

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Методы исследований в экономике**

Направление подготовки: 38.04.01 – Экономика

Направленность (профиль): Финансовое планирование и анализ на  
железнодорожном транспорте

Форма обучения: Заочная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения учебной дисциплины «Методы исследований в экономике» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с самостоятельно утверждаемым образовательным стандартом СУОС ВО РУТ (МИИТ) по направлению подготовки 38.04.01-03 "Экономика», направленность (магистерская программа) "Финансовая экономика". приобретение студентами знаний и навыков в области применения методов исследования в экономике и развитие способностей обосновывать актуальность, цель, теоретическую и практическую значимость исследования экономики; использовать современные количественные и качественные методы при самостоятельном проведении исследований; обобщать и критически оценивать результаты, полученные отечественными и зарубежными исследователями; представлять результаты исследований в виде отчетов, статей, докладов и публично защищать их.

**Задачи дисциплины:**

ставить цель и задачи исследования, выбирать лучший способ и методы достижения поставленной цели;

диагностировать основную исследовательскую проблему;  
формировать проблемное поле исследования;  
работать с научной литературой, готовить аналитический обзор статей по теме исследования;  
формулировать научные гипотезы и разрабатывать программы научных исследований;  
осуществлять сбор и обработку эмпирической информации по теме исследования;  
освоить основные общенаучные методы исследований по актуальным проблемам и направлениям современных исследований в области экономики и менеджмента;  
представлять полученные результаты в виде научных публикаций, выпускной квалификационной работы и публично защищать эти результаты.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).