

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
27.04.01 Стандартизация и метрология,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Методология оценки соответствия объектов в сфере транспорта

Направление подготовки: 27.04.01 Стандартизация и метрология

Направленность (профиль): Стандартизация и сертификация

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 3409
Подписал: заведующий кафедрой Карпычев Владимир
Александрович
Дата: 27.05.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- формирование у студентов знаний: методологии оценки объектов оценки соответствия на железнодорожном транспорте;
- форм, методов и процедур подтверждения соответствия требованиям нормативных правовых документов.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-2 - Готовность участвовать в аккредитации метрологических и испытательных подразделений.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Уметь:

- участвовать в аккредитации метрологических и испытательных подразделений.

Владеть:

- критериями аккредитации в сферах обеспечения единства измерений и подтверждения соответствия;
- порядком реализации процедуры аккредитации.

Знать:

- программу подготовки к аккредитации метрологической службы предприятия/ испытательной лаборатории на выполнение метрологических работ (услуг) и участвовать в её реализации.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	12	12
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	6	6

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 96 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Нормативное правовое обеспечение оценки соответствия на ж. д. транспорте Рассматриваемые вопросы: - оценка соответствия; - правовое обеспечение оценки соответствия на ж.д. транспорте.
2	Формы, методы и средства оценки соответствия объектов ж. д. транспорта Рассматриваемые вопросы: - формы оценки соответствия; - методы оценки соответствия; - средства оценки соответствия.
3	Методы и средства оценки соответствия метрологического и нормативного обеспечения производства на ж. д. транспорте Рассматриваемые вопросы: - методы оценки соответствия метрологического и нормативного обеспечения производства; - средства оценки соответствия метрологического и нормативного обеспечения производства.
4	Гармонизация отечественных и зарубежных методов оценки соответствия объектов ж. д. транспорта Рассматриваемые вопросы: - гармонизация отечественных методов оценки соответствия объектов ж. д. транспорта; - гармонизация зарубежных методов оценки соответствия объектов ж. д. транспорта.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
5	Разработка процедур реализации процесса подтверждения соответствия объектов технического регулирования и управления качеством Рассматриваемые вопросы: - разработка процедур реализации процесса подтверждения соответствия объектов технического регулирования; - разработка процедур реализации процесса подтверждения соответствия объектов управления качеством.
6	Организация и проведение оценки соответствия инновационной продукции Рассматриваемые вопросы: - организация оценки соответствия инновационной продукции; - проведение оценки соответствия инновационной продукции.
7	Разработка нормативных документов, устанавливающих требования к объектам оценки соответствия Рассматриваемые вопросы: - разработка нормативных документов.
8	Ресурсное обеспечение оценки соответствия объектов ж. д. транспорта Рассматриваемые вопросы: - обеспечение оценки соответствия ж.д. транспорта.
9	Организация деятельности по оценке соответствия продукции, процессов, работ и услуг на ж.д. транспорте Рассматриваемые вопросы: - организация деятельности по оценке соответствия продукции; - организация деятельности по оценке соответствия процессов; - организация деятельности по оценке соответствия работ и услуг на ж.д. транспорте.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Нормативное правовое обеспечение оценки соответствия на ж. д. транспорте В результате выполнения практического задания рассматривается нормативно правовое обеспечение оценки соответствия.
2	Формы, методы и средства оценки соответствия объектов ж. д. транспорта В результате выполнения практического задания рассматриваются формы, методы и средства оценки соответствия объектов ж.д. транспорта.
3	Методы и средства оценки соответствия метрологического и нормативного обеспечения производства на ж. д. транспорте В результате выполнения практического задания рассматриваются методы и средства оценки соответствия метрологического и нормативного обеспечения производства на ж.д. транспорте.
4	Гармонизация отечественных и зарубежных методов оценки соответствия объектов ж. д. транспорта В результате выполнения практического задания рассматривается гармонизация отечественных и зарубежных методов оценки соответствия объектов ж. д. транспорта.
5	Разработка процедур реализации процесса подтверждения соответствия объектов технического регулирования и управления качеством В результате выполнения практического задания рассматривается разработка процедур реализации

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	процесса подтверждения соответствия объектов технического регулирования и управления качеством.
6	Организация и проведение оценки соответствия инновационной продукции В результате выполнения практического задания рассматривается организация и проведение оценки соответствия инновационной продукции.
7	Разработка нормативных документов, устанавливающих требования к объектам оценки соответствия В результате выполнения практического задания рассматривается разработка нормативных документов, устанавливающих требования к объектам оценки соответствия.
8	Ресурсное обеспечение оценки соответствия объектов ж. д. транспорта В результате выполнения практического задания рассматривается ресурсное обеспечение оценки соответствия объектов ж. д. транспорта.
9	Организация деятельности по оценке соответствия продукции, процессов, работ и услуг на ж.д. транспорте В результате выполнения практического задания рассматривается организация деятельности по оценке соответствия продукции, процессов, работ и услуг на ж.д. транспорте.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Изучение дополнительной литературы.
3	Изучение материала лекций.
4	Выполнение курсового проекта.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.

4.4. Примерный перечень тем курсовых проектов

1. Разработка требований к объекту оценки соответствия ж. д. транспорта (по заданию руководителя):

- 1.1. Продукции;
- 1.2. Системам качества;
- 1.3. Работам, процессам;
- 1.4. Транспортным услугам.

2. Разработка процедур оценки соответствия (по заданию руководителя):

- 2.1. Продукции;
- 2.2. Систем качества;
- 2.3. Работ, процессов;
- 2.4. Транспортных услуг:

2.4.1. при перевозке грузов на ж. д. транспорте;

2.4.2. при перевозке пассажиров на ж. д. транспорте.

3. Организация и проведение испытаний объектов оценки соответствия ж.д. транспорта.

4. Организация и проведение оценки соответствия инновационной продукции.

5. Оценка соответствия метрологического и нормативного обеспечения производства ремонта на ж. д. транспорте.

6. Оценка уровня гармонизации отечественных (стран Таможенного союза) и зарубежных требований при обязательной сертификации продукции).

7. Анализ требований стандарта IRIS при оценке качества продукции, поставляемой для ж. д. транспорта.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Развитие механизма оценки соответствия в Таможенном союзе. В. Л. Гуревич, Н. Е. Брыжевич, О. Т. Черник. - Стандартизация : журнал / учредители: Госстандарт, БелГИСС. — 2013. ? № 5. ? С. 54?57	ЭБ ELIBRARY.RU [сайт]. – URL: https://elibrary.ru/item.asp?id=21179891 (дата обращения: 26.01.2023)
2	Оценка соответствия в РФ, ТС и ЕС: основные отличия. Макарова О.А., Ханова Е.П. Контроль качества продукции: журнал/ учредители: ООО РИА "Стандарты и качество". – 2014. ? № 5. ? С. 5 – 16.	ЭБ ELIBRARY.RU [сайт]. – URL: https://elibrary.ru/sdupbr (дата обращения: 26.01.2023)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

- сайт Регистра сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» (ФБУ «РС ФЖТ») - <http://www.rsfgt.ru/>;

- электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ - <http://library.mii.ru/>;

- сайт Росстандарта - <http://www.gost.ru/wps/portal/>;

- интернет-ресурсы - Консультант+. -<http://www.consultant.ru/>.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для проведения практических занятий используется:

- 1) Специализированная лекционная аудитория с компьютером, сенсорной доской, проектором и экраном;
- 2) Компьютеры обеспечены стандартными лицензионными программными продуктами и обязательно программным продуктом Microsoft Office не ниже Microsoft Office 2007.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

- 1) Рабочее место преподавателя с персональным компьютером, подключённым к сетям INTERNET;
- 2) Программное обеспечение для создания текстовых и графических документов, презентаций;
- 3) Специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой и интерактивной доской.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовой проект в 4 семестре.

Экзамен в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры
«Машиноведение, проектирование,
стандартизация и сертификация»

В.В. Козлов

доцент, к.н. кафедры
«Машиноведение, проектирование,
стандартизация и сертификация»

А.Н. Барыкин

Согласовано:

Заведующий кафедрой МПСиС

В.А. Карпычев

Председатель учебно-методической
комиссии

С.В. Володин