

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
08.04.01 Строительство,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Методология повышения безопасности движения на автомобильных
дорогах**

Направление подготовки: 08.04.01 Строительство

Направленность (профиль): Управление автомобильными дорогами и
теория их формирования

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 703401
Подписал: заведующий кафедрой Лушников Николай
Александрович
Дата: 25.02.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является усвоение компетенций, предусмотренных учебным планом в области повышения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах. Задачами освоения дисциплины является формирование у обучающихся способности использовать методы организации научно-исследовательских работ с направлениями исследования в области развития управления автомобильными дорогами, разрабатывать стратегию развития безопасного движения с заданными эксплуатационными показателями

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен организовывать научно-исследовательские работы с направлениями исследования в области развития управления автомобильными дорогами;

ПК-3 - Способен разрабатывать стратегию развития безопасного движения с заданными эксплуатационными показателями.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть:

- методиками оценки безопасности дорожного движения;
- навыками организации дорожного движения на дорожной сети.

Знать:

- Проведение работ по обработке и анализу научно-технической информации и результатов исследований.
- Основные методы организации и выполнения исследований в области безопасности движения на автомобильных дорогах.

Уметь:

- Проведение работ по обработке и анализу научно-технической информации и результатов исследований.
- Основные методы организации и выполнения исследований в области безопасности движения на автомобильных дорогах.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	26	26
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	18	18

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 82 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Проблемы безопасности дорожного движения. Факторы, влияющие на безопасность функционирования автомобильных дорог, анализ статистики ДТП, состояние безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах в России и в мире,

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	законодательная база по безопасности функционирования автомобильных дорог, нормативные требования к автомобильным дорогам по условиям безопасности.
2	Основные принципы обеспечения безопасности движения на автомобильных дорогах Показатели, характеризующие состояние автомобильных дорог по условиям безопасности движения (БД), методы оценки безопасности движения на автомобильных дорогах, организация безопасного движения.
3	Особенности взаимодействия комплекса «Водитель-автомобиль-дорога-среда».
4	Методологические основы назначения мероприятий по повышению безопасности движения, активная и пассивная безопасность автомобильных дорог.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Изучение основных положений организации дорожного движения (ОДД) и законодательной базы по безопасности функционирования автомобильных дорог
2	Организация безопасного движения. Изучение основных принципов ОДД на различных участках автомобильных дорог.
3	Изучение требований, предъявляемым к комплексным схемам ОДД.
4	Разработка предложений по ОДД общественного транспорта.
5	Разработка предложений по ОДД пешеходов.
6	Разработка предложений по ОДД на нерегулируемых пересечениях автомобильных дорог.
7	Разработка предложений по ОДД на регулируемых пересечениях автомобильных дорог.
8	Разработка предложений по ОДД на транспортных развязках.
9	Разработка предложений по ОДД на перегонах автомобильных дорог.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Выполнение курсового проекта;
2	Подготовка к промежуточной аттестации;
3	Подготовка к текущему контролю;
4	Подготовка к защите курсовой проекта;
5	Подготовка к практическим занятиям;
6	Работа с лекционным материалом.
7	Выполнение курсового проекта.
8	Подготовка к промежуточной аттестации.

4.4. Примерный перечень тем курсовых проектов

В течение 1 семестра студент выполняет курсовой проект на тему «Информационные технологии в строительстве». Каждому обучающемуся выдается индивидуальное задание с исходными данными по конструкции земляного полотна, конструкции дорожной одежды, протяженности дороги, области проведения работ и данные для перевода информационной модели на каждом из этапов жизненного цикла автомобильной дороги

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	ФЗ «О безопасности дорожного движения № 196 2014	http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585
2	Технический регламент таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог». 2011	TR-TS-0142011.pdf (rostest.net)
3	ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля». 2017	https://docs.cntd.ru/document/1200147085
4	Методы оценки безопасности дорожного движения с учётом условий работы водителя. Чванов В.В. Москва, ИНФРА-М, , 2010	https://search.rsl.ru/ru/record/01004828358

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru>
2. Научно-электронная библиотека www.elibrary.ru/.
3. Поисковые системы: Yandex, Google.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Система автоматизированного проектирования Autocad, Civil 3d, Indorsoft;

Офисный пакет приложений Microsoft Office;

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

Курсовой проект в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Заведующий кафедрой, доцент, к.н.
кафедры «Автомобильные дороги,
аэродромы, основания и
фундаменты»

Лушников Николай
Александрович

Лист согласования

Заведующий кафедрой АДАОиФ
Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Лушников

М.Ф. Гуськова