

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
38.04.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Методы исследований в экономике

Направление подготовки: 38.04.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика и финансы транспортного бизнеса

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 72869
Подписал: заведующий кафедрой Данилина Мария
Геннадьевна
Дата: 08.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является изучение методов проведения исследований в экономике, которые могут быть применены при проведении самостоятельных исследований, при решении практических и (или) исследовательских задач.

Задачами освоения дисциплины являются формирование у обучающихся знаний об актуальных направлениях проведения научных исследований, методах исследования экономических явлений и их практическом применении.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-5 - Способен обобщать и критически оценивать результаты научных и прикладных исследований для разработки обоснованных стратегий развития транспортных компаний;

ПК-6 - Способен применять продвинутые инструментальные методы экономического анализа, современные информационные технологии и программные средства для повышения точности экономических и финансовых прогнозов, оптимизации ресурсов и поддержки стратегических решений в транспортном бизнесе.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- теоретические подходы к проведению экономических исследований;
- определения, классификацию методов исследований экономических процессов, а также особенности их применения;
- особенности системного подхода;
- организационные аспекты проведения научных исследований.

Уметь:

- формулировать темы научных исследований;
- планировать программу исследований;
- анализировать и применять необходимые продвинутые инструментальные методы в процессе исследований, обобщать и критически оценивать результаты научных и прикладных исследований для разработки обоснованных стратегий развития транспортных компаний;

- уметь применять системный подход при проведении анализа ситуаций.

Владеть:

- навыками применения методов исследования экономических процессов для решения различных задач, а также современных информационных технологий и программных средств для повышения точности экономических и финансовых прогнозов, оптимизации ресурсов и поддержки стратегических решений в транспортном бизнесе;

- навыками планирования научно-исследовательской деятельности;

- навыками проведения системного анализа;

- навыками оформления результатов научных исследований.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 148 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	НАУЧНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ Рассматриваемые вопросы: - особенности научного знания; - понятие научного исследования.
2	ОСОБЕННОСТИ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ Рассматриваемые вопросы: - проблемы научных исследований в экономике; - различные подходы, в т.ч. системный подход, используемые при проведении экономических исследований.
3	МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЙ В ЭКОНОМИКЕ Рассматриваемые вопросы: - методы проведения научных исследований; - классификация методов исследований в экономике; - особенности применения методов.
4	МАТЕМАТИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЙ Рассматриваемые вопросы: - математическая модель и математическое моделирование; - экономико-математические методы и моделирование; - классификация моделей.
5	МЕТОДОЛОГИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ НАУЧНОГО ИССЛЕДОВАНИЯ Рассматриваемые вопросы: - организационные аспекты проведения экономических исследований; - оформление результатов исследований.
6	МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЙ АКТУАЛЬНЫХ ВОПРОСОВ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ Рассматриваемые вопросы: - особенности применения различных методов исследования в изучении актуальных вопросов экономики транспортной отрасли; - системный подход к изучению проблем транспорта.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	НАУЧНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ В результате выполнения практических заданий обучающийся анализирует особенности научного познания.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
2	ОСОБЕННОСТИ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ В результате выполнения практических заданий обучающийся анализирует особенности методов научных исследований.
3	МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЙ В ЭКОНОМИКЕ В результате выполнения практических заданий обучающийся получает навыки применения методов исследования для решения конкретных задач.
4	МАТЕМАТИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЙ В результате выполнения практических заданий обучающийся учится анализировать и выбирать модели.
5	МЕТОДОЛОГИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ НАУЧНОГО ИССЛЕДОВАНИЯ В результате выполнения практического задания обучающийся получает навыки планирования и организации научного исследования в выбранном направлении.
6	МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЙ АКТУАЛЬНЫХ ВОПРОСОВ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ В результате выполнения практических заданий обучающийся получает навыки оценки различных эффектов от реализации проектов развития на транспорте, и пр.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с литературой
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Рой, О. М. Методология научных исследований в экономике и управлении : учебник для вузов / О. М. Рой. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 211 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17018-4.	https://urait.ru/bcode/585547 (дата обращения: 01.06.2026). — Текст: электронный
2	Королев, А. В. Экономико-математические методы и моделирование : учебник и практикум для вузов / А. В. Королев. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 280 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00883-8.	https://urait.ru/bcode/584034 (дата обращения: 01.06.2026). — Текст: электронный

3	Мокий, М. С. Методология научных исследований : учебник для вузов / М. С. Мокий, А. Л. Никифоров, В. С. Мокий ; под редакцией М. С. Мокия. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 259 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18527-0.	https://urait.ru/bcode/582949 (дата обращения: 01.06.2026)— Текст: электронный
---	--	---

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Информационно-справочная система «Консультант Плюс» (<https://www.consultant.ru/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Операционная система Microsoft Windows.

Офисный пакет приложений Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, доцент, д.н. кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

А.В. Рышков

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ

М.Г. Данилина

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян