

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
41.03.05 Международные отношения,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Международный транспортный бизнес

Направление подготовки: 41.03.05 Международные отношения

Направленность (профиль): Мировая политика: бизнес и международное
транспортное право

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 977026
Подписал: заведующий кафедрой Егоров Владимир
Георгиевич
Дата: 01.06.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

- формирование у студента основных представлений о транспортном бизнесе, структуре и функциях на предприятиях транспорта, о системе управления транспортными организациями.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- научить студентов принимать инженерные решения рациональной организации и планировании работы транспортных предприятий;
- получить представление о современном состоянии транспортного рынка и его продукции, тенденциях развития в России и за рубежом транспортных услуг;
- ориентироваться в современных бизнес-процессах транспортных компаний и предприятий.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-2 - Владеет навыками исполнения организационно-технической функции и решения вспомогательных задач в осуществлении проекта под руководством опытного специалиста;

ПК-5 - Способен анализировать эффективность бизнес-процессов компании с учетом интересов всех участников с целью наиболее эффективной работы организации и рационального использования резервов ее потенциала на основе современных информационно-аналитических систем;

ПК-12 - Способен вести правовое сопровождение и организовывать работу с участниками международного рынка транспортных услуг с использованием информационно-коммуникационных технологий.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- методы разработки и принятия управленческих решений, структуру и особенности организации производственных процессов на предприятиях;
- теоретические и экономически-организационные основы рациональной организации труда и производства;

- сущность, виды и принципы организации и планирования инноваций, понятия и виды инновационных стратегий, современные инновационные технологии на железнодорожном транспорте, зарубежные транспортные технологии.

Уметь:

- планировать и организовывать деятельность коллективов;
- устанавливать производственные задания и контролировать их выполнение;
- применять основные законы в профессиональной деятельности;
- применять инструменты управления качеством при анализе работы производственных подразделений железнодорожного транспорта.

Владеть:

- навыками принятия управленческих решений;
- навыками управления рабочей группой, методами выработки системного, целостного взгляда на проблемы предприятия;
- навыками оценки и выбора оптимальных вариантов управленческих решений в области организации производства, методами оценки инновационного потенциала.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	66	66
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	34	34

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации

образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 78 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Особенность транспортного рынка и его продукции. Рынок. Классификация транспортных рынков. Показатели развития рынка транспортных услуг.
2	Исследование ролей в команде.
3	Обследование экономических районов тяготения, определение спроса на перевозки.
4	Реформирование Российских железных дорог. Этапы реформирования. Развитие системы операторских компаний на ж.д. России.
5	Характеристика крупнейших компаний-операторов в России: Первая грузовая компания, Федеральная грузовая компания, Трансконтейнер.
6	Структура и особенности организации производственных процессов на предприятиях. Основы рациональной организации труда и производства.
7	Менеджмент на производстве.
8	Исследование сильных и слабых сторон личности руководителя.
9	Понятие коммерческой деятельности. Особенности коммерческой деятельности на транспортных предприятиях.
10	Сущность и принципы транспортного маркетинга. Основные направления маркетинга на транспорте.
11	Виды конкуренций на транспортном рынке на примере транспортных компаний. Бизнес-процессы транспортных компаний.
12	Основы налогообложения. Правовые и экономические основы регулирования бизнес-процессов при перевозке грузов.
13	Оценка и страхование рисков при составлении бизнес-плана деятельности предприятия.
14	Сущность, виды и принципы организации и планирование инноваций. Понятия и виды инновационных стратегий. Современные инновационные технологии на железнодорожном транспорте, зарубежные транспортные технологии.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
15	Инструменты управления качеством при анализе работы производственных подразделений железнодорожного транспорта.
16	Инжиниринг и реинжиниринг для повышения уровня производства предприятий.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Особенность транспортного рынка и его продукции. Рынок. Классификация транспортных рынков. Показатели развития рынка транспортных услуг. Исследование ролей в команде.
2	Обследование экономических районов тяготения, определение спроса на перевозки. Реформирование Российских железных дорог. Этапы реформирования. Развитие системы операторских компаний на ж.д. России.
3	Характеристика крупнейших компаний-операторов в России: Первая грузовая компания, Федеральная грузовая компания, Трансконтейнер. Структура и особенности организации производственных процессов на предприятиях. Основы рациональной организации труда и производства.
4	Менеджмент на производстве. Исследование сильных и слабых сторон сичности руководителя.
5	Понятие коммерческой деятельности. Особенности коммерческой деятельности на транспортных предприятиях. Сущность и принципы транспортного маркетинга. Основные направления маркетинга на транспорте.
6	Виды конкуренций на транспортном рынке на примере транспортных компаний. Бизнес-процессы транспортных компаний. Основы налогообложения. Правовые и экономические основы регулирования бизнес-процессов при перевозке грузов.
7	Оценка и страхование рисков при составлении бизнес-плана деятельности предприятия. Сущность, виды и принципы организации и планирование инноваций. Понятия и виды инновационных стратегий. Современные инновационные технологии на железнодорожном транспорте, зарубежные транспортные технологии.
8	Инструменты управления качеством при анализе работы производственных подразделений железнодорожного транспорта. Инжиниринг и реинжиниринг для повышения уровня производства предприятий.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Работа с литературой.

4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Управление бизнес-процессами: современные методы : монография / А. И. Громов, А. Фляйшман, В. Шмидт ; под редакцией А. И. Громова. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 367 с. — (Актуальные монографии). — ISBN 978-5-534-03094-5.	https://urait.ru/book/upravlenie-biznes-processami-sovremennye-metody-511132 (дата обращения: 15.05.2021) Текст : электронный
2	Основы бизнеса : учебник и практикум для вузов / О. С. Боброва, С. И. Цыбуков, И. А. Бобров. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 382 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13842-9.	https://urait.ru/book/osnovy-biznesa-511416 (дата обращения: 15.05.2021) Текст : электронный
3	Экономика и международный бизнес : учебник и практикум для вузов / В. И. Дерен, А. В. Дерен. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 326 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14389-8.	https://urait.ru/book/ekonomika-i-mezhdunarodnyy-biznes-516974 (дата обращения: 25.05.2021) Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Информационные ресурсы портала Российского университета транспорта: www.mtiit.ru.

2. Материалы сайта Министерства экономического развития и торговли РФ: <http://economy.gov.ru/>

3. Материалы сайта Министерства транспорта Российской Федерации: <http://www.mintrans.ru>.

4. Материалы сайта Международной торговой палаты: <http://incoterms.iccwbo.ru/>

5. Материалы сайта Федеральной службы государственной статистики: www.gks.ru

6. Материалы сайта Федеральной Таможенной службы: <https://customs.gov.ru/Structure>

7. Материалы сайта Института Международной экономики и международных отношений РАН: <http://www.imemo.ru>.

8. Материалы сайта Института экономики и развития транспорта: <http://iert.com.ru/index.html?nouupdate>.

9. Материалы сайта Европейской экономической комиссии: <http://www.unecse.org>.

10. Материалы сайта компании «Логополис»: <http://www.logo-polis.ru>

11. Материалы сайта компании «ВЭД Технологии»: <http://www.russianimport.ru>.

12. Материалы сайта ФГКУ «Администрация Севморпути»: <http://www.nsra.ru/>.

13. Материалы сайта компании «Транссертико»: <https://www.dtod.ru/about/>

14. Материалы сайта компании «DSV»: <https://www.dsv.com/en/countries/europe/russia>

15. Материалы сайта компании «Шаттл Логистик»: <https://shuttle-logic.ru/>

16. Материалы сайта ОАО «РЖД»: <http://rzd.ru/>.

17. Материалы сайта Федерального агентства ЖД транспорта: <http://www.roszeldor.ru/>.

18. Материалы сайта Федерального дорожного агентства: <http://rosavtodor.ru/>.

19. Материалы сайта Федерального агентства морского и речного транспорта: <http://www.morflot.ru/>.

20. Материалы сайта Федерального агентства воздушного транспорта: <http://www.favt.ru/>.

21. Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru/>

22. Научно-техническая электронная библиотека: <http://elibrary.ru/>

23. Научно-техническая электронная библиотека: <http://www.twirpx.com/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <http://miit.ru>.

Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия).

Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия).

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения занятий желательна специализированная лекционная аудитория с мультимедийной аппаратурой.

Компьютеры должны быть обеспечены стандартными лицензионными программными продуктами и обязательно программным продуктом Microsoft Office не ниже Microsoft Office 2007 (2013).

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры
«Международные отношения и
геополитика транспорта»

В.Н. Чигарев

Согласовано:

Заведующий кафедрой МОиГТ

В.Г. Егоров

Председатель учебно-методической
комиссии

Г.А. Моргунова