

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
специализированного высшего образования  
по направлению подготовки  
38.04.02 Менеджмент,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Методы исследований в менеджменте**

Направление подготовки: 38.04.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Организационный дизайн

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 72869  
Подписал: заведующий кафедрой Данилина Мария  
Геннадьевна  
Дата: 09.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является изучение методов познания экономических процессов и явлений для их использования при разработке, обосновании и принятии управленческих решений.

Задачи дисциплины:

- ознакомиться с основами математического моделирования экономических систем, используемого для целей управления;
- выполнять анализ и моделирование экономических процессов для целей обоснования управленческих решений;
- выполнять постановку и формализацию задач оптимизации при исследовании экономических систем для целей управления;
- выработать умения и навыки владения математическими методами исследования экономических процессов для целей управления;
- использовать методы экономического анализа решений, информационной подготовки и принятия решений.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-4** - Способен применять современные научные, аналитические, количественные методы и модели для проектирования систем управления организаций транспортной отрасли, разработки и реализации проектов организационных изменений.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

классификацию методов исследования экономических процессов и явлений;

основные возможности моделирования при исследовании экономических процессов и явлений для обоснования управленческих решений; методы управления, используемых в социально-экономических системах; общие методы научного познания и их использование в менеджменте; методы и инструменты исследований в менеджменте.

### **Уметь:**

применять полученные знания для решения практических задач; использовать современные информационные технологии для моделирования

и прогнозирования экономических процессов и явлений при обосновании управленческих решений; использовать общие методы исследований в менеджменте; организовывать исследования при обосновании управленческих решений.

**Владеть:**

навыками моделирования экономических процессов для целей обоснования управленческих решений; навыками использования компьютерной техники при расчетах социально-экономических показателей; методами обоснования управленческих решений, используемых на транспорте; навыками использования общих методов воздействия в менеджменте.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	16	16
В том числе:		
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 92 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или)

лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

Не предусмотрено учебным планом

##### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<b>ОБЩИЕ МЕТОДЫ НАУЧНОГО ПОЗНАНИЯ И ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В МЕНЕДЖМЕНТЕ</b> В результате выполнения практического задания студент получает навыки моделирования критериев управленческих решений, обоснования индекса экономического потенциала предприятия, используя аддитивную форму его формирования, определяет особенности научного познания, исследует природу научных методов и их функции
2	<b>МЕТОДЫ И ИНСТРУМЕНТЫ ИССЛЕДОВАНИЙ В МЕНЕДЖМЕНТЕ</b> В результате выполнения практического задания студент учится использовать производственные функции, получает навыки определения критериев для обоснования управленческих решений, изучает общие методы воздействия в менеджменте
3	<b>ОРГАНИЗАЦИЯ ИССЛЕДОВАНИЙ В МЕНЕДЖМЕНТЕ</b> В результате выполнения практического задания студент изучает методы управления в зависимости от охвата различных областей системы управления, учится составлять программу исследования, определяет основные этапы проведения исследования, получает навыки использования основных принципов проведения исследований
4	<b>ОБЩИЕ МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЙ В МЕНЕДЖМЕНТЕ</b> В результате выполнения практического задания студент приобретает навыки построения и использования производственных функций при обосновании управленческих решений, изучает методы и модели корреляционно-регрессионного анализа и возможности их использования в управлении экономическими процессами
5	<b>МЕТОДЫ ОБОСНОВАНИЯ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ</b> В результате выполнения практического задания студент изучает методы государственного регулирования на транспорте, определяет транспортную обеспеченность территории и транспортную обеспеченность населения, качественные показатели транспортного обслуживания потребителей транспортных услуг
6	<b>МЕТОДЫ ОБОСНОВАНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ РАЗВИТИЯ НА ТРАНСПОРТЕ</b> В результате выполнения практического задания студент получает навыки использования методов определения экономической эффективности инвестиционных вложений и внедрения инноваций на транспорте, получает навыки расчета индекса конкурентоспособности транспортных средств и оценки эффектов от реализации проектов развития на транспорте

##### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с литературой
3	Темы и вопросы, определяемые преподавателем с учетом интересов студента
4	Подготовка к текущему контролю
5	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Мокий, М. С. Методология научных исследований : учебник для вузов / М. С. Мокий, А. Л. Никифоров, В. С. Мокий ; под редакцией М. С. Мокия. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 254 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13313-4.	<a href="https://urait.ru/bcode/510937">https://urait.ru/bcode/510937</a> (дата обращения: 05.05.2025) — Текст : электронный.
2	Рой, О. М. Методология научных исследований в экономике и управлении : учебное пособие для вузов / О. М. Рой. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 209 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14167-2.	<a href="https://urait.ru/bcode/514634">https://urait.ru/bcode/514634</a> (дата обращения: 05.05.2025) — Текст : электронный.
3	Подсорин, В. А. Методы исследований в менеджменте : учебное пособие / В. А. Подсорин. — Москва : РУТ (МИИТ), 2019. — 158 с.	<a href="https://e.lanbook.com/book/175635">https://e.lanbook.com/book/175635</a> (дата обращения: 05.05.2025) — Текст : электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Яндекс Браузер (или другой браузер).  
Операционная система Microsoft Windows.  
Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры  
«Экономика труда и управление  
человеческими ресурсами»

В.А. Подсорин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭТиУЧР

И.А. Епишкин

Заведующий кафедрой ЭУТ

М.Г. Данилина

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.В. Ишханян