

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»**

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра НПС РОАТ  
Заведующий кафедрой НПС РОАТ



К.А. Сергеев

29 мая 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор РОАТ



В.И. Апатцев

03 сентября 2018 г.

Кафедра «Экономика, финансы и управление на транспорте»

Автор Щекочихина Юлия Николаевна, к.э.н., доцент

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта**

Специальность:	<u>23.05.03 – Подвижной состав железных дорог</u>
Специализация:	<u>Технология производства и ремонта подвижного состава</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2018</u>

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 22 мая 2018 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">С.Н. Климов</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 16 15 мая 2018 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">Л.В. Шкурина</p>
---	--

Москва 2018 г.

## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения учебной дисциплины «Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом по специальности "Подвижной состав железных дорог", а именно:

- получение знаний в области экономических основ управления активами и трудовыми ресурсами предприятия.
- формирование у студентов навыков использования методов экономического анализа деятельности предприятий железнодорожного транспорта, в том числе предприятий по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава;

В результате изучения данной дисциплины студент должен иметь ясное представление о существующих методах управления на железнодорожном транспорте, а также планирование технико-экономических показателей деятельности структурных подразделений.

## **2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО**

Учебная дисциплина "Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

### **2.1. Наименования предшествующих дисциплин**

Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

#### **2.1.1. Математика:**

Знания: понятий и методов математического анализа, основ теории вероятностей, математической статистики, дискретной математики

Умения: применить математические методы для решения практических задач

Навыки: использования математических методов, описывающих физические явления и процессы

#### **2.1.2. Экономика:**

Знания: основ экономики, для описания, разработки и внедрения технологических процессов

Умения: использовать накопленные знания в своей профессиональной деятельности

Навыки: применения полученных знаний для разработки и внедрения технологических процессов, технологического оборудования и технологической оснастки

### **2.2. Наименование последующих дисциплин**

Результаты освоения дисциплины используются при изучении последующих учебных дисциплин:

#### **2.2.1. Организация производства**

### 3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения дисциплины студент должен:

№ п/п	Код и название компетенции	Ожидаемые результаты
1	ПК-10 способностью организовывать работу малых коллективов исполнителей (бригад, участков, пунктов), руководить участком производства, обеспечивать выпуск высококачественной продукции, формировать бригады, координировать их работу, устанавливать производственные задания и контролировать их выполнение, осуществлять подготовку производства, его метрологическое обеспечение, находить и принимать управленческие решения в области организации производства и труда, умением применять требования корпоративных стандартов в области управления	<p>Знать и понимать: особенности организации малых коллективов исполнителей (бригад, участков, пунктов)</p> <p>Уметь: руководить участком производства, обеспечивать выпуск высококачественной продукции, а также применять требования корпоративных стандартов в области управления персоналом</p> <p>Владеть: способностью устанавливать производственные задания и контролировать их выполнение, осуществлять подготовку производства, его метрологическое обеспечение, находить и принимать управленческие решения в области организации производства и труда</p>
2	ПК-11 владением основами организации управления человеком и группой, работами по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, методами разработки бизнес-планов хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта, методами экономического анализа деятельности предприятий, методами оценки эффективности инновационных проектов, способностью использовать методы оценки основных производственных ресурсов и технико-экономических показателей производства, организовывать работы по рационализации, под	<p>Знать и понимать: методы экономического анализа деятельности предприятий, методы оценки эффективности инновационных проектов</p> <p>Уметь: использовать методы оценки основных производственных ресурсов и технико-экономических показателей производства, организовывать работы по рационализации, подготовке кадров и повышению их квалификации</p> <p>Владеть: методами деловой оценки персонала, основами организации управления человеком и группой, работами по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, методами разработки бизнес-планов хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта</p>
3	ПК-14 способностью использовать методы экономического и системного анализа для определения производственной мощности и показателей финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта, в том числе предприятий по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава	<p>Знать и понимать: методы экономического и системного анализа</p> <p>Уметь: применять накопленные знания в своей профессиональной деятельности</p> <p>Владеть: способностью использовать методы экономического и системного анализа для определения производственной мощности и показателей финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта, в том числе предприятий по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава</p>

#### 4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

##### 4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет:

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

##### 4.2. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Количество часов	
	Всего по учебному плану	Семестр 3
Контактная работа	13	13,25
Аудиторные занятия (всего):	13	13
В том числе:		
лекции (Л)	4	4
практические (ПЗ) и семинарские (С)	8	8
Контроль самостоятельной работы (КСР)	1	1
Самостоятельная работа (всего)	91	91
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, часы:	108	108
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, зач.ед.:	3.0	3.0
Текущий контроль успеваемости (количество и вид текущего контроля)	КР (1)	КР (1)
Виды промежуточной аттестации (экзамен, зачет)	ЗЧ	ЗЧ

### 4.3. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	3	<p>Раздел 1 Раздел 1. Объект, предмет и задачи менеджмента и экономики железнодорожного транспорта</p> <p>Объект и предмет изучения менеджмента и экономики железнодорожного транспорта. Задачи и содержание экономики железнодорожного транспорта как науки</p>					4	4	, Подготовка к зачету
2	3	<p>Раздел 2 Раздел 2. Железнодорожный транспорт в транспортной системе России</p> <p>Транспортная система России и ее составляющие. Техно-экономическая характеристика различных видов транспорта. Сферы рационального использования различных видов транспорта Реформирование железнодорожного транспорта. Организация управления на железнодорожном транспорте</p>					4	4	, Подготовка к зачету
3	3	<p>Раздел 3 Раздел 3. Планирование и прогнозирование на железнодорожном транспорте</p>	2/0		2/1		8	12/1	, Устный опрос, решение курсовой работы, подготовка к

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Сущность и задачи планирования, основные принципы и классификации планирования. Основные методы планирования. Технологии планирования. Методы прогнозирования, их сущность и классификация. Система бюджетного управления в железнодорожной компании							зачету
4	3	Раздел 4 Раздел 4. Планирование грузовых и пассажирских перевозок  Характеристика грузовых железнодорожных перевозок: факторы, определяющие размеры перевозок. Структура перевозок грузов. Задачи и особенности планирования перевозок грузов железнодорожным транспортом в современных условиях. Неравномерность грузовых перевозок. Маркетинговое изучение рынка грузовых перевозок. Планирование и прогнозирование перевозок грузов. Значение и динамика пассажирских перевозок. Структура					8	8	, Подготовка к зачету

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<p>пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте. Определение показателей транспортной подвижности населения. Неравномерность пассажирских перевозок и пути ее снижения. Планирование пассажирских перевозок. Маркетинг пассажирских перевозок.</p>							
5	3	<p>Раздел 5 Раздел 5. Планирование работы подвижного состава</p> <p>Задачи планирования эксплуатационной работы. Показатели, характеризующие объем работы подвижного состава. Качественные показатели использования грузовых вагонов. Качественные показатели использования локомотивов. Показатели использования подвижного состава в пассажирском движении</p>					6	6	, Подготовка к зачету
6	3	<p>Раздел 6 Раздел 6. Экономическая оценка эффективности инвестиций в развитие материально-технической базы</p>					9	9	, Подготовка к зачету

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<p>железнодорожного транспорта</p> <p>Понятие инвестиций и их классификация. Инвестиционный проект. Основные принципы оценки эффективности инвестиционных проектов. Оценка эффективности инвестиционных проектов развития материально-технической базы железнодорожного транспорта</p>							
7	3	<p>Раздел 7 Раздел 7. Экономическая эффективность мероприятий по развитию материально-технической базы</p> <p>Мероприятия по усилению пропускной и провозной способности железных дорог. Оценка стратегий строительства новых железных дорог и вторых путей. Экономическая эффективность электрификации железных дорог. Экономическая эффективность развития и модернизации вагонного парка и реконструкция вагоноремонтной базы. Экономическая эффективность контейнерных перевозок и</p>					10	10	, Подготовка к зачету

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		пакетирования грузов							
8	3	<p>Раздел 8</p> <p>Раздел 8. Организация и планирование труда. Планирование заработной платы</p> <p>Организация труда и ее особенности на железнодорожном транспорте. Понятие о рабочем времени. Бюджет рабочего времени. Режим труда и отдыха. Классификация затрат рабочего времени исполнителя. Нормирование труда и его роль в повышении производительности труда и эффективности производственного процесса. Методы изучения использования рабочего времени. Производительность труда, ее измерение и пути повышения. Принципы оплаты труда. Формы и системы оплаты труда. Тарифная система. Структура заработной платы, виды и порядок выплаты доплат. Планирование труда</p>	2/0		4/2		14	20/2	, Устный опрос, решение задач, решение курсовой работы, подготовка к зачету
9	3	<p>Раздел 9</p> <p>Раздел 9. Основные фонды и оборотные средства железных дорог</p> <p>Общая характеристика основных фондов,</p>					6	6	, Подготовка к зачету

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		их классификация и оценка. Основные фонды железных дорог. Износ и амортизация основных фондов. Показатели эффективности использования основных фондов. Экономическая сущность, состав и структура оборотных средств. Определение потребности в оборотных средствах. Эффективность использования оборотных средств.							
10	3	Раздел 10 Раздел 10. Планирование расходов и расчет себестоимости  Понятие себестоимости. Понятие эксплуатационных расходов. Планирование эксплуатационных расходов. Пути снижения себестоимости			2/1		6	8/1	, Устный опрос, решение практических задач, решение курсовой работы, подготовка к зачету
11	3	Раздел 11 Раздел 11. Ценообразование на железнодорожном транспорте  Ценовая политика в сфере железнодорожного транспортного обслуживания. Принципы дифференциации грузовых тарифов. Порядок определения платы за перевозку грузов. Принципы					8	8	, Подготовка к зачету

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежу- точной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		совершенствования тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования. Пассажирские тарифы							
12	3	Раздел 12 Раздел 12. Финансы на железнодорожном транспорте  Принципы и функции финансового управления. Характеристика финансового управления при реализации железнодорожных перевозок. Организация финансового управления на принципах бюджетирования. Формирование и структура доходов. Планирование и учет доходов от грузовых перевозок. Планирование и учет доходов от пассажирских перевозок					8	8	, Подготовка к зачету
13	3	Раздел 13 Курсовая работа				1/0		1/0	КР, защита курсовой работы
14	3	Зачет						4/0	ЗЧ
15		Всего:	4/0		8/4	1/0	91	108/4	

#### 4.4. Лабораторные работы / практические занятия

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

Практические занятия предусмотрены в объеме 8 ак. ч.

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего часов/ из них часов в интерактивной форме
1	2	3	4	5
1	3	Раздел 3. Планирование и прогнозирование на железнодорожном транспорте	1. Бюджетное управление на железнодорожном транспорте 2. Объёмные и качественные показатели работы	2 / 1
2	3	Раздел 8. Организация и планирование труда. Планирование заработной платы	1. Трудовые ресурсы вагонных депо и порядок их планирования 2. Среднемесячная заработная плата и фонд оплаты труда 3. Трудоемкость и производительность труда	4 / 2
3	3	Раздел 10. Планирование расходов и расчет себестоимости	1. Планирование затрат на оплату труда 2. Планирование отчислений на социальные нужды 3. Планирование материальных затрат 4. Планирование амортизационных отчислений 5. Планирование прочих затрат	2 / 1
ВСЕГО:				8 / 4

#### 4.5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Курсовая работа по дисциплине «Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта» - это комплексная самостоятельная работа обучающегося. Она состоит из выполнения расчетов по теме «Бюджетное управление в структурных подразделениях транспортной компании». При написании курсовой работы студент должен рассчитать численность рабочих, необходимых для выполнения заданного объема работ и сформировать бюджет производства и затрат. Количество вариантов расчета курсовой работы – 99. Исходные данные по 10 вариантам:

Вариант 01

Количество вагонов, проследовавших через ПТО, тыс. физ. ваг/год - 1940

Средний состав поезда, физ. ваг. - 35

Фактическая обеспеченность парка ПТО путями - 10

Количество вагонов отремонтированных текущим отцепочным ремонтом, физ. ваг. - 12700

Количество вагонов обрабатываемых за год в пунктах промывки крытых и изотермических вагонов - 15740

Трудоемкость текущего ремонта с отцепкой, чел.-ч/ваг - 3,9

Количество порожних вагонов, обрабатываемых в пунктах подготовки под погрузку, ваг - 18340

Среднегодовая стоимость основных производственных фондов эксплуатационного вагонного депо, тыс. руб - 150000

Норма амортизации на реновацию, % - 7,0

#### Вариант 02

Количество вагонов, проследовавших через ПТО, тыс. физ. ваг/год - 1940

Средний состав поезда, физ. ваг. - 35

Фактическая обеспеченность парка ПТО путями - 10

Количество вагонов отремонтированных текущим отцепочным ремонтом, физ. ваг. - 12450

Количество вагонов обрабатываемых за год в пунктах промывки крытых и изотермических вагонов - 15530

Трудоемкость текущего ремонта с отцепкой, чел.-ч/ваг - 4,1

Количество порожних вагонов, обрабатываемых в пунктах подготовки под погрузку, ваг - 18470

Среднегодовая стоимость основных производственных фондов эксплуатационного вагонного депо, тыс. руб - 120000

Норма амортизации на реновацию, % - 7,9

#### Вариант 03

Количество вагонов, проследовавших через ПТО, тыс. физ. ваг/год - 1940

Средний состав поезда, физ. ваг. - 35

Фактическая обеспеченность парка ПТО путями - 10

Количество вагонов отремонтированных текущим отцепочным ремонтом, физ. ваг. - 12310

Количество вагонов обрабатываемых за год в пунктах промывки крытых и изотермических вагонов - 15370

Трудоемкость текущего ремонта с отцепкой, чел.-ч/ваг - 4,2

Количество порожних вагонов, обрабатываемых в пунктах подготовки под погрузку, ваг - 18580

Среднегодовая стоимость основных производственных фондов эксплуатационного вагонного депо, тыс. руб - 140000

Норма амортизации на реновацию, % - 8,1

#### Вариант 04

Количество вагонов, проследовавших через ПТО, тыс. физ. ваг/год - 1940

Средний состав поезда, физ. ваг. - 35

Фактическая обеспеченность парка ПТО путями - 10

Количество вагонов отремонтированных текущим отцепочным ремонтом, физ. ваг. - 12550

Количество вагонов обрабатываемых за год в пунктах промывки крытых и изотермических вагонов - 15420

Трудоемкость текущего ремонта с отцепкой, чел.-ч/ваг - 3,9

Количество порожних вагонов, обрабатываемых в пунктах подготовки под погрузку, ваг - 16920

Среднегодовая стоимость основных производственных фондов эксплуатационного вагонного депо, тыс. руб - 130000

Норма амортизации на реновацию, % - 8,6

#### Вариант 05

Количество вагонов, проследовавших через ПТО, тыс. физ. ваг/год - 1940

Средний состав поезда, физ. ваг. - 35

Фактическая обеспеченность парка ПТО путями - 10

Количество вагонов отремонтированных текущим отцепочным ремонтом, физ. ваг. - 12470

Количество вагонов обрабатываемых за год в пунктах промывки крытых и

изотермических вагонов - 15360

Трудоемкость текущего ремонта с отцепкой, чел.-ч/ваг - 4,1

Количество порожних вагонов, обрабатываемых в пунктах подготовки под погрузку, ваг - 16260

Среднегодовая стоимость основных производственных фондов эксплуатационного вагонного депо, тыс. руб - 145000

Норма амортизации на реновацию, % - 6,9

#### Вариант 06

Количество вагонов, проследовавших через ПТО, тыс. физ. ваг/год - 1940

Средний состав поезда, физ. ваг. - 35

Фактическая обеспеченность парка ПТО путями - 10

Количество вагонов отремонтированных текущим отцепочным ремонтом, физ. ваг. - 12560

Количество вагонов обрабатываемых за год в пунктах промывки крытых и изотермических вагонов - 15410

Трудоемкость текущего ремонта с отцепкой, чел.-ч/ваг - 4,1

Количество порожних вагонов, обрабатываемых в пунктах подготовки под погрузку, ваг - 18420

Среднегодовая стоимость основных производственных фондов эксплуатационного вагонного депо, тыс. руб - 135000

Норма амортизации на реновацию, % - 7,2

#### Вариант 07

Количество вагонов, проследовавших через ПТО, тыс. физ. ваг/год - 1940

Средний состав поезда, физ. ваг. - 35

Фактическая обеспеченность парка ПТО путями - 10

Количество вагонов отремонтированных текущим отцепочным ремонтом, физ. ваг. - 12234

Количество вагонов обрабатываемых за год в пунктах промывки крытых и изотермических вагонов - 15310

Трудоемкость текущего ремонта с отцепкой, чел.-ч/ваг - 3,8

Количество порожних вагонов, обрабатываемых в пунктах подготовки под погрузку, ваг - 18870

Среднегодовая стоимость основных производственных фондов эксплуатационного вагонного депо, тыс. руб - 160000

Норма амортизации на реновацию, % - 7,3

#### Вариант 08

Количество вагонов, проследовавших через ПТО, тыс. физ. ваг/год - 1940

Средний состав поезда, физ. ваг. - 35

Фактическая обеспеченность парка ПТО путями - 10

Количество вагонов отремонтированных текущим отцепочным ремонтом, физ. ваг. - 12320

Количество вагонов обрабатываемых за год в пунктах промывки крытых и изотермических вагонов - 15920

Трудоемкость текущего ремонта с отцепкой, чел.-ч/ваг - 4,0

Количество порожних вагонов, обрабатываемых в пунктах подготовки под погрузку, ваг - 17820

Среднегодовая стоимость основных производственных фондов эксплуатационного вагонного депо, тыс. руб - 165000

Норма амортизации на реновацию, % - 7,5

#### Вариант 09

Количество вагонов, проследовавших через ПТО, тыс. физ. ваг/год - 1940

Средний состав поезда, физ. ваг. - 35

Фактическая обеспеченность парка ПТО путями - 10

Количество вагонов отремонтированных текущим отцепочным ремонтом , физ. ваг. - 12760

Количество вагонов обрабатываемых за год в пунктах промывки крытых и изотермических вагонов - 15850

Трудоемкость текущего ремонта с отцепкой, чел.-ч/ваг - 4,2

Количество порожних вагонов, обрабатываемых в пунктах подготовки под погрузку, ваг - 18540

Среднегодовая стоимость основных производственных фондов эксплуатационного вагонного депо, тыс. руб - 170000

Норма амортизации на реновацию, % - 8,7

#### Вариант 10

Количество вагонов, проследовавших через ПТО, тыс. физ. ваг/год - 1940

Средний состав поезда, физ. ваг. - 35

Фактическая обеспеченность парка ПТО путями - 10

Количество вагонов отремонтированных текущим отцепочным ремонтом , физ. ваг. - 12470

Количество вагонов обрабатываемых за год в пунктах промывки крытых и изотермических вагонов - 15640

Трудоемкость текущего ремонта с отцепкой, чел.-ч/ваг -3,9

Количество порожних вагонов, обрабатываемых в пунктах подготовки под погрузку, ваг - 18620

Среднегодовая стоимость основных производственных фондов эксплуатационного вагонного депо, тыс. руб - 175000

Норма амортизации на реновацию, % - 8,8

## 5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Образовательные технологии, используемые при обучении по дисциплине "Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта", направлены на реализацию компетентностного подхода и широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов.

При изучении дисциплины (без дистанционных технологий) используются следующие образовательные технологии:

**Проблемное обучение:** создание в учебной деятельности проблемных ситуаций и организация активной самостоятельной деятельности обучающихся по их разрешению, в результате чего происходит творческое овладение знаниями, умениями, навыками, развиваются мыслительные способности.

**Лекционно-семинарско-зачетная система:** проведение лекций, практических занятий, защита курсовой работы, прием зачета.

**Информационно-коммуникационные технологии:** работа с базами данных, информационно-справочными и поисковыми системами.

При реализации интерактивных форм проведения практических занятий применяются методы: решение задач в диалоговом режиме.

Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка теоретического материала по учебным пособиям. К интерактивным технологиям относится отработка отдельных тем, подготовка к текущему контролю и промежуточной аттестации в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов.

Комплексное использование в учебном процессе всех вышеуказанных технологий стимулирует личностную, интеллектуальную активность, развивает познавательные процессы, способствуют формированию компетенций, которыми должен обладать будущий выпускник.

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Вид самостоятельной работы студента. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы	Всего часов
1	2	3	4	5
1	3	Раздел 1. Объект, предмет и задачи менеджмента и экономики железнодорожного транспорта	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Написание курсовой работы. Работа со справочной и специальной литературой; Работа с базами данных, информационно-справочными и поисковыми системами. Подготовка к текущему и промежуточному контролю. Литература :[1] ; [3]. Базы данных и информационно-справочными и поисковыми системами: [разделы 8,9]	4
2	3	Раздел 2. Железнодорожный транспорт в транспортной системе России	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой; Работа с базами данных, информационно-справочными и поисковыми системами. Подготовка к текущему и промежуточному контролю. Литература : [3]. Базы данных и информационно-справочными и поисковыми системами: [разделы 8,9]	4
3	3	Раздел 3. Планирование и прогнозирование на железнодорожном транспорте	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Написание курсовой работы. Работа со справочной и специальной литературой; Работа с базами данных, информационно-справочными и поисковыми системами. Подготовка к текущему и промежуточному контролю. Литература :[1] ; [3]. Базы данных и информационно-справочными и поисковыми системами: [разделы 8,9]	8
4	3	Раздел 4. Планирование грузовых и пассажирских перевозок	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой; Работа с базами данных, информационно-справочными и поисковыми системами. Подготовка к текущему и промежуточному контролю. Литература :[3]. Базы данных и информационно-справочными и поисковыми системами: [разделы 8,9]	8
5	3	Раздел 5. Планирование работы подвижного состава	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой; Работа с базами данных, информационно-справочными и поисковыми системами. Подготовка к текущему и промежуточному контролю. Литература [3]. Базы данных и информационно-справочными и поисковыми системами: [разделы 8,9]	6
6	3	Раздел 6. Экономическая	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной	9

		оценка эффективности инвестиций в развитие материально-технической базы железнодорожного транспорта	и специальной литературой; Работа с базами данных, информационно-справочными и поисковыми системами. Подготовка к текущему и промежуточному контролю. Литература: [3]. Базы данных и информационно-справочными и поисковыми системами: [разделы 8,9]	
7	3	Раздел 7. Экономическая эффективность мероприятий по развитию материально-технической базы	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой; Работа с базами данных, информационно-справочными и поисковыми системами. Подготовка к текущему и промежуточному контролю. Литература :[3]. Базы данных и информационно-справочными и поисковыми системами: [разделы 8,9]	10
8	3	Раздел 8. Организация и планирование труда. Планирование заработной платы	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Написание курсовой работы. Работа со справочной и специальной литературой; Работа с базами данных, информационно-справочными и поисковыми системами. Подготовка к текущему и промежуточному контролю. Литература :[1] ; [2]. Базы данных и информационно-справочными и поисковыми системами: [разделы 8,9]	14
9	3	Раздел 9. Основные фонды и оборотные средства железных дорог	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой; Работа с базами данных, информационно-справочными и поисковыми системами. Подготовка к текущему и промежуточному контролю. Литература : [1], [3]. Базы данных и информационно-справочными и поисковыми системами: [разделы 8,9]	6
10	3	Раздел 10. Планирование расходов и расчет себестоимости	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Написание курсовой работы. Работа со справочной и специальной литературой; Работа с базами данных, информационно-справочными и поисковыми системами. Подготовка к текущему и промежуточному контролю. Литература :[1] ; [3]. Базы данных и информационно-справочными и поисковыми системами: [разделы 8,9]	6
11	3	Раздел 11. Ценообразование на железнодорожном транспорте	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой; Работа с базами данных, информационно-справочными и поисковыми системами. Подготовка к текущему и промежуточному контролю. Литература :[3]. Базы данных и информационно-справочными и поисковыми системами: [разделы 8,9]	8
12	3	Раздел 12. Финансы на железнодорожном	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и	8

		транспорте	специальной литературой; Работа с базами данных, информационно-справочными и поисковыми системами. Подготовка к текущему и промежуточному контролю. Литература :[3]. Базы данных и информационно-справочными и поисковыми системами: [разделы 8,9]	
			ВСЕГО:	91

## 7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### 7.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1	Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта	Ю.Н.Щекочихина	Москва: Московский государственный университет путей сообщения, 2016 Библиотека РОАТ	Используется при изучении разделов, номера страниц Раздел 1: с.4-6; Раздел 3: с. 6-17 Раздел 8: с. 25-32 Раздел 9: с.32-47 Раздел 10: с. 47-52
2	Организация, номирование и оплата труда на железнодорожном транспорте	С.Ю. Саратов и др.	Москва, ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте", 2014	Используется при изучении разделов, номера страниц Раздел 8: стр. 11-147

### 7.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
3	Экономика железнодорожного транспорта	Под ред. Н.П. Терешинной, Л.П. Левицкой, Л.В. Шкуриной	М.: ФГБОУ «Учебно-методический комплекс по образованию на железнодорожном транспорте», 2012, Библиотека РОАТ - электронная версия	Используется при изучении разделов, номера страниц 1,2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
4	Организация, нормирование и оплата труда на железнодорожном транспорте	Под ред. Ю.Д.Петрова	М.: Маршрут, 2003, Библиотека РОАТ	Используется при изучении разделов, номера страниц Раздел 8; Раздел 10,
5	Себестоимость железнодорожных перевозок	Н.Г. Смехова, А.И. Купоров, Ю.Н. Кожевников и др.	М.:Маршрут, 2003, Библиотека РОАТ	Используется при изучении разделов, номера страниц Раздел 10
6	Экономика железнодорожного транспорта	Под ред. В.А. Дмитриева	М. : Транспорт, 1997, Библиотека РОАТ	Используется при изучении разделов, номера страниц 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
7	Экономика железнодорожного транспорта	Под ред. Терешинной Н.П., Лapidуса Б.М., Трихункова М.Ф.	М. : УМК МПС, 2001, Библиотека РОАТ	Используется при изучении разделов, номера

				страниц 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
--	--	--	--	---

## **8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

1. Официальный сайт РОАТ – <http://www.rgotups.ru/ru/>
2. Официальный сайт МИИТ – <http://miit.ru/>
3. Электронно-библиотечная система РОАТ-<http://lib.rgotups.ru>
4. Электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ-  
<http://library.miit.ru/>
5. Электронные расписания занятий – <http://appnn.rgotups.ru:8080/scripts/B23.exe/R01>
6. Система дистанционного обучения «Космос» – <http://stellus.rgotups.ru/>
7. Электронные сервисы АСУ Университет (АСПК РОАТ) - – <http://appnn.rgotups.ru:8080/>
8. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам.
9. Электронно-библиотечная система "АЙБУКС"-<http://www.biblio-online.ru/>
10. Электронно-библиотечная система "ЮРАЙТ"-<http://www.biblio-online.ru/>
11. Электронно-библиотечная система "BOOK.RU" -<http://www.book.ru/>
12. Электронно-библиотечная система "Лань" -<http://https://e.lanbook.com/>
13. Электронно-библиотечная система "Академия" -<http://https://academia-moscow.ru/>
14. Электронно-библиотечная система "Znanium.com" -<http://https://http://znanium.com/>

## **9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

Программное обеспечение должно позволять выполнить все предусмотренные учебным планом виды учебной работы по дисциплине «Менеджмент и экономика железнодорожного транспорта»: теоретический курс, практические занятия, курсовую работу, зачет по по курсу. Все необходимые для изучения дисциплины учебно-методические материалы объединены в Учебно-методический комплекс и размещены на сайте университета: <http://www.rgotups.ru./ru/>

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы :

- для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: Microsoft Office 2003 и выше.
- для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше.
- для выполнения практических заданий: Microsoft Office 2003 и выше
- для самостоятельной работы: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше, Microsoft Office 2003 и выше
- для оформления курсовой работы и иной документации: Microsoft Office 2003 и выше.

## **10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

Учебная аудитория для проведения занятий должна соответствовать требованиям охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов и качеству

учебной (аудиторной) доски, а также соответствовать условиям пожарной безопасности. Освещённость рабочих мест должна соответствовать действующим СНиПам. Для проведения аудиторных лекционных и практических занятий требуется рабочее место преподавателя со стулом, столом, доской, мелом или маркером. Для проведения информационно-коммуникационных занятий (представления презентаций, графических материалов, видеоматериалов) требуется мультимедийное оборудование (проектор, компьютер (моноблок)).

## **11. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

В процессе освоения дисциплины "Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта" студенты должны посетить лекционные и практические занятия, написать и защитить курсовую работу и сдать зачет, которые предусмотрены в контактной работе с преподавателем.

1. Лекционные занятия включают в себя конспектирование излагаемого преподавателем материала. На занятии необходимо иметь тетрадь для конспекта, ручку, чертежные принадлежности.
2. Практические занятия включают в себя решение задач по теме практического занятия. При подготовке к практическим занятиям по дисциплине необходимо изучить заранее рекомендованный лектором материал, иметь при себе конспекты соответствующих тем и необходимый справочный материал. На занятии необходимо иметь конспект лекций по теме практического занятия или справочный материал, калькулятор, тетрадь, ручку, чертежные принадлежности.
3. В рамках самостоятельной работы студент должен выполнить курсовую работу на третьем курсе. Прежде чем выполнять курсовую работу, необходимо изучить теоретический материал, путем самостоятельного Интернет - поиск информации (видеофайлов, файлов-презентаций, файлов с учебными пособиями) по ключевым словам курса и ознакомиться с найденной информацией. Также необходимо ознакомиться с Методическими указаниями по выполнению курсовой работы, размещенной в системе дистанционного обучения "Космос". Выполнение и защита курсовой работы являются непременным условием для сдачи зачета. Во время выполнения курсовой работы можно получить групповые или индивидуальные консультации у преподавателя. Для допуска к зачету нужно изучить рекомендованную литературу, лекционный материал.