

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
38.04.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Международный транспортный бизнес

Направление подготовки: 38.04.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Международный транспортный бизнес

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1054949
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Кокорев Игорь
Анатольевич
Дата: 09.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины «Международный транспортный бизнес» является формирование знаний в области управления международным транспортным бизнесом, организацией его эффективного развития.

Задачи:

- управление международным транспортным бизнесом;
- методы оценки эффективности международных транспортных компаний;
- взаимодействие транспорта с подсистемами логистической цепи;
- анализ проекта общей концепции (стратегии) развития международной транспортной компании;
- способы повешения конкурентоспособности транспортных компаний.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен оценивать результаты оперативного и тактического управления бизнесом на основе сбора, мониторинга, анализа и контроля данных с учетом внешнеэкономических изменений;

ПК-2 - Способен принимать стратегические решения и выявлять их влияние на финансово-экономические результаты корпорации, ее конкурентоспособность и устойчивость при работе на международном рынке транспортных услуг;

ПК-3 - Способен разрабатывать комплекс мероприятий по продвижению бизнеса, определять рациональное ресурсное обеспечение, формировать бизнес-план инвестиционного проекта, учитывать страновые и отраслевые риски при ведении и расширении бизнеса, в том числе в странах БРИКС.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные принципы транспортного обеспечения логистики и цепей поставок;
- особенности управления транспортными системами;
- основные технологические и экономические принципы функционирования транспорта;

- особенности отдельных видов транспорта и место их услуг в логистических системах и цепях поставок;
- принципы организации интермодальных перевозок;
- элементы международного опыта транспортного обеспечения логистики.

Уметь:

- анализировать состояние и тенденции развития транспортных систем;
- выявлять основные проблемы и «узкие места» в их работе;
- определять возможные пути повышения эффективности транспортировки;
- обосновывать решения по выбору транспортных средств и технологий;
- ориентироваться в услугах, предлагаемых транспортными операторами.

Владеть:

- базовой транспортной терминологией;
- навыками определения требований к транспортному обеспечению логистики;
- методами выполнения расчетов, связанных с транспортировкой;
- подходами к организации государственно-частного партнерства на транспорте;
- принципами устойчивого развития и «зеленой логистики» в их применении к транспортным системам.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 8 з.е. (288 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№2	№3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	56	32	24
В том числе:			
Занятия лекционного типа	32	16	16
Занятия семинарского типа	24	16	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 232 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Раздел 1. Транспортные системы в экономике и логистике.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Место транспортировки в логистической концепции. Современные требования к транспортному обеспечению логистики и тенденции развития транспорта. Транспортная система Российской Федерации.</p>
2	<p>Раздел 2. Особенности управления транспортными системами.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Основные понятия, связанные с транспортными системами. Основные типы транспортных систем. Основные характеристики транспортных систем. Функции управления и их реализация на транспорте.</p>
3	<p>Раздел 3. Элементы экономики транспортных систем.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Экономические оценки на транспорте и транспортные издержки. Управление издержками и эффект масштаба на транспорте. Транспортные тарифы. Страхование в транспортном обеспечении логистики.</p>
4	<p>Раздел 4. Инфраструктура транспортных систем.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Понятие транспортной инфраструктуры и ее основные особенности.</p>
5	<p>Раздел 5. Транспортные операторы и услуги транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Структуризация транспортной деятельности и основные типы операторов. Экспедиторы и их роль на рынке транспортных услуг. 3PL-провайдеры на рынке транспортных услуг. Компании-интеграторы. Основные виды транспортных услуг. Показатели качества транспортных услуг. Цена времени при транспортировке. Цифровые технологии в транспортном обеспечении логистики.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
6	<p>Раздел 6. Регулирование и саморегулирование в транспортных системах.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Предпосылки и механизмы государственного регулирования транспортной деятельности. Роль ассоциаций и союзов в системе управления транспортом. Государственно-частное партнерство на транспорте. Принципы устойчивого развития в управлении транспортными системами.</p>
7	<p>Раздел 7. Договоры и документы, связанные с транспортировкой.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Транспортное право и транспортное обеспечение логистики. Договоры, связанные с предоставлением транспортных услуг. Ответственность перевозчика. Транспортные документы. Система INCOTERMS и ее связь с транспортировкой.</p>
8	<p>Раздел 8. Особенности отдельных видов транспорта в транспортном обеспечении логистики.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Роль различных видов транспорта в транспортной системе и их характеристики. Железнодорожный транспорт. Морской транспорт. Автомобильный транспорт. Воздушный транспорт. Внутренний водный транспорт. Трубопроводный транспорт. Перевозки грузов для собственных нужд и промышленный транспорт.</p>
9	<p>Раздел 9. Мультимодальные и интермодальные перевозки.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Предпосылки возникновения мультимодальных перевозок и их роль в современной логистике. Модели интермодальных перевозок. Мировая контейнерная система. Контейнеры, съемные кузова и "континентальные" контейнеры. Операторы и правовое регулирование интермодальных перевозок. Интермодальные перевозки в России. Элементарные расчетные зависимости и примеры расчетов.</p>
10	<p>Раздел 10. Построение эффективной логистической системы как важнейший фактор формирования устойчивых конкурентных преимуществ компании.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Стратегия сетевой компании, факторы и способы формирования конкурентных преимуществ. Модели управления логистикой компании. Построение оптимальной организационной структуры управления логистикой сетевой компании.</p>
11	<p>Раздел 11. Концептуальная идея логистики как основа международной логистики.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Типология логистического потока. Логистическая интеграция, особенности формирования логистических систем и их свойства. Факторы развития международной логистики и международных логистических систем.</p>
12	<p>Раздел 12. Глобализация мировой экономики и международная логистика.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Экономическая глобализация и ее влияние на развитие международной логистики. Движущие силы глобализации в международной логистике. Взаимосвязь глобальной и международной логистики.</p>
13	<p>Раздел 13. Инфраструктурное обеспечение международной логистики.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Формирование международной транспортной системы. Транспортно-логистические центры в международных логистических системах. Международные логистические посредники.</p>
14	<p>Раздел 14. Логистическая организация внешнеторговой деятельности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Особенности международной торговли и виды международных сделок. Правовое регулирование внешнеторговых сделок в международной логистике. Модели формирования международных логистических систем.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
15	Раздел 15. Риски в международном транспортном бизнесе. Рассматриваемые вопросы: Риски в международном транспортном бизнесе
16	Раздел 16. Методы оценки эффективности международного транспортного бизнеса Рассматриваемые вопросы: Требования к оценке эффективности функционирования транспортных предприятий. Основные показатели эффективности функционирования транспортных предприятий. Контроль затрат. Система качества и оценка качества.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Раздел 1. Транспортные системы в экономике и логистике. В результате выполнения практического задания студент узнает о роли транспортировки в логистической концепции, о современных требованиях к транспортному обеспечению логистики и тенденции развития транспорта.
2	Раздел 2. Особенности управления транспортными системами. В результате выполнения практического задания студент узнает об основных понятиях, связанных с транспортными системами, об основных типах транспортных систем, об основных характеристиках транспортных систем, о функциях управления и их реализации на транспорте.
3	Раздел 3. Элементы экономики транспортных систем. В результате выполнения практического задания студент получает представление о экономических оценках на транспорте и о транспортных издержках, об управлении издержками и эффекте масштаба на транспорте, о транспортных тарифах, о страховании в транспортном обеспечении логистики.
4	Раздел 4. Инфраструктура транспортных систем. В результате выполнения практического задания студент узнает о транспортной инфраструктуре и ее основных особенностях.
5	Раздел 5. Транспортные операторы и услуги транспорта. В результате выполнения практического задания студент узнает о структуризации транспортной деятельности и основных типах операторов, об основных видах транспортных услуг, о показателях качества транспортных услуг, о цифровых технологиях.
6	Раздел 6. Регулирование и саморегулирование в транспортных системах. В результате выполнения практического задания студент узнает о предпосылках и механизмах государственного регулирования транспортной деятельности, о государственно-частном партнерстве на транспорте, о принципах устойчивого развития в управлении транспортными системами.
7	Раздел 7. Особенности отдельных видов транспорта в транспортном обеспечении логистики. В результате выполнения практического задания студент узнает о роли различных видов транспорта в транспортной системе и их характеристиках.
8	Раздел 8. Концептуальная идея логистики как основа международной логистики. В результате выполнения практического задания студент узнает о типологии логистического потока, о логистической интеграции, особенности формирования логистических систем и их свойства, о факторах развития международной логистики и международных логистических систем.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
9	Раздел 9. Инфраструктурное обеспечение международной логистики. В результате выполнения практического задания студент узнает о формировании международной транспортной системы, о транспортно-логистических центрах в международных логистических системах, о международных логистических посредниках.
10	Раздел 10. Логистическая организация внешнеторговой деятельности. В результате выполнения практического задания студент узнает об особенностях международной торговли и видах международных сделок, о правовом регулировании внешнеторговых сделок в международной логистике, о моделях формирования международных логистических систем.
11	Раздел 11. Риски в международном транспортном бизнесе. В результате выполнения практического задания студент получает представление о рисках в международном транспортном бизнесе.
12	Раздел 12. Методы оценки эффективности международного транспортного бизнеса. В результате выполнения практического задания студент получает представление о требованиях к оценке эффективности функционирования транспортных предприятий, об основных показателях эффективности функционирования транспортных предприятий, о системе качества и оценке качества.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом и литературой
3	Подготовка презентаций на заданную преподавателем тему
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Герامي, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герامي, А. В. Колик. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 536 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18372-6. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/583214 (дата обращения: 09.06.2026).
2	Эмирова, А. Е. Международная логистика : учебник для вузов / А. Е. Эмирова, Н. Д. Эмиров. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 180 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-21662-2. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/588559 (дата обращения: 09.06.2026).

3	Дерен, В. И. Экономика и международный бизнес : учебник и практикум для вузов / В. И. Дерен, А. В. Дерен, О. Н. Миркина. — 4-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 327 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16523-4. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/586828 (дата обращения: 09.06.2026).
---	---	--

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Интернет-ресурсы:

Официальный сайт РУТ (МИИТ) <https://rut-miit.ru/>

Официальный сайт Минтранса России <https://mintrans.gov.ru/>

Официальный сайт Минобрнауки России <https://minobrnauki.gov.ru/>

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) <http://library.miit.ru>

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU <https://elibrary.ru/>

Образовательная платформа «Открытое образование» <https://openedu.ru/>

Образовательная платформа Юрайт <https://urait.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Microsoft Internet Explorer (или другой браузер);

2. Операционная система Microsoft Windows;

3. Microsoft Office;

4. При проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет".

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

Экзамен в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Международный бизнес»

А.М. Смолина

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой МБ

И.А. Кокорев

Председатель учебно-методической
комиссии

В.В. Васильчев