

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Методологические основы транспортных исследований в городах

Направление подготовки: 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Планирование и эксплуатация городских транспортных систем

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина "Методологические основы транспортных исследований в городах" охватывает основные принципы и методы, используемые для изучения транспортных систем в urban среде. Она включает в себя анализ транспортных потоков, оценку эффективности транспортной инфраструктуры, а также исследование влияния транспорта на социальные, экономические и экологические аспекты городской жизни. Основное внимание уделяется современным методам и технологиям, применяемым в транспортных исследованиях, включая статистические методы, моделирование и GIS-технологии.

Цели дисциплины:

1. Формирование теоретических знаний о методах и подходах к транспортным исследованиям в городах.
2. Развитие практических навыков в проведении исследований, анализе данных и интерпретации результатов.

3. Углубление понимания влияния транспортных систем на развитие городов и качество жизни их жителей.

Задачи освоения дисциплины:

1. Изучение методологических основ транспортных исследований, включая основные концепции и теории.

2. Овладение методами сбора и анализа данных о транспортных потоках, маршрутах и поведении пользователей транспортной системы.

3. Анализ существующих транспортных моделей и их применение для прогнозирования изменений в транспортной инфраструктуре.

4. Исследование влияния различных факторов (экономических, социальных, экологических) на функционирование транспортных систем в городах.

5. Разработка рекомендаций по оптимизации транспортных систем с учетом результатов проведенных исследований.

6. Изучение современных технологий (например, GIS, Big Data) и их применения в транспортных исследованиях.

7. Подготовка научных отчетов и презентаций, основанных на результатах исследований, для представления результатов заинтересованным сторонам.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).