

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Экономика и управление на транспорте»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Методы и технологии научных исследований»

| | |
|--------------------------|----------------------|
| Направление подготовки: | 38.04.01 – Экономика |
| Магистерская программа: | Экономика труда |
| Квалификация выпускника: | Магистр |
| Форма обучения: | очная |
| Год начала подготовки | 2021 |

1. Цели освоения учебной дисциплины

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Методы и технологии научных исследований" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| | |
|-------|--|
| ОПК-1 | Способен применять знания (на продвинутом уровне) фундаментальной экономической науки при решении практических и (или) исследовательских задач |
| ОПК-3 | Способен обобщать и критически оценивать научные исследования в экономике |
| УК-1 | Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий |
| УК-6 | Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки |

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетных единиц (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

Тема: Раздел 1. Общие методы научного познания и их использование в менеджменте

1.1. Познание как инструмент изучения окружающей реальности. Виды знания. Особенности научного познания.

1.2. Природа научных методов и их функции. Научные методы эмпирического исследования. Научные методы теоретического исследования.

1.3. Экономико-математическое моделирование – основа изучения экономических процессов и явлений.

Тема: Раздел 2. Методы и инструменты исследований в менеджменте

2.1. Исследование в управленческом процессе

2.2. Общие методы воздействия в менеджменте

2.3. Организация исследований в менеджменте

Тема: Раздел 3. Методы экономических исследований в области железнодорожного транспорта

3.1. Общие методы исследований в менеджменте

3.2. Методы обоснования управленческих решений, используемые на железнодорожном транспорте