

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Методология и практика обеспечения экономической безопасности
хозяйствующего субъекта**

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономическая безопасность, анализ и
управление рисками

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2699
Подписал: заведующий кафедрой Межох Зоя Павловна
Дата: 01.06.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью изучения дисциплины является ознакомление с концепцией экономической безопасности, углубление знаний об основах национальной экономики, овладение методологией и методикой обеспечения экономической безопасности государства, отрасли, предприятия, а также практика обеспечения экономической безопасности хозяйствующих субъектов.

В результате изучения дисциплины студенты должны приобрести общее представление об основах экономической безопасности, применять законодательные и нормативные документы в области экономической безопасности, оценивать внутренние и внешние сферы экономической безопасности и прогнозировать тенденции основных угроз экономической безопасности, в том числе по критерию персонала, применять методы расчета показателей оценки экономической безопасности.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен классифицировать и оценивать риски внешней и внутренней среды функционирования хозяйствующих субъектов, выявлять причины и условия, способствующие проявлению негативных факторов, оказывающих деструктивное влияние на экономическую безопасность хозяйствующих субъектов;

ПК-2 - Способен готовить аналитические материалы по оценке состояния экономической безопасности организации с применением современных цифровых инструментов для принятия руководством стратегических решений.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

законодательные и другие нормативно-правовые акты в области Концепции и Государственной стратегии экономической и транспортной безопасности России, управления транспортной отраслью; принципы организации и проведения анализа и оценки экономической безопасности; основы эффективного и экономически безопасного ведения бизнеса.

Уметь:

анализировать и использовать полученные знания в своей практической

деятельности; классифицировать и оценивать риски, вырабатывать мероприятия по их снижению; самостоятельно принимать решения в нестандартных ситуациях.

Владеть:

методами и приёмами анализа экономических явлений и отслеживания новшеств в российском законодательстве в области экономической безопасности, транспортного обеспечения; базовыми навыками самостоятельного применения теоретических и практических основ и принципов изучаемой дисциплины; системой знаний в области экономической безопасности для решения конкретных ситуаций по вопросам оценки степени экономической безопасности предприятия.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	56	56
В том числе:		
Занятия лекционного типа	24	24
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 52 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован

полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Концептуальные основы экономической безопасности. Транспортная составляющая в обеспечении национальной экономической безопасности.
2	Оценка и управление экономической безопасностью предприятия.
3	Учетно-информационная система обеспечения экономической безопасности предприятия.
4	Конкурентоспособность как составляющая экономической безопасности предприятия.
5	Кадровая безопасность как фактор экономической безопасности предприятия.
6	Информационная безопасность предприятия.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Сущность экономической безопасности, действующее нормативно-правовое обеспечение. Характеристика угроз национальным интересам в сфере экономики. Экономические угрозы в сфере реального сектора экономики. Угрозы безопасности в социальной сфере. Угрозы безопасности в финансовой сфере.
2	Выбор индикаторов экономической безопасности. Индикаторы, характеризующие роль отрасли в формировании конечных народно-хозяйственных результатов. Классификация индикаторов экономической безопасности железнодорожного транспорта. Пороговые значения экономической безопасности: содержание и методы расчета.
3	Обеспечение надежности и достоверности финансовой (бухгалтерской) отчетности предприятия. Требования к бухгалтерскому учету и отчетности с позиции различных групп пользователей. Использование данных бухгалтерской отчетности в целях оценки экономической безопасности предприятия. Методология управленческого учета как основа данных комплексной учетно-информационной системы экономической безопасности предприятия. Налоговое администрирование как метод управления уровнем экономической безопасности предприятия.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
4	Конкуренция – как элемент современной рыночной системы. Оценка конкурентоспособности на примере транспортной продукции: теория оценки качества товара (транспортного обслуживания). Основные направления повышения конкурентоспособности на железнодорожном транспорте.
5	Конкуренция – как элемент современной рыночной системы. Оценка конкурентоспособности на примере транспортной продукции: теория оценки качества товара (транспортного обслуживания). Основные направления повышения конкурентоспособности на железнодорожном транспорте.
6	Структура системы кадровой безопасности. Основные риски. Управление и обеспечение кадровой безопасности.
7	Характеристика угроз экономической безопасности предприятия. Правовое обеспечение информационной безопасности. Защита информации.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с литературой
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Работа с лекционным материалом
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Экономическая безопасность предприятия: учебник и практикум для вузов. А. А. Сергеев. — 3-е изд. — Москва: Издательство Юрайт, 2021	ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/477585
2	Безопасность предпринимательской деятельности: учебник для вузов. В. Л. Шульц, А. В. Юрченко, А. Д. Рудченко; под редакцией В. Л. Шульца. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2020	ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/447405

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт Министерства Финансов РФ
(<http://www.minfin.ru>) Мониторинг экономических показателей

(www.budgetrf.ru)Официальный сайт Центрального банка РФ
(www.cbr.ru)Федеральная служба статистики (Росстат) (www.gks.ru)
Информационно-аналитический портал «Экономическая безопасность»
(www.econbez.ru)Сайт, посвященный проблемам национальной безопасности
(<http://www.nacbez.ru>)<http://www.consultant.ru> – Справочная правовая система
«Консультант Плюс»<http://www.garant.ru> – Справочная правовая система
«Гарант»Электронная библиотечная система «Юрайт», доступ для студентов
и преподавателей РУТ(МИИТ): <https://www.urait.ru>НТБ РУТ(МИИТ):
<http://library.miit.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры
«Финансы и кредит»

Чуприкова Зинаида
Валерьевна

Лист согласования

Заведующий кафедрой ФК
Председатель учебно-методической
комиссии

З.П. Межох

М.В. Ишханян