

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Менеджмент на водном транспорте

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на
водном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 934513
Подписал: заведующий кафедрой Володин Алексей
Борисович
Дата: 01.06.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины «Менеджмент на водном транспорте» является формирование компетенций – знаний и навыков, позволяющих выпускнику изучить сущность, состава, функций транспортных систем как объектов управления и логистики и использовать свои знания на практике в сфере международной транспортной логистики.

Задачи дисциплины:

- оценить место и роль транспортных систем в современной экономике;
- ознакомиться с основными понятиями, задачами, принципами, показателями и основными категориями транспорта;
- знать виды транспортных средств и области их предпочтительного использования;
- приобрести навыки анализа транспортных систем, моделирования их составляющих и связей между разными видами транспорта, а также использования принципов логистики в управлении транспортными системами.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-5 - Способен к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

ПК-6 - Способен использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- параметры и характеристики транспортных, аналитические и графические методы диагностики работы транспортных объектов, теоретические основы управления операционными процессами на транспорте

Уметь:

- рассчитывать параметры и экономические показатели состояния и развития транспортных объектов, используемых в процессе управления

операционными процессами

- анализировать информацию, необходимую для оценивания возможностей эффективного управления операционными процессами

Владеть:

-основными методами обработки информации, необходимой для объективного анализа управленческой ситуации на исследуемом транспортном объекте,

-иметь навыки разработки организационно-управленческих решений управлению операционными процессами в логистике.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	84	84
В том числе:		
Занятия лекционного типа	34	34
Занятия семинарского типа	50	50

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 24 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или)

лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	суть и содержание менеджмента на водном транспорте 1.1 Основные понятия менеджмента на водном транспорте 1.2 История развития менеджмента на водном транспорте 1.3 Принципы управления на водном транспорте 1.4 классификация структур управления на водном транспорте
2	Эволюционирование систем управления водного транспорта 2.1 истоки зарождения менеджмента на водном транспорте 2.2 Система нормативных документов касающихся менеджмента на водном транспорте 2.3 менеджмент на водном транспорте в нормативно-правовых документов РФ
3	Эффективность менеджмента на водном транспорте 3.1 Эффективность менеджмента на водном транспорте 3.2 система показателей эффективности организации и функционирования водного транспорта 3.3 сравнительный анализ эффективности водного транспорта с другими транспортными отраслями
4	Совершенствование менеджмента водного транспорта 4.1 совершенствование структуры судоходных компаний 4.2 совершенствование портовых компаний РФ 4.3 Цифроизация водного транспорта 4.4 разработка перспективных интеллектуальных хозяйствующих единиц водного транспорта
5	Государственное регулирование транспортной деятельности. 5.1 Методы и предпосылки государственного управления на транспорте 5.2 Структура управления транспортной деятельности, структурная реформа
6	Предпринимательство на водном транспорте 6.1 Проблемы развития предпринимательства на водном транспорте 6.2 Формы взаимодействия крупного и мелкого предпринимательства на водном транспорте
7	Управление развитием и использованием производственных мощностей на водном транспорте. 7.1 Показатели производственной мощности - провозная, пропускная и перерабатывающая способности. 7.2 Резервы производственной мощности и способы их рационального использования. Диагностический анализ транспортных комплексов.
8	Транспортная системы России как объект управления 8.1 Классификация видов транспорта. 8.2 Структурно-функциональная характеристика транспорта. 8.3 Классы транспортных структур на разных уровнях управления. 8.4 Транспортные узлы: классификации, особенности.
9	Функции и уровни управления транспортным производством. 9.1 Функции управления и их особенности в транспортной отрасли. 9.2 Уровни управления, комплексы задач, решаемые на каждом уровне управления.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Транспортная системы России как объект управления Вопросы для обсуждения: Классификация видов транспорта. Структурно-функциональная характеристика транспорта. Классы транспортных структур на разных уровнях управления. Транспортные узлы: классификации, особенности.
2	Особенности транспортного производства Вопросы для обсуждения: Особенности транспортной отрасли. Специфические особенности транспортного производства. Функции управления и их особенности в транспортной отрасли. Уровни управления, комплексы задач, решаемые на каждом уровне управления.
3	Транспортные системы Европы и США как объект управления Вопросы для обсуждения: Органы управления транспортными системами, их функции и организационные структуры. Особенности управления магистральными видами транспорта. Сообщения на тему - Особенности Шведской и Немецкой моделей управления на железнодорожном транспорте. Решение задач.
4	Программы повышения конкурентоспособности транспортных компаний. Решение задач.
5	Программы повышения конкурентоспособности транспортных компаний. Решение задач.
6	Нормативно-правовая база международных перевозок Вопросы для собеседования: Нормативные документы, регламентирующие международные перевозки грузов. Венская конвенция, ИНКОТЕРМС 2010, СМГС СНГ, Общие положения ТН ВЭД, Таможенный кодекс РФ, Приказы ФТС. Цели и задачи деятельности ФИАТА, ЮНКТАД / МТП
7	Управление развитием и использованием производственных мощностей на транспорте Вопросы для обсуждения: Показатели производственной мощности - провозная, пропускная и перерабатывающая способности. Резервы производственной мощности и способы их рационального использования. Решение задачи. Диагностический анализ транспортных комплексов
8	Государственно-частное партнерство на транспорте. Вопросы для обсуждения: Формы и виды партнерства. Концессия, ее достоинства и области применения. Основные типы концессионных соглашений и их характеристики. Принципы концессии. Сообщение на тему – «Особенности концессионных соглашений на водном транспорте». Блиц-опрос
9	Транспортные потоки Вопросы для обсуждения: Элементы и операции перевозочного процесса. Формы организации транспортных потоков. Диспетчерское регулирование и оперативное управление транспортными потоками. Решение задач.
10	Нормативно-правовая база международных перевозок Вопросы для собеседования: Нормативные документы, регламентирующие международные перевозки

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	грузов. Венская конвенция, ИНКОТЕРМС 2010, СМГС СНГ, Общие положения ТН ВЭД, Таможенный кодекс РФ, Приказы ФТС. Цели и задачи деятельности ФИАТА, ЮНКТАД / МТП

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	иницын, Г. Я. Менеджмент. Теория и практика : учебное пособие / Г. Я. Синецын. — Новосибирск : СГУВТ, 2018. — 91 с	https://e.lanbook.com/book/147165
2	Основы менеджмента на водном транспорте. Учебное пособие, 424 с. Неволин В.В. 2007	https://e.lanbook.com/book/188477
3	Егоршин, А. П. Основы менеджмента : учебник для вузов / А. П. Егоршин. - 4-е изд., доп. и перераб. - Нижний Новгород : НИЭМ, 2018. - 320 с. 2018	https://znanium.com/catalog/product/1240750

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Справочная правовая система «Консультант Плюс»
<http://www.consultant.ru>

2. Электронное издательство ЮРАЙТ - <https://urait.ru>

3. Электронно-библиотечная система "ZNANIUM.COM"
<https://znanium.com>

4. Научно-техническая библиотека Российского университета транспорта
- <http://library.mii.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Операционная система Microsoft Windows 7, Операционная система, полная лицензионная версия.

2. MS Office 2010 (Word, Excel, PowerPoint), Офисный пакет приложений, полная лицензионная версия.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Эксплуатация
водного транспорта» Академии
водного транспорта

Е.В. Зарецкая

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭВТ

А.Б. Володин

Председатель учебно-методической
комиссии

А.Б. Володин