемые на различных уровнях (универсальном, региональном, двухстороннем). ПКР-8.2 Уметь соотнести нормы национального законодательства с международными стандартами.

#### 4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

##### 4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет:

5 зачетных единиц (180 ак. ч.).

##### 4.2. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Количество часов	
	Всего по учебному плану	Семестр 5
Контактная работа	32	32,15
Аудиторные занятия (всего):	32	32
В том числе:		
лекции (Л)	16	16
практические (ПЗ) и семинарские (С)	16	16
Самостоятельная работа (всего)	94	94
Экзамен (при наличии)	54	54
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, часы:	180	180
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, зач.ед.:	5.0	5.0
Текущий контроль успеваемости (количество и вид текущего контроля)	ПК1, ПК2	ПК1, ПК2
Виды промежуточной аттестации (экзамен, зачет)	ЭК	ЭК

### 4.3. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	5	Раздел 1 Концепции и принципы международного транспортного бизнеса.	2		2		16	20	
2	5	Тема 1.1 Основные принципы построения международной торговли. Концепции и принципы международного транспортного бизнеса.			2		16	18	
3	5	Тема 1.3 Понятие тарифа в международных перевозках.	2					2	
4	5	Раздел 2 Предприятия на рынке транспортных услуг.	6		2		8	16	
5	5	Тема 2.1 Понятие предпринимательской деятельности, согласно ГК РФ.	2		2			4	
6	5	Тема 2.2 Физические и юридические лица в транспортном бизнесе. Виды юридических лиц.	4				8	12	
7	5	Раздел 3 Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности.	2					2	
8	5	Тема 3.2 Правовое регулирование транспортировки пассажиров и грузов	2					2	
9	5	Раздел 4 Организация международных перевозок различными видами транспорта.					6	6	

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	5	Раздел 5 Оформление доставки в системе международных перевозок грузов.	2		2		4	8	
11	5	Тема 5.1 страхование грузов и пассажиров.			2		4	6	
12	5	Тема 5.2 Таможенное оформление и документация.	2					2	
13	5	Раздел 6 Транспортно-логистическое обслуживание в международных экономических отношениях.			2		6	8	
14	5	Тема 6.1 Основные принципы логистики международных мультимодальных перевозок грузов.					6	6	
15	5	Раздел 7 Способы транспортировки грузов в международном сообщении. Система Инкотермс. Наиболее часто встречающиеся условия транспортировки грузов, применяющиеся в международной торговле:			2		6	8	
16	5	Раздел 8 Транспортные средства, используемых в международном сообщении. Особенности их эксплуатации			2		6	8	
17	5	Раздел 9 Государственное регулирование международного транспортного бизнеса.	4		4		42	50	
18	5	Тема 9.1	2		2			4	

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Политика РФ в области регулирования международного транспортного бизнеса							
19	5	Тема 9.2 Политика других государств СНГ в области регулирования транспортного бизнеса.	2		2			4	
20	5	Экзамен						54	ЭК
21		Тема 1.2 Понятие контракт в транспортном бизнесе. Виды контрактов.							
22		Тема 2.3 Организационно-правовые формы предприятий, осуществляющих международные транспортные перевозки.							
23		Тема 3.1 Основные документы, регламентирующие международные перевозки.							
24		Тема 6.2 Качество услуг международной транспортной перевозки.							
25		Тема 6.3 Бизнес-план транспортного (экспедиторского) предприятия.							
26		Всего:	16		16		94	180	

#### 4.4. Лабораторные работы / практические занятия

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

Практические занятия предусмотрены в объеме 16 ак. ч.

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего часов/ из них часов в интерактивной форме
1	2	3	4	5
1	5	РАЗДЕЛ 1 Концепции и принципы международного транспортного бизнеса.	Основные принципы построения международной торговли. Концепции и принципы международного транспортного бизнеса.	2
2	5	РАЗДЕЛ 2 Предприятия на рынке транспортных услуг. Тема: Понятие предпринимательской деятельности, согласно ГК РФ.	Физические и юридические лица в международном транспортном бизнесе	2
3	5	РАЗДЕЛ 5 Оформление доставки в системе международных перевозок грузов. Тема: страхование грузов и пассажиров.	Договор страхования. Таможенная декларация и другие документы, необходимые для осуществления международной перевозки	2
4	5	РАЗДЕЛ 6 Транспортно-логистическое обслуживание в международных экономических отношениях.	Подготовка бизнес-плана транспортного (экспедиторского предприятия)	2
5	5	РАЗДЕЛ 8 Транспортные средства, используемых в международном сообщении. Особенности их эксплуатации	Договор фрахта, лизинга, аренды транспортных средств	2
6	5	РАЗДЕЛ 9 Государственное регулирование международного транспортного бизнеса. Тема: Политика РФ в области регулирования международного транспортного бизнеса	Формы и методы государственного регулирования международного транспортного бизнеса	2
7	5	РАЗДЕЛ 9 Государственное регулирование международного транспортного бизнеса.	Политика других государств СНГ в области регулирования транспортного бизнеса.	2

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего часов/ из них часов в интерактивной форме
1	2	3	4	5
8	5		Способы транспортировки грузов в международном сообщении. Система Инкотермс. Наиболее часто встречающиеся условия транспортировки грузов, применяющиеся в международной торговле:	2
ВСЕГО:				16/ 0

#### **4.5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)**

Курсовая работа не предусмотрена учебным планом

## **5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ**

Преподавание дисциплины «Международный транспортный бизнес» осуществляется в форме лекций и практических занятий.

Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные) с использованием презентаций.

Практические занятия организованы в традиционной форме с использованием технологий развивающего обучения (объяснительно-иллюстративное пояснение материала).

Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов подготовки. К ним относятся отработка лекционного материала и отдельных тем по учебным пособиям и рекомендуемым электронным источникам.

Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 9 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают вопросы теоретического характера для оценки знаний, умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов на бумажных носителях

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Вид самостоятельной работы студента. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы	Всего часов
1	2	3	4	5
1	5	РАЗДЕЛ 1 Концепции и принципы международного транспортного бизнеса.	Основные принципы построения международной торговли. Концепции и принципы международного транспортного бизнеса.	10
2	5	РАЗДЕЛ 1 Концепции и принципы международного транспортного бизнеса. Тема 1: Основные принципы построения международной торговли.	Концепции и принципы международного транспортного бизнеса. Изучить теоретический материал по рекомендуемой литературе (В.М. Семенов, с. 6 – 22; Ю.А. Харламова, с. 5-21), конспекту лекций, материалам сайта ОАО «РЖД»: <a href="http://cargo.rzd.ru/">http://cargo.rzd.ru/</a>	6
3	5	РАЗДЕЛ 1 Концепции и принципы международного транспортного бизнеса. Тема 1: Основные принципы построения международной торговли.	Концепции и принципы международного транспортного бизнеса. Изучить теоретический материал по рекомендуемой литературе (В.М. Семенов, с. 6 – 22; Ю.А. Харламова, с. 5-21), конспекту лекций, материалам сайта ОАО «РЖД»: <a href="http://cargo.rzd.ru/">http://cargo.rzd.ru/</a>	6
4	5	РАЗДЕЛ 2 Предприятия на рынке транспортных услуг. Тема 2: Физические и юридические лица в транспортном бизнесе. Виды юридических лиц.	Предприятия на рынке транспортных услуг. Изучить теоретический материал по рекомендуемой литературе (Б.М. Лapidус, с. 28- 85) конспекту лекций, материалам сайта «Логополис»: <a href="http://www.logo-polis.ru">http://www.logo-polis.ru</a>	8
5	5	Составление бизнес-плана международной транспортной компании	Организация международных перевозок различными видами транспорта. Изучить теоретический материал по рекомендуемой литературе (В.Г. Галабурда, с. 104 – 156; Ю.А. Харламова, с. 47 - 83) конспекту лекций, материалам сайта «Логополис»: <a href="http://www.logo-polis.ru">http://www.logo-polis.ru</a>	6
6	5	РАЗДЕЛ 5 Оформление доставки в системе международных перевозок грузов. Тема 1: страхование грузов и пассажиров.	Оформление доставки в системе международных перевозок грузов. Изучить теоретический материал по рекомендуемой литературе (В.М. Семенов, с. 93 – 115; В.П. Перепон, с. 24 – 33), конспекту лекций, материалам сайта «Логополис»: <a href="http://www.logo-polis.ru">http://www.logo-polis.ru</a>	4
7	5	РАЗДЕЛ 6 Транспортно-логистическое	Транспортно- логистическое обслуживание в международных экономических отношениях.	6

		обслуживание в международных экономических отношениях. Тема 1: Основные принципы логистики международных мультимодальных перевозок грузов.	Изучить теоретический материал по рекомендуемой литературе (Б.М. Лапидус, с. 182 – 212; В.М. Семенов, с. 254 – 269), конспекту лекций, материалам сайта «Логополис»: <a href="http://www.logo-polis.ru">http://www.logo-polis.ru</a>	
8	5	Виды перевозок в международном сообщении. Документы, необходимые для их осуществления. Организация мультимодальных перевозок	Способы транспортировки грузов в международном сообщении. Система Инкотермс. Изучить теоретический материал по рекомендуемой литературе (Б.М. Лапидус, с. 212 – 216, В.Г. Галабурда, с. 344 – 358; Ю.А. Харламова, с. 113-122), конспекту лекций, материалам сайта Международной торговой палаты: <a href="http://incoterms.iccwbo.ru/">http://incoterms.iccwbo.ru/</a>	6
9	5	РАЗДЕЛ 8 Транспортные средства, используемых в международном сообщении. Особенности их эксплуатации	Транспортные средства, используемых в международном сообщении. Особенности их эксплуатации Изучить теоретический материал по рекомендуемой литературе (В.Г. Галабурда, с. 158 – 342) конспекту лекций, материалам сайта «Логополис»: <a href="http://www.logo-polis.ru">http://www.logo-polis.ru</a>	6
10	5	РАЗДЕЛ 9 Государственное регулирование международного транспортного бизнеса.	Государственное регулирование международного транспортного бизнеса. Изучить теоретический материал по рекомендуемой литературе (В.Г. Галабурда, с. 52 – 72), конспекту лекций материалам сайта МЭРТ: <a href="http://economy.gov.ru/minec/activity/sections">http://economy.gov.ru/minec/activity/sections</a>	42
ВСЕГО:				100

## 7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### 7.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1	Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики	В.Д. Керами, А.В. Колик	0 М.: Юрайт, 2018	Все разделы
2	Мировая транспортная система	Ю.А. Харламова	0 М.: МГУПС (МИИТ), 2014	Все разделы

### 7.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
3	Железнодорожный бизнес. Как встать на главный путь	Б.М. Лapidус	0 М.: Принт-Маркет, 2011	Все разделы
4	Транспортный маркетинг	В.Г. Галабурда	0 М.: УМЦЖДТ, 2011	Все разделы
5	Организация перевозок грузов	В.П. Перепон	0 М.: Маршрут, 2003	Все разделы
6	Организация перевозок грузов	В.М. Семенов	0 М.: Академия, 2012	Все разделы

## 8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1. Информационные ресурсы портала Российского университета транспорта – [www.miiit.ru](http://www.miiit.ru)
2. Материалы сайта Министерства иностранных дел Российской Федерации -- [www.mid.ru](http://www.mid.ru).
3. Материалы сайта Министерства транспорта Российской Федерации – <http://www.mintrans.ru>.
4. Материалы сайта Министерства экономического развития и торговли РФ - <http://economy.gov.ru/>
5. Информационные ресурсы портала Организации объединенных наций - <http://www.un.org/ru/law/>.
6. Материалы сайта Международной торговой палаты - <http://incoterms.iccwbo.ru/>
7. Материалы сайта Федеральной службы государственной статистики – [www.gks.ru](http://www.gks.ru)
8. Материалы сайта ОАО «РЖД» - <http://www.rzd.ru/>
9. Материалы сайта компании «Логополис» - <http://www.logo-polis.ru>
10. Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) - <http://library.miiit.ru/>
11. Научно-техническая электронная библиотека - <http://elibrary.ru/>
12. Научно-техническая электронная библиотека - <http://www.twirpx.com/>

## 9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <http://miit.ru>  
Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия).  
Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия).

## **10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

1. учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащенные проекционным оборудованием;
2. учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа;
3. учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций;
4. учебные аудитории для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации;
5. помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой, подключенной к сети «Интернет» и доступом к электронно-информационной образовательной среде университета

## **11. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Требования к результатам освоения дисциплины определяются требованиями к результатам освоения основных образовательных программ подготовки бакалавров и являются компетентностно-ориентированными. Документом, определяющим содержание, объём и порядок изучения дисциплины «Международный транспортный бизнес» является рабочая программа дисциплины.

Основными видами занятий являются лекции и практические занятия.

Лекция – ведущая форма теоретического обучения бакалавров. Как правило, с лекции начинается новая тема, а затем уже по этой теме проходят практические занятия.

Назначение лекции – раскрыть сущность изучаемых объектов, процессов и явлений, помочь бакалавру сформировать эти понятия в своем мышлении.

По дисциплине «Международный транспортный бизнес» используются различные формы лекций, в том числе лекция-диалог, лекция с коллективным нахождением решения задачи, лекция с самостоятельным выполнением определенных заданий для закрепления знаний по данной теме лекции. Например, во время лекции-диалога обеспечивается непосредственное общение преподавателя с аудиторией, что позволяет привлекать внимание слушателей к наиболее важным вопросам темы через взаимный обмен мнениями.

Цель практического занятия – это углубление теоретического материала. Для этого бакалавры должны выступать на занятии с устными изложениями учебного материала на определенную, заданную тему.

Содержание практического занятия определяется тематикой вопросов, вынесенных на семинар, их нацеленностью на углубление и закрепление знаний, полученных на лекции, теоретическим и научным уровнем выступлений бакалавров, их способностью творчески мыслить, аргументировано отстаивать свою точку зрения. Приступая к подготовке к практическому занятию, необходимо ознакомиться с предлагаемой литературой, обратиться к другим источникам, составить подробный план рассмотрения вопросов, вынесенных на занятие.

Участие в практических занятиях может осуществляться в различных формах: сообщение, дополнение, участие в дискуссии. На практических занятиях проявляется самостоятельное отношение бакалавров к предмету изучения, а это требует и самостоятельной работы по теме занятий с использованием учебников, учебных пособий, справочников и других, самостоятельно привлекаемых бакалаврами источников информации.

Практическое занятие может начинаться или заканчиваться контролем усвоения группой

необходимого материала. Для контроля знаний используются различные формы, в том числе тестирование и самостоятельная работа (составление проектов документов).

Самостоятельная работа бакалавров – это планируемая работа, выполняемая по заданию и при методическом руководстве преподавателя, но без его непосредственного участия. Цель самостоятельной работы – формирование у бакалавров осознанного, целенаправленного отношения к систематическому овладению знаниями и умениями, которые должны быть усвоены при изучении данной дисциплины.

Задачи самостоятельной работы – овладение способами и приемами самообразования, формирование умений работы с учебной, научной и специальной литературой, систематизация и закрепление полученных знаний и умений, формирование самостоятельности мышления, способностей к саморазвитию и самосовершенствованию.

Самостоятельная внеаудиторная работа предполагает проработку конспектов лекций и специальной литературы по профилю подготовки. Бакалавры должны внимательно изучить материалы, изложенные в ходе чтения лекций с целью их полного понимания и свободного владения материалом.

Для расширения знаний необходимо привлекать профессионально ориентированную литературу с целью поиска заданной информации, ее смысловой обработки и фиксации в виде аннотации. Это могут быть фрагменты научных монографий, статьи из периодических научных изданий (как печатных, так и Интернет-изданий). Такой вид работы контролируется преподавателям.

Заслушиваются ответы и сообщения бакалавров на практических занятиях.

При осуществлении данного вида самостоятельной работы бакалавру предлагается следующая последовательность:

- ознакомиться с содержанием источника информации, используя поисковое, изучающее, просмотровое чтение;
- составить план изложения материала;
- подготовить выступление на практическом занятии.