

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Методы исследования и моделирования объектов транспортных систем**  
**в чрезвычайных ситуациях**

Направление подготовки: 20.04.01 – Техносферная безопасность

Направленность (профиль): Безопасность транспортных систем городских агломераций

Форма обучения: Заочная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения учебной дисциплины «Экспертиза безопасности» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом по направлению 20.04.01 «Техносферная безопасность» и приобретение ими:

- знаний о :
  - понятиях, концепциях, принципах и методах системного анализа, обеспечения и совершенствования надежности, безопасности процессов и систем производственного назначения;
  - принципы и методы проведения экспертизы экологической, производственной, пожарной безопасности, безопасности в ЧС.
- умений - пользоваться современными математическими и машинными методами моделирования, системного анализа и синтеза безопасности процессов и объектов технологического оборудования;
- анализировать и оценивать степень опасности антропогенного воздействия на человека и среду обитания;

- проводить инженерно-экономические расчеты мероприятий по обеспечению техносферной безопасности;

- анализировать и оценивать степень опасности антропогенного воздействия на среду обитания.

- навыков - навыками создания и анализа математических моделей исследуемых процессов и объектов, дерева событий;

- тенденциями развития соответствующих технологий и инструментальных средств;

- процедурой проведения научной и практической экспертизы безопасности.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).