

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
38.04.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Методы исследований в экономике

Направление подготовки: 38.04.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика организаций и отраслевых
комплексов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 72869
Подписал: заведующий кафедрой Данилина Мария
Геннадьевна
Дата: 08.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является изучение методов проведения исследований в экономике, которые могут быть применены при проведении самостоятельных исследований, при решении практических и (или) исследовательских задач.

Задачами освоения дисциплины являются формирование у обучающихся знаний об актуальных направлениях проведения научных исследований, методах исследования экономических явлений и их практическом применении.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-5 - Способен проводить системный критический анализ проблемных ситуаций в транспортной отрасли, обобщать результаты научных и прикладных исследований для разработки обоснованных стратегий оптимизации и развития бизнес-процессов организаций транспортного комплекса;

ПК-6 - Способен применять продвинутые инструментальные методы экономического анализа, современные информационные технологии и программные средства для моделирования, диагностики и реинжиниринга бизнес-процессов транспортных организаций, обеспечивая верифицируемость и экономическую обоснованность принимаемых решений.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные теоретические положения фундаментальной экономической науки, используемые при решении практических и исследовательских задач.
- основные принципы и методические подходы к проведению экономических исследований.
- определения, классификацию и методы проведения исследований экономических процессов, а также особенности их применения.
- причины возникновения проблемных ситуаций.

- основные возможности моделирования при исследовании экономических процессов и явлений для обоснования управленческих решений;

Уметь:

- планировать программу исследований, определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки;

- анализировать и применять необходимые методы фундаментальной экономической науки при решении практических и исследовательских задач;

- проводить системный критический анализ проблемных ситуаций в транспортной отрасли, применять системный подход при проведении анализа ситуаций, а также обобщать и критически оценивать научные исследования в экономике;

- определять перечень предметных областей, которые должны быть исследованы и устанавливать приоритеты их рассмотрения;

- применять продвинутые инструментальные методы экономического анализа, современные информационные технологии и программные средства для моделирования, диагностики и реинжиниринга бизнес-процессов транспортных организаций, обеспечивая верифицируемость и экономическую обоснованность принимаемых решений;

- устанавливать степень детализации исследования и определять состав отчетной документации и требований к ней, включая сроки предоставления, рассмотрения и утверждения.

Владеть:

- навыками применения методов исследования экономических процессов для решения различных задач;

- основными приемами исследовательской деятельности и уметь организовать ее с целью повышения эффективности исследований для выработки экономических решений и совершенствования управления;

- методами и средствами сбора и обработки информации по исследуемой проблемной ситуации, чтобы обобщать результаты научных и прикладных исследований для разработки обоснованных стратегий оптимизации и развития бизнес-процессов организаций транспортного комплекса;

- методиками исследования, т. е. приемами и методами, которые следует использовать при выявлении и решении проблемы, выработке стратегии действий;

- навыками обоснования эффективных технологических схем исследований и их адаптации к реальным потребностям и требуемым условиям.

- навыками обоснования эффективных технологических схем исследований и их адаптации к реальными потребностями и требуемым условиям

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 148 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	НАУЧНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ Рассматриваемые вопросы: - наука, ее функции, особенности научного знания; - понятие научного исследования, объект, предмет, субъект исследования; - фундаментальные и прикладные науки; - прикладные и поисковые научные исследования; - особенности экономических исследований
2	ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ИССЛЕДОВАНИЯ Рассматриваемые вопросы: - научная (научно- исследовательская) деятельность; - теоретический уровень исследования, эмпирический уровень исследования; - основные этапы научного исследования; - методология экономической науки; - метод, методика, техника исследования, процедура исследования. - проблемы научных исследований в экономике; - системный подход в экономических исследованиях - принципы организации исследовательского проекта
3	ФИЛОСОФСКИЕ И ОБЩЕНАУЧНЫЕ МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЯ Рассматриваемые вопросы: - диалектический и методический методы; - анализ, синтез, индукция и дедукция; - аналогия, аксиоматический метод, гипотетический метод; - формализация, абстрагирование, отождествление, изолирование, обобщение; - наблюдение, сравнение, эксперимент в экономике; - моделирование, модель.
4	МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЙ В ЭКОНОМИКЕ Рассматриваемые вопросы: - общие положения по вопросу о методе исследования; - классификация методов исследований в экономике и особенности их применения; - статистико-экономический метод исследования; - балансовый метод исследования; - табличный и графический методы; - экспертный метод исследования; - инструментальные и математические методы и условия их применения при решении оптимизационных задач.
5	ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ТРАНСПОРТА Рассматриваемые вопросы: - научно-методические основы экономики и управления транспортным производством; - происхождение и эволюция метода экономических исследований на транспорте ; - цель и задачи диагностики - методы диагностики - выбор и условия эффективного применения различных методов.
6	МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЙ АКТУАЛЬНЫХ ВОПРОСОВ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ Рассматриваемые вопросы: - особенности применения различных методов исследования в изучении актуальных вопросов

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	экономики транспортной отрасли; - методы оптимизации производственных мощностей и режимов работы транспорта; - методы прогнозирования перевозок грузов; - научное сопровождение проектов и программ развития транспорта

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	НАУЧНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ В результате выполнения практических заданий обучающийся анализирует особенности научного познания.
2	ОСОБЕННОСТИ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ В результате выполнения практических заданий обучающийся анализирует особенности методов научных исследований.
3	МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЙ В ЭКОНОМИКЕ В результате выполнения практических заданий обучающийся получает навыки применения методов исследования для решения конкретных задач.
4	МАТЕМАТИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЙ В результате выполнения практических заданий обучающийся учится строить и анализировать эконометрические модели.
5	МЕТОДОЛОГИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ НАУЧНОГО ИССЛЕДОВАНИЯ В результате выполнения практического задания обучающийся получает навыки планирования и организации научного исследования в выбранном направлении.
6	МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЙ АКТУАЛЬНЫХ ВОПРОСОВ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ В результате выполнения практических заданий обучающийся получает навыки оценки различных эффектов от реализации проектов развития на транспорте, и пр.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с литературой
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Рой, О. М. Методология научных исследований в экономике и управлении : учебник для вузов / О. М. Рой. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 211 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17018-4.	https://urait.ru/bcode/585547 (дата обращения: 01.06.2026). — Текст: электронный
2	Королев, А. В. Экономико-математические методы и моделирование : учебник и практикум для вузов / А. В. Королев. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 280 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00883-8.	https://urait.ru/bcode/584034 (дата обращения: 01.06.2026). — Текст: электронный
3	Мокий, М. С. Методология научных исследований : учебник для вузов / М. С. Мокий, А. Л. Никифоров, В. С. Мокий ; под редакцией М. С. Мокия. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 259 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18527-0.	https://urait.ru/bcode/582949 (дата обращения: 01.06.2026)— Текст: электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Информационно-справочная система «Консультант Плюс» (<https://www.consultant.ru/>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<https://e.lanbook.com>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется

аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, доцент, д.н. кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

А.В. Рышков

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ

М.Г. Данилина

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян