#### МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

#### ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

# «РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА» (РУТ (МИИТ)



Рабочая программа дисциплины (модуля), как компонент образовательной программы высшего образования - программы магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

#### Методология научных исследований

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Цифровые транспортно-логистические

системы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)

ID подписи: 5665

Подписал: заведующий кафедрой Нутович Вероника

Евгеньевна

Дата: 01.09.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- изучение студентами теории и практики организации и проведения научных исследований, сбора и анализа научных данных, подготовки отчетной документацию по результатам исследований;
- изучение студентами базовых методов научного познания, разработки оригинального инструментария решения прикладных задач с учётом приоритетов государственной научно-технической политики.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- овладение методологией организации и проведения научных исследований в транспортно-логистической сфере;
- формирование навыков применения методов научного познания для выявления исследовательских проблем в сфере транспорта и логистики, разработки моделей для решения инженерных и научно-технических задач в сфере транспорта и логистики.
  - 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

- **ОПК-1** Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники;
- **ОПК-4** Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов; ;
- **ПК-1** Способен к проведению анализа научных, учебных, методических материалов в области развития техники и технологии транспорта;
- **УК-6** Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные понятия и систематику научно-исследовательской деятельности;
  - методические основы организации научно-исследовательской работы;
- понятие, классификацию, характеристики и особенности применения методов научного познания;
- организационные основы государственной научно-технической политики, поддержки и развития научных исследований.

#### Уметь:

- структурировать научно-исследовательскую работу, выявлять научную проблему, формулировать гипотезу, определять цели и задачи исследования;
- планировать выполнение научно-исследовательских работ по проблемам развития транспорта и логистики;
- применять методы научного познания для решения исследовательских задач;
- определять приоритеты научных исследований в соответствии с направлениями государственной научно-технической политики.

#### Владеть:

- навыками организации и выполнения научно-исследовательских работ, подготовки отчетов, докладов и публикаций;
- навыками взаимодействия с государственными и коммерческими структурами, оказывающими поддержку развития научной и инновационной деятельности;
- навыками получения необходимой информации посредством проведения анализа источников научной информации о функционировании транспортно-логистических систем;
- навыками применения методов систематизированного и направленного поиска инновационных решений.
  - 3. Объем дисциплины (модуля).
  - 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами,

привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Type ywobyn ty polygryd	Количество часов	
Тип учебных занятий		Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	24	24
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	16	16

- 3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 120 академических часа (ов).
- 3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.
  - 4. Содержание дисциплины (модуля).
  - 4.1. Занятия лекционного типа.

No	T			
п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание			
1	Понятие науки и роль научно-исследовательской деятельности в развитии			
	общества			
	Рассматриваемые вопросы:			
	<ul><li>– основные термины и определения в области научной деятельности;</li><li>– роль науки с современном мире;</li></ul>			
	<ul><li>приоритетные направления научно-технологического развития;</li></ul>			
	- тематические области исследований в рамках приоритетного направления «Транспортные			
	системы».			
2	Методология организации научно-исследовательской работы			
	Рассматриваемые вопросы:			
	– структура научно-исследовательской работы;			
	<ul><li>проблема и гипотеза научного исследования;</li></ul>			
	<ul><li>объект и предмет научного исследования;</li></ul>			
	<ul><li>тема научного исследования;</li></ul>			
	<ul><li>цель и задачи научного исследования;</li></ul>			
	<ul> <li>теоретическая и практическая значимость научных результатов исследования.</li> </ul>			

No	Тематика лекционных занятий / краткое содержание	
п/п	тематика лекционных занятии / краткое содержание	
3	Методы научно-познавательной деятельности	
	Рассматриваемые вопросы:	
	<ul><li>– понятие и классификация методов научного познания;</li></ul>	
	– универсальные научные методы;	
	<ul><li>общенаучные методы исследований;</li></ul>	
	– эмпирические научные методы;	
	<ul><li>теоретические научные методы;</li></ul>	
	<ul><li>методы поиска идей и создания инноваций.</li></ul>	
4	Основы государственной научно-технической политики	
	Рассматриваемые вопросы:	
	<ul><li>– понятие, цели, задачи государственной научно-технической политики;</li></ul>	
	– субъекты научной деятельности;	
	<ul> <li>государственная и коммерческая поддержка инновационной деятельности.</li> </ul>	

# 4.2. Занятия семинарского типа.

## Практические занятия

No॒	Тематика практических занятий/краткое содержание		
$\Pi/\Pi$			
1	Характеристика научно-исследовательской деятельности.		
	В результате выполнения практического задания студент получает навыки определять		
	приоритетные направления научно-технологического развития.		
2	Тематические области исследований в рамках приоритетного направления		
	«Транспортные системы».		
	В результате выполнения практического задания студент получает навыки формулирования		
	перспективных направлений исследований и ожидаемых научных результат в сфере		
	функционирования транспортно-логистических систем.		
3	Этапы научно-исследовательской работы.		
	В результате выполнения практического задания студент получает навыки планирования этапов		
	выполнения научно-исследовательской работы.		
4	4 Структура научно-исследовательской работы.		
	В результате выполнения практического задания студент получает навыки выявления научных		
	проблем, формулирования гипотез, определения целей и задач научного исследования.		
5	Теоретическая значимость научных результатов исследования		
	В результате выполнения практического задания студент получает навыки характеристики научных		
	результатов в соответствии с критериями научной новизны.		
6	Универсальные и общенаучные методы исследований		
	В результате выполнения практического задания студент получает навыки построения абстракций и		
	выявления аналогий.		
7	Методы поиска инновационных решений		
	В результате выполнения практического задания студент получает навыки применения методов		
	систематизированного и направленного поиска для поиска инновационных решений.		
8	Государственная поддержка инновационной деятельности		
	В результате выполнения практического задания студент получает навыки поиска и подачи заявок		
	на научные гранты.		

# 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

<b>№</b> п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом.
2	Работа с литературой.
3	Текущая подготовка к занятиям.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

# 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

1.0	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
11/11	Мокий, М. С. Методология научных исследований	URL: https://urait.ru/bcode/510937
1		(дата обращения: 12.12.2022).
	: учебник для вузов / М. С. Мокий, А. Л.	(дата обращения. 12.12.2022).
	Никифоров, В. С. Мокий; под редакцией М. С.	
	Мокия. — 2-е изд. — Москва : Издательство	
	Юрайт, 2023. — 254 с. — (Высшее образование).	
	— ISBN 978-5-534-13313-4.	
2	Дрещинский, В. А. Методология научных	URL: https://urait.ru/bcode/453548
	исследований: учебник для вузов / В. А.	(дата обращения: 12.12.2022).
	Дрещинский. — 2-е изд., перераб. и доп. —	
	Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 274 с. —	
	(Высшее образование). — ISBN 978-5-534-07187-	
	0.	
3	Леонович, А. А. Основы научных исследований /	https://e.lanbook.com/book/332117
	А. А. Леонович, А. В. Шелоумов. — 3-е изд., стер.	(дата обращения: 20.10.2025)
	— Санкт-Петербург : Лань, 2023. — 124 c. —	
	ISBN 978-5-507-47900-9	
4	Афанасьев, В. В. Методология и методы научного	URL: https://urait.ru/bcode/453479
	исследования: учебное пособие для вузов / В. В.	(дата обращения: 12.12.2022).
	Афанасьев, О. В. Грибкова, Л. И. Уколова. —	
	Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 154 с. —	
	(Высшее образование). — ISBN 978-5-534-02890-	
	4.	
5	Рыжков, И. Б. Основы научных исследований и	URL:
	изобретательства: учебное пособие / И. Б.	https://e.lanbook.com/book/30202
	Рыжков. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург:	(дата обращения: 12.12.2022).
	Лань, 2013. — 224 с. — ISBN 978-5-8114-1264-8	

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (https://www.miit.ru/);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (http:/library.miit.ru); Образовательная платформа «Юрайт» (https://urait.ru/);

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант»;

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (http://e.lanbook.com/);

МИСС (Единая межведомственная информационно-статистическая система) / Пассажирооборот и грузооборот железнодорожного транспорта в России. [Электронный ресурс] – режим доступа: URL: http://www.fedstat.ru/;

Официальный сайт Министерства транспорта РФ - [Электронный ресурс] – режим доступа: URL: http://www.mintrans.ru/;

РЖД-Партнер [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.rzd-partner.ru/.

- 7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).
  - Microsoft Internet Explorer (или другой браузер);
  - Операционная система Microsoft Windows;
  - Microsoft Office.
- 8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

## Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры «Цифровые технологии управления транспортными процессами»

О.Н. Ларин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЦТУТП

В.Е. Нутович

Председатель учебно-методической

комиссии Н.А. Андриянова