МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

СОГЛАСОВАНО:	УТВЕРЖДАЮ:
Выпускающая кафедра НПС РОАТ	Директор РОАТ
Заведующий кафедрой НПС РОАТ	
К.А. Сергеев	В.И. Апатцев
08 сентября 2017 г.	08 сентября 2017 г.

Кафедра "Экономика, финансы и управление на транспорте"

Автор Щекочихина Юлия Николаевна, к.э.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта»

Специальность:	23.05.03 – Подвижной состав железных дорог
Специализация:	Вагоны
Квалификация выпускника:	Инженер путей сообщения
Форма обучения:	заочная
Год начала подготовки	2016

Одобрено на заседании	Одобрено на заседании кафедры
Учебно-методической комиссии института Протокол № 1 08 сентября 2017 г. Председатель учебно-методической комиссии С.Н. Климов	Протокол № 2 08 сентября 2017 г. Заведующий кафедрой Л.В. Шкурина

Москва 2017 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом по специальности "Подвижной состав железных дорог", а именно:
- получение знаний в области экономических основ управления активами и трудовыми ресурсами предприятия.
- формирование у студентов навыков использования методов экономического анализа деятельности предприятий железнодорожного транспорта, в том числе предприятий по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава;
В результате изучения данной дисциплины студент должен иметь ясное представление о существующих методах управления на железнодорожном транспорте, а также планирование технико-экономических показателей деятельности структурных подразделений.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-10	способностью организовывать работу малых коллективов исполнителей (бригад, участков, пунктов), руководить участком производства, обеспечивать выпуск высококачественной продукции, формировать бригады, координировать их работу, устанавливать производственные задания и контролировать их выполнение, осуществлять подготовку производства, его метрологическое обеспечение, находить и принимать управленческие решения в области организации производства и труда, умением применять требования корпоративных стандартов в области управления
ПК-11	владением основами организации управления человеком и группой, работами по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, методами разработки бизнес-планов хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта, методами экономического анализа деятельности предприятий, методами оценки эффективности инновационных проектов, способностью использовать методы оценки основных производственных ресурсов и технико-экономических показателей производства, организовывать работы по рационализации, под
ПК-14	способностью использовать методы экономического и системного анализа для определения производственной мощности и показателей финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта, в том числе предприятий по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Образовательные технологии, используемые при обучении по дисциплине "Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта", направлены на реализацию компетентностного подхода и широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов. При изучении дисциплины (без дистанционных технологий) используются следующие образовательные технологии: Проблемное обучение: создание в учебной деятельности проблемных ситуаций и организация активной самостоятельной деятельности обучающихся по их разрешению, в результате чего происходит творческое овладение знаниями, умениями, навыками, развиваются мыслительные способности.Лекционно-семинарско-зачетная система: проведение лекций, практических занятий, зашита курсовой работы, прием зачета. Информационно-коммуникационные технологии: работа с базами данных, информационно-справочными и поисковыми системами.При реализации интерактивных форм проведения практических занятий применяются методы: решение задач в диалоговом режиме.Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка теоретического материала по учебным пособиям. К интерактивным технологиям относится отработка отдельных тем, подготовка к текущему контролю и промежуточной аттестации в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов.Комплексное использование в учебном процессе всех вышеуказанных технологий стимулирует личностную, интеллектуальную активность, развивает познавательные процессы, способствуют формированию компетенций, которыми должен обладать будущий выпускник..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1
Раздел 1. Объект, предмет и задачи менеджмента и экономики железнодорожного транспорта

Объект и предмет изучения менеджмента и экономики железнодорожного транспорта. Задачи и содержание экономики железнодорожного транспорта как науки

РАЗДЕЛ 1
Раздел 1. Объект, предмет и задачи менеджмента и экономики железнодорожного транспорта
Подготовка к зачету

РАЗДЕЛ 2
Раздел 2. Железнодорожный транспорт в транспортной системе России

Транспортна система России и ее составляющие. Технико-экономическая характеристика различных видов транспорта. Сферы рационального использования различных видов транспорта Реформирование железнодорожного транспорта. Организация управления на железнодорожном транспорте

РАЗДЕЛ 2
Раздел 2. Железнодорожный транспорт в транспортной системе России
Подготовка к зачету

РАЗДЕЛ 3
Раздел 3. Планирование и прогнозирование на железнодорожном транспорте

Сущность и задачи планирования, основные принципы и классификации планирования. Основные методы планирования. Технологии планирования. Методы прогнозирования, их сущность и классификация. Система бюджетного управления в железнодорожной компании

РАЗДЕЛ 3
Раздел 3. Планирование и прогнозирование на железнодорожном транспорте
Устный опрос, решение курсовой работы, подготовка к зачету

РАЗДЕЛ 4
Раздел 4. Планирование грузовых и пассажирских перевозок

Характеристика грузовых железнодорожных перевозок: факторы, определяющие размеры перевозок. Структура перевозок грузов. Задачи и особенности планирования перевозок грузов железнодорожным транспортом в современных условиях. Неравномерность грузовых перевозок. Маркетинговое изучение рынка грузовых перевозок. Планирование и прогнозирование перевозок грузов. Значение и динамика пассажирских перевозок. Структура пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте. Определение показателей транспортной подвижности населения. Неравномерность пассажирских перевозок и пути ее снижения.
Планирование пассажирских перевозок. Маркетинг пассажирских перевозок.

РАЗДЕЛ 4
Раздел 4. Планирование грузовых и пассажирских перевозок
Подготовка к зачету

РАЗДЕЛ 5
Раздел 5. Планирование работы подвижного состава

Задачи планирования эксплуатационной работы. Показатели, характеризующие объем работы подвижного состава. Качественные показатели использования грузовых вагонов. Качественные показатели использования локомотивов. Показатели использования подвижного состава в пассажирском движении

РАЗДЕЛ 5
Раздел 5. Планирование работы подвижного состава
Подготовка к зачету

РАЗДЕЛ 6
Раздел 6. Экономическая оценка эффективности инвестиций в развитие материально-технической базы железнодорожного транспорта

Понятие инвестиций и их классификация. Инвестиционный проект. Основные принципы оценки эффективности инвестиционных проектов. Оценка эффективности инвестиционных проектов развития материально-технической базы железнодорожного транспорта

РАЗДЕЛ 6
Раздел 6. Экономическая оценка эффективности инвестиций в развитие материально-технической базы железнодорожного транспорта
Подготовка к зачету

РАЗДЕЛ 7
Раздел 7. Экономическая эффективность мероприятий по развитию материально-технической базы

Мероприятия по усилению пропускной и провозной способности железных дорог. Оценка стратегий строительства новых железных дорог и вторых путей. Экономическая эффективность электрификации железных дорог. Экономическая эффективность развития и модернизации вагонного парка и реконструкция вагоноремонтной базы. Экономическая эффективность контейнерных перевозок и пакетирования грузов

РАЗДЕЛ 7
Раздел 7. Экономическая эффективность мероприятий по развитию материально-технической базы
Подготовка к зачету

РАЗДЕЛ 8
Раздел 8. Организация и планирование труда.Планирование заработной платы

Организация труда и ее особенности на железнодорожном транспорте. Понятие о рабочем времени. Бюджет рабочего времени. Режим труда и отдыха. Классификация затрат рабочего времени исполнителя. Нормирование труда и его роль в повышении производительности труда и эффективности производственного процесса. Методы изучения использования рабочего времени. Производительность труда, ее измерение и пути повышения.
Принципы оплаты труда. Формы и системы оплаты труда. Тарифная система. Структура заработной платы, виды и порядок выплаты доплат. Планирование труда

РАЗДЕЛ 8
Раздел 8. Организация и планирование труда.Планирование заработной платы
Устный опрос, решение задач, решение курсовой работы, подготовка к зачету

РАЗДЕЛ 9
Раздел 9. Основные фонды и оборотные средства железных дорог

Общая характеристика основных фондов, их классификация и оценка. Основные фонды железных дорог. Износ и амортизация основных фондов. Показатели эффективности использования основных фондов. Экономическая сущность, состав и структура оборотных средств. Определение потребности в оборотных средствах. Эффективность использования оборотных средств.

РАЗДЕЛ 9
Раздел 9. Основные фонды и оборотные средства железных дорог
Подготовка к зачету

РАЗДЕЛ 10
Раздел 10. .Планирование расходов и расчет себестоимости

Понятие себестоимости. Понятие эксплуатационных расходов. Планирование

эксплуатационных расходов. Пути снижения себестоимости

РАЗДЕЛ 10
Раздел 10. .Планирование расходов и расчет себестоимости
Устный опрос, решение практических задач, решение курсовой работы, подготовка к зачету

РАЗДЕЛ 11
Раздел 11. Ценообразование на железнодорожном транспорте

Ценовая политика в сфере железнодорожного транспортного обслуживания. Принципы дифференциации грузовых тарифов. Порядок определения платы за перевозку грузов. Принципы совершенствования тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования. Пассажирские тарифы

РАЗДЕЛ 11
Раздел 11. Ценообразование на железнодорожном транспорте
Подготовка к зачету

РАЗДЕЛ 12
Раздел 12. Финансы на железнодорожном транспорте

Принципы и функции финансового управления. Характеристика финансового управления при реализации железнодорожных перевозок. Организация финансового управления на принципах бюджетирования. Формирование и структура доходов. Планирование и учет доходов от грузовых перевозок. Планирование и учет доходов от пассажирских перевозок

РАЗДЕЛ 12
Раздел 12. Финансы на железнодорожном транспорте
Подготовка к зачету

РАЗДЕЛ 13
Курсовая работа

РАЗДЕЛ 13
Курсовая работа
защита курсовой работы

Зачет

Зачет
зачет

Тема: Курсовая работа