МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА» (РУТ (МИИТ)



Рабочая программа дисциплины (модуля), как компонент образовательной программы высшего образования - программы магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Методология научных исследований

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Цифровые транспортно-логистические

системы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)

ID подписи: 5665

Подписал: заведующий кафедрой Нутович Вероника

Евгеньевна

Дата: 24.05.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- изучение студентами теории и практики организации и проведения научных исследований, сбора и анализа научных данных, подготовки отчетной документацию по результатам исследований;
- изучение студентами базовых методов научного познания, разработки оригинального инструментария решения прикладных задач с учётом приоритетов государственной научно-технической политики.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- овладение методологией организации и проведения научных исследований в транспортно-логистической сфере;
- формирование навыков применения методов научного познания для выявления исследовательских проблем в сфере транспорта и логистики, разработки моделей для решения инженерных и научно-технических задач в сфере транспорта и логистики.
 - 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

- **ОПК-1** Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники;
- ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность инженерных и научно-технических задач, при решении включающих планирование И постановку эксперимента, критическую оценку интерпретацию результатов;;
- **ПК-1** Способен к проведению анализа научных, учебных, методических материалов в области развития техники и технологии транспорта;
- **УК-6** Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные понятия и систематику научно-исследовательской

деятельности;

- методические основы организации научно-исследовательской работы;
- понятие, классификацию, характеристики и особенности применения методов научного познания;
- организационные основы государственной научно-технической политики, поддержки и развития научных исследований.

Уметь:

- структурировать научно-исследовательскую работу, выявлять научную проблему, формулировать гипотезу, определять цели и задачи исследования;
- планировать выполнение научно-исследовательских работ по проблемам развития транспорта и логистики;
- применять методы научного познания для решения исследовательских задач;
- определять приоритеты научных исследований в соответствии с направлениями государственной научно-технической политики.

Владеть:

- навыками организации и выполнения научно-исследовательских работ, подготовки отчетов, докладов и публикаций;
- навыками взаимодействия с государственными и коммерческими структурами, оказывающими поддержку развития научной и инновационной деятельности;
- навыками получения необходимой информации посредством проведения анализа источников научной информации о функционировании транспортно-логистических систем.
 - 3. Объем дисциплины (модуля).
 - 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

	Количество	
Тип учебных занятий	часов	
	Всего	Сем.

		№ 1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	24	24
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	16	16

- 3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 120 академических часа (ов).
- 3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.
 - 4. Содержание дисциплины (модуля).
 - 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание		
1	Понятие науки и роль научно-исследовательской деятельности в развитии общества		
	Рассматриваемые вопросы:		
 – основные термины и определения в области научной деятельности; 			
– роль науки с современном мире;			
 приоритетные направления научно-технологического развития; 			
	– тематические области исследований в рамках приоритетного направления «Транспортные системы».		
2	Методология организации научно-исследовательской работы		
	Рассматриваемые вопросы:		
	 структура научно-исследовательской работы; 		
	 проблема и гипотеза научного исследования; 		
	 объект и предмет научного исследования; 		
	– тема научного исследования;		
	– цель и задачи научного исследования;		
	- теоретическая и практическая значимость научных результатов исследования.		
3	Методы научно-познавательной деятельности		
	Рассматриваемые вопросы:		
	 понятие и классификация методов научного познания; 		
	– универсальные научные методы;		
	– общенаучные методы исследований;		

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание		
	– эмпирические научные методы;		
	– теоретические научные методы;		
	 методы поиска идей и создания инноваций. 		
4	Основы государственной научно-технической политики		
	Рассматриваемые вопросы:		
	– понятие, цели, задачи государственной научно-технической политики;		
	– субъекты научной деятельности;– государственная и коммерческая поддержка инновационной деятельности.		

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание	
1	Характеристика научно-исследовательской деятельности.	
	В результате выполнения практического задания студент получает навыки определять приоритетные направления научно-технологического развития.	
2	Тематические области исследований в рамках приоритетного направления	
	«Транспортные системы».	
	В результате выполнения практического задания студент получает навыки формулирования	
	перспективных направлений исследований и ожидаемых научных результат в сфере	
	функционирования транспортно-логистических систем.	
3	Этапы научно-исследовательской работы.	
	В результате выполнения практического задания студент получает навыки планирования этапов	
	выполнения научно-исследовательской работы.	
4	Структура научно-исследовательской работы.	
	В результате выполнения практического задания студент получает навыки выявления научных	
	проблем, формулирования гипотез, определения целей и задач научного исследования.	
5	Теоретическая значимость научных результатов исследования	
	В результате выполнения практического задания студент получает навыки характеристики научных	
	результатов в соответствии с критериями научной новизны.	
6	Универсальные и общенаучные методы исследований	
	В результате выполнения практического задания студент получает навыки построения абстракций и	
	выявления аналогий.	
7	Методы поиска инновационных решений	
	В результате выполнения практического задания студент получает навыки применения методов	
	систематизированного и направленного поиска для поиска инновационных решений.	
8	Государственная поддержка инновационной деятельности	
	В результате выполнения практического задания студент получает навыки поиска и подачи заявок на	
	научные гранты.	

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

$N_{\underline{0}}$	Руги оругостоятану ной поботу		
Π/Π	Вид самостоятельной работы		
1	Работа с лекционным материалом		
2	Подготовка к практическим занятиям		

№ п/п	Вид самостоятельной работы	
3	Работа с литературой.	
4	Подготовка к промежуточной аттестации.	

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Мокий, М. С. Методология научных исследований: учебник для вузов / М. С. Мокий, А. Л. Никифоров, В. С. Мокий; под редакцией М. С. Мокия. — 2-е изд. — Москва: Издательство Юрайт, 2023. — 254 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13313-4.	URL: https://urait.ru/bcode/510937 (дата обращения: 12.12.2022).
2	Дрещинский, В. А. Методология научных исследований: учебник для вузов / В. А. Дрещинский. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2020. — 274 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-07187-0.	URL: https://urait.ru/bcode/453548 (дата обращения: 12.12.2022).
3	Методологические основы научных исследований: учебное пособие / И.Д. Афонин, А.И. Афонин, Р.Г. Мумладзе [и др.]. — Москва: Русайнс, 2020. — 133 с. — ISBN 978-5-4365-5063-3.	URL:https://book.ru/book/936215 (дата обращения: 12.12.2022).
4	Афанасьев, В. В. Методология и методы научного исследования: учебное пособие для вузов / В. В. Афанасьев, О. В. Грибкова, Л. И. Уколова. — Москва: Издательство Юрайт, 2020. — 154 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-02890-4.	URL: https://urait.ru/bcode/453479 (дата обращения: 12.12.2022).
5	Рыжков, И. Б. Основы научных исследований и изобретательства: учебное пособие / И. Б. Рыжков. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург: Лань, 2013. — 224 с. — ISBN 978-5-8114-1264-8	URL: https://e.lanbook.com/book/30202 (дата обращения: 12.12.2022).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (https://www.miit.ru/);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (http:/library.miit.ru);

Образовательная платформа «Юрайт» (https://urait.ru/);

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант»;

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (http://e.lanbook.com/);

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (http://ibooks.ru/);

Поисковые системы: Yandex, Google, MailE;

МИСС (Единая межведомственная информационно-статистическая система) / Пассажирооборот и грузооборот железнодорожного транспорта в России. [Электронный ресурс] – режим доступа: URL: http://www.fedstat.ru/;

Официальный сайт ОАО «РЖД» - [Электронный ресурс] — режим доступа: URL: http://www.rzd.ru/;

Официальный сайт Министерства транспорта РФ - [Электронный ресурс] – режим доступа: URL: http://www.mintrans.ru/;

РЖД-Партнер [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.rzd-partner.ru/.

- 7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).
 - Microsoft Internet Explorer (или другой браузер);
 - Операционная система Microsoft Windows;
 - Microsoft Office.
- 8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

В случае проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий необходимо наличие компьютерной техники, для организации коллективных и индивидуальных форм общения педагогических работников со студентами, посредством используемых средств коммуникации.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом

РУТ (МИИТ).

Авторы:

Профессор, профессор, д.н. кафедры «Цифровые технологии управления транспортными процессами»

О.Н. Ларин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЦТУТП

В.Е. Нутович

Председатель учебно-методической

комиссии Н.А. Клычева