

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Методы исследования в логистике

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Мультимодальные логистические комплексы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 8890
Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей
Петрович
Дата: 13.07.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины «Методы исследования в логистике» являются формирование теоретических знаний и практических навыков в области теории и практики логистического управления, методов, средств формирования международных логистических систем, транспортного обеспечения бизнеса и тенденций его развития.

Задачами изучения дисциплины «Методы исследования в логистике» являются научиться разрабатывать рациональные схемы перевозок в логистических цепях, а также знать основы и специфику транспортной деятельности для организации доставки грузов и пассажиров. Дисциплина предназначена для получения знаний при решении следующих профессиональных задач, формируемых общекультурными и общепрофессиональными компетенциями: обработка данных, поступающих при работе наземных транспортно-технологических комплексов и принятия соответствующих решений, направленных на оптимизацию этой работы.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-2 - Способен осуществлять планирование, постановку и проведение теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

Знать структуру управленческих логистических решений; критерии оценки показателей, используемых в логистике, при принятии логистических решений; особенности логистических рисков и их последствия для экономической составляющей организации; основные варианты управленческих логистических решений в различных сферах логистики.

Уметь:

обосновывать предложения при принятии логистических управленческих решений; самостоятельно анализировать различные

варианты управленческих логистических решений и прогнозировать их последствия для функционирования развития организации.

Владеть:

Владеть навыками обосновывания, разработки, сопоставления и выбора вариантов логистических управленческих решений; применения методов, способов и технологий разработки вариантов логистических управленческих решений; управления рисками и выявления экономических последствий при нерациональном логистическом управленческом решении.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 112 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Основы цифровизации экономики и транспорта. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Терминология, состояние, перспективы.
2	Нормативно-правовое регулирование развития цифровой экономики в РФ. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Основной пакет документов, законодательные акты и др. в РФ.
3	Характеристика цифровых технологий. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Характеристика цифровых технологий: понятие, назначение, классификация. - Роль цифровых технологий в развитии транспортной отрасли.
4	Использование цифровых технологий для решения профессиональных задач. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Использование цифровых технологий для поиска, критического анализа и синтеза информации для решения поставленных профессиональных задач. - Применение цифровых технологий для системного анализа возможных вариантов решения прикладных задач, оценки последствий возможных решений задач.
5	Направления и перспективы цифровой трансформации на транспорте. Цифровизация транспорта. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Цифровая трансформация экономики и транспорта. - Направления цифровизации по отраслям. - Сферы применения цифровых технологий на транспорте. - Виды информационных сервисов для цифровизации транспортных процессов. - Архитектура транспортных цифровых систем. - Сущность инвестирования в цифровые технологии на транспорте.
6	Применение цифровых технологий в транспортном секторе. Цифровые транспортные системы. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Примеры цифровизации транспортных объектов в РФ и за рубежом. - Основные сферы применения цифровых транспортных технологий. - Цифровизация основных транспортных процессов.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Исследование как особый вид познавательной деятельности в менеджменте. В результате выполнения практической работы, студент изучает методологию исследований в логистике.
2	Система методов исследований в логистике. В результате выполнения практической работы, студент изучает методы социологических исследований.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
3	Методы структурно-функционального и системного анализов в логистике. В результате выполнения практической работы, студент изучает моделирование как метод исследования в логистике.
4	Методы исследования операций в логистике. Экспериментальные методы исследований. Неформализованные методы исследований.
5	Прогнозные методы исследований в менеджменте. В результате выполнения практической работы, студент определяет особенности методологии консалтинговых исследований.
6	Задачи минимизации издержек в моделях управления запасами. В результате выполнения практической работы, студент получает навык по решению задач минимизации издержек в модулях управления запасами.
7	Задачи максимизации интенсивности потока доходов в моделях управления запасами. В результате выполнения практической работы, студент получает навык по решению задач максимизации интенсивности потока доходов в моделях управления запасами.
8	Исследование и оптимизация денежных потоков при обслуживании заказов в цепях поставок. В результате выполнения практической работы, студент изучает модели на основе штрафных функций; модели на основе контрактных сумм.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Изучение дополнительной литературы.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Методы и средства научных исследований. - 152 с. - ISBN: 978-5-7996-2256-5. Колмогоров Ю.Н. Учебное пособие Екатеринбург: Издательство Юрайт , 2017	https://elar.urfu.ru/bitstream/10995/54030/1/978-5-7996-2256-5_2017.pdf
2	Методология научных исследований. - 274 с. - ISBN: 978-5-534-07187-0. Дрещинский В.А. Учебник М.: Издательство Юрайт , 2019	https://mx3.ura.ru/uploads/pdf_review/28782493-AE21-4C9D-9B1C-B4D369C3C0C0.pdf

3	Основы научных исследований. - 132 с. - ISBN: 978-5-8114-9173-5. Рыков С.П. Учебное пособие СПб.: Издательство Лань , 2022	https://www.chitai-gorod.ru/catalog/book/2837994
4	Долганова, О. И. Моделирование бизнес-процессов: учебник и практикум для академического бакалавриата / О. И. Долганова, Е. В. Виноградова, А. М. Лобанова ; под редакцией О. И. Долгановой. — М.: Издательство Юрайт, 2018. - 289 с. - ISBN: 978-5-534-00866-1.	https://urait.ru/book/modelirovanie-biznes-processov-413326
5	Бродецкий, Г. Л. Моделирование логистических систем: оптимальные решения в условиях риска/ Г. Л. Бродецкий; Гл. ред. И. В. Андреева. – М.: Вершина, 2006. - 367 с.	https://www.elibrary.ru/item.asp?id=19786792
6	Управление запасами: многофакторная оптимизация процесса поставок. - 322 с. - ISBN: 978-5-534-09781-8. Бродецкий Г.Л., Герами В.Д., Колик А.В., Шидловский И.Г. Учебник М.: Издательство Юрайт , 2019	https://www.elibrary.ru/item.asp?id=41247543
7	Левкин, Г. Г. Логистика: теория и практика : учебник и практикум для вузов / Г. Г. Левкин. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. - 187 с. - ISBN: 978-5-534-06545-9.	https://urait.ru/book/logistika-teoriya-i-praktika-453183

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

<https://elibrary.ru>

<https://www.rsl.ru>

<https://link.springer.com>

<https://zbmath.org>

<http://window.edu.ru>

<https://openedu.ru>

www.logirus.ru

www.logistic-info.ru

www.logistic.ru

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для проведения занятий по дисциплине необходимо наличие ПО Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Материально техническая база для проведения занятий по дисциплине
Аудитория для проведения занятий по дисциплине должна быть оснащена доской, проектором, экраном и ПК или ноутбуком.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Управление транспортным
бизнесом»

О.В. Кизим

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТБиИС

С.П. Вакуленко

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова