

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
специализированного высшего образования  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Методология и организация научных исследований в области права**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и  
корпоративного управления цифровой  
экономикой и транспортом

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1321718  
Подписал: заведующий кафедрой Кожуханов Николай  
Михайлович  
Дата: 19.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задач профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

- овладение методами организации, проведения и оформления научных исследований, а также методами обработки и анализа их результатов;
- формирование умения творчески применять методологические знания в профессиональной деятельности в сфере юриспруденции;
- формирование способности анализировать результаты научных исследований, применять их при решении конкретных научноисследовательских задач в сфере юриспруденции

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-9** - Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, квалифицированно проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности, соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

способы обработки и анализа результатов научно-исследовательской деятельности;

основы и особенности применения системного подхода при осуществлении научно-исследовательской деятельности;

порядок планирования и осуществления научно-исследовательской деятельности, способы ее совершенствования, определения и реализации приоритетных направлений развития;

требования, предъявляемые к научным исследованиям в области права, и порядок их осуществления.

### **Уметь:**

обрабатывать и анализировать результаты научно-исследовательской

деятельности, определять приоритетные направления ее развития;

применять системный подход при осуществлении научноисследовательской деятельности;

планировать научно-исследовательскую деятельность, определять и реализовывать приоритетные направления ее развития;

осуществлять научные исследования в области права посредством применения различных методов и форм научных исследований.

**Владеть:**

способами обработки и анализа результатов научно-исследовательской деятельности;

основами системного подхода при осуществлении научноисследовательской деятельности;

методами планирования, организации, проведения и оформления научных исследований, способами совершенствования, определения и реализации приоритетных направлений научных исследований в области права;

навыками проведения научных исследований в области права.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	24	24
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 120 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Методология научного исследования.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие, задачи, функции и цели науки;</li> <li>- История развития науки;</li> <li>- Научное знание, виды познания, место и роль методологии в системе научного познания;</li> <li>- Методика научного исследования;</li> <li>- Способы и особенности использования методов научных исследований, обработки и анализа их результатов</li> </ul>
2	<p>Методы и формы научного исследования.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Система методов юридического исследования;</li> <li>- Теоретические основы организации и проведения научного исследования;</li> <li>- Понятие метода познания;</li> <li>- Классификация и содержание методов научного исследования;</li> <li>- Формы познания в научном исследовании;</li> <li>- Особенности научного исследования проблем в сфере транспортной деятельности и в связи с обеспечением состояния защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.</li> </ul>
3	<p>Научные работы юридического профиля.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Особенности оформления результатов научного исследования;</li> <li>- Жанры научных работ юридического профиля;</li> <li>- Статья как жанр научной прозы;</li> <li>- Реферат как особая форма переработки материала первоисточника;</li> <li>- Доклад как особая форма устного публичного выступления;</li> <li>- Рецензирование как форма научного исследования;</li> <li>- Требования, предъявляемые к текстам научного стиля.</li> </ul>
4	<p>Магистерская диссертация как вид научного исследования.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие и структура магистерской диссертации;</li> <li>- Критерии оценки магистерской диссертации;</li> <li>- Проблемы, подлежащие исследованию в Юридическом институте Российского университета транспорта</li> </ul>

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Методология научного исследования.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Понятие, задачи, функции и цели науки;</li><li>- История развития науки;</li><li>- Научное знание, виды познания, место и роль методологии в системе научного познания;</li><li>- Методика научного исследования;</li><li>- Способы и особенности использования методов научных исследований, обработки и анализа их результатов.</li></ul>
2	<p>Методы и формы научного исследования.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Система методов юридического исследования;</li><li>- Теоретические основы организации и проведения научного исследования;</li><li>- Понятие метода познания;</li><li>- Классификация и содержание методов научного исследования;</li><li>- Формы познания в научном исследовании;</li><li>- Особенности научного исследования проблем в сфере транспортной деятельности и в связи с обеспечением состояния защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств</li></ul>
3	<p>Научные работы юридического профиля.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Особенности оформления результатов научного исследования;</li><li>- Жанры научных работ юридического профиля;</li><li>- Статья как жанр научной прозы;</li><li>- Реферат как особая форма переработки материала первоисточника;</li><li>- Доклад как особая форма устного публичного выступления;</li><li>- Рецензирование как форма научного исследования;</li><li>- Требования, предъявляемые к текстам научного стиля.</li></ul>
4	<p>Научная статья как вид научного исследования</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- выбор направления исследования в научной статье</li><li>- Понятие и структура научной статьи;</li><li>- Критерии оценки научной статьи;</li><li>- Проблемы, подлежащие исследованию в Юридическом институте Российского университета</li></ul>
5	<p>Магистерская диссертация как вид научного исследования.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Понятие и структура магистерской диссертации;</li><li>- Критерии оценки магистерской диссертации;</li><li>- Проблемы, подлежащие исследованию в Юридическом институте Российского университета транспорта.</li></ul>
6	<p>Структура научного исследования.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Цель, задачи, объект, предмет, средства, условия, результаты научного исследования;</li><li>- Оценка степени научной разработанности проблемы;</li><li>- Формулирование темы научного исследования;</li><li>- Эмпирическая и теоретическая база научного исследования;</li><li>- Логика и структура научного исследования.</li></ul>
7	<p>Порядок и особенности подготовки магистерской диссертации.</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Рассматриваемые вопросы: - Выбор темы магистерской диссертации; - Составление плана работы магистерской диссертации; - Требования, предъявляемые к введению и заключению магистерской диссертации; - Научная новизна и положения, выносимые на защиту; - Методика написания основной части магистерской диссертации.
8	Редактирование магистерской диссертации. Рассматриваемые вопросы: - Понятие и предназначение редактирования; - Субъекты редактирования;; - Понятие и принципы редактирования текста магистерской диссертации; - Подготовка компьютерной версии магистерской диссертации.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Афанасьев, В. В. Методология и методы научного исследования : учебник для вузов / В. В. Афанасьев, О. В. Грибкова, Л. И. Уколова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 163 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17663-6. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт].
2	Мокий, М. С. Методология научных исследований : учебник для вузов / М. С. Мокий, А. Л. Никифоров, В. С. Мокий ; под редакцией М. С. Мокия. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 259 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-53418527-0. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт].
3	Сладкова, О. Б. Основы научно-исследовательской работы : учебник и практикум для вузов / О. Б.	Образовательная платформа Юрайт [сайт].
4	Горовая, В. И. Научно-исследовательская работа : учебное	Образовательная платформа Юрайт

<p>пособие для вузов / В. И. Горовая. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 103 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14688-2. — Текст : электронный</p>	<p>[сайт].</p>
---	----------------

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – <http://www.pravo.gov.ru/>

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал – <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации – <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации – <https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Верховный Суд Российской Федерации – <https://vsrf.ru/>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Образовательная платформа Юрайт – <https://urait.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

СПС «Консультант Плюс».

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением

доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.  
кафедры «Транспортное право»

Н.М. Кожуханов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП

Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.Н. Рудакова