

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Экономика и управление на транспорте»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Методы исследований в менеджменте»

Направление подготовки:	38.04.02 – Менеджмент
Магистерская программа:	Организационный дизайн
Квалификация выпускника:	Магистр
Форма обучения:	очно-заочная
Год начала подготовки	2020

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Методы исследований в менеджменте» является:

- изучить методы познания экономических явлений, а также их использование при обосновании управленческих решений и выполнении экономических расчетов;
- ознакомиться с основами математического моделирования экономических систем;
- выполнять анализ и моделирование экономических систем; выполнять постановку и формулировку задач оптимизации при исследовании экономических систем;
- выработать умения и навыки владения математическими методами исследования экономических процессов;
- использовать методы экономического анализа решений, информационной подготовки и принятия решений.

В ходе изучения курса «Методы исследований в менеджменте» магистры должны знать: классификацию теоретических методов исследования экономических процессов; основные возможности моделирования при исследовании экономических процессов.

Уметь:

- применять полученные знания для решения практических задач;
- использовать современные информационные технологии для моделирования и прогнозирования.

Иметь представление:

- об основах моделирования экономических процессов;
- о взаимосвязи дисциплины с другими смежными дисциплинами;
- о возможностях компьютерного моделирования функционирования экономических систем, о методах обоснования управленческих решений, используемых на железнодорожном транспорте, а также ТРИЗ как наборе универсальных инструментов – решение технических и бизнес-задач.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Методы исследований в менеджменте" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-5	Способен обобщать и критически оценивать научные исследования в менеджменте и смежных областях, выполнять научно-исследовательские проекты
ПКО-7	способен обобщать и критически оценивать результаты исследований актуальных проблем управления, полученные отечественными и зарубежными исследователями
ПКО-8	Способен представлять результаты проведенного исследования в виде научного отчета, статьи или доклада
ПКО-9	Способен обосновывать актуальность, теоретическую и практическую значимость избранной темы научного исследования
ПКО-10	Способен проводить самостоятельные исследования в соответствии с разработанной программой
УК-6	Способен определить и реализовать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины осуществляется в форме лекционных и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельности являются классическо-лекционными (объяснительно-иллюстративными). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Практический курс выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач), с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций, электронный практикум (компьютерное моделирование и практический анализ результатов); технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также с использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка учебного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям, подготовка к промежуточным контролям, выполнение заданий курсовой работы. К интерактивным (диалоговым) технологиям относятся отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на разделы, представляющих собой логически заверченный объем учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение практических и ситуационных задач, выполнение заданий курсовой работы) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путем применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Общие методы научного познания и их использование в экономике.

Тестирование, решение задач, опрос

Тема: Познание как инструмент изучения окружающей реальности. Виды знания. Особенности научного познания.

Тема: Природа научных методов и их функции. Научные методы эмпирического исследования. Научные методы теоретического исследования

Тема: Экономико-математическое моделирование – основа изучения экономических процессов и явлений

РАЗДЕЛ 2

Методы и инструменты исследований в менеджменте

Тестирование, решение задач, опрос

Тема: Исследование в управленческом процессе

Тема: Общие методы воздействия в менеджменте

Тема: Организация исследований в менеджменте

РАЗДЕЛ 3

Методы экономических исследований в области железнодорожного транспорта

Тема: Общие методы исследований в менеджменте

Тема: Методы обоснования управленческих решений, используемые на железнодорожном транспорте

Зачет