

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
23.04.02 Наземные транспортно-технологические
комплексы,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Методы организации финансирования инфраструктурных проектов

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-
технологические комплексы

Направленность (профиль): Транспортные системы агломераций

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 170737
Подписал: заместитель директора академии Паринов Денис
Владимирович
Дата: 10.01.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина «Методы организации финансирования инфраструктурных проектов» нацелена на подготовку студентов к пониманию принципов организации финансирования транспортных инфраструктурных проектов и основных задач стейкхолдеров, пониманию роли стейкхолдеров, пониманию принципов разработки финансовой модели транспортных инфраструктурных проектов, деятельности по оценке финансовой эффективности инфраструктурного проекта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-2 - Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;

ПК-1 - Способен к выполнению отдельных работ при разработке проектов развития транспортной системы агломераций;

ПК-2 - Способен разрабатывать предложения по развитию транспортной системы агломерации;

УК-4 - Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном (ых) языке (ах), для академического и профессионального взаимодействия;

УК-5 - Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть:

Перечнем формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций)

Знать:

принципы организации финансирования транспортных инфраструктурных проектов и основные задачи стейкхолдеров

Уметь:

оценивать финансовую эффективность инфраструктурного проекта.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	36	36
В том числе:		
Занятия лекционного типа	12	12
Занятия семинарского типа	24	24

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 144 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Основы статического финансового анализа
2	Основы динамического финансового анализа

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
3	Финансовая модель проекта развития транспортной инфраструктуры
4	Государственный контракт Государственно-частное партнерство
5	Концессия
6	Контракт жизненного цикла
7	Другие способы организации финансирования

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Основы финансового анализа инфраструктурных проектов Разработка финансовой модели проекта развития транспортной инфраструктуры. Разработка финансовой модели, оценка его ключевых показателей
2	Методы организации финансирования инфраструктурных проектов с государственным участием Разработка организационной модели проекта ГЧП. Разработка организационной модели инфраструктурного проекта, определение эффективности проекта для участников ГЧП

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение учебной литературы и интернет-источников
2	Выполнение курсовой работы.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Эффективность ГЧП-проектов для концессионера

Возможность реализации ГЧП-проектов в транспортной ИТ-сфере

- Перспективы концессии в России на примере транспортных проектов

Государственно-частное партнерство или государственный контракт в развитии проектов транспортной инфраструктуры

- Успех и неудача концессий в России

- КЖЦ как способ стимулирования развития транспортных проектов в

России

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Рекомендации по управлению мобильностью М.В. Белкин, И.А. Епишкин Книга 2014	М. : МГУПС (МИИТ)
2	Экономика и управление производством : учебное пособие для бакалавриата и магистратуры И.П. Воробьева, О.С. Селевич Книга 2019	М. : Издательство Юрайт
3	Организация производства. Методические указания к выполнению индивидуального задания и курсовой работы/курсового проекта, а также практических занятий по дисциплине «Организация производства» М.В. Белкин, В.Г. Воробьева, К.В. Фионова Книга 2019	М.: МИИТ
4	Методы организации финансирования инфраструктурных проектов. Кулакова Т.В. Методические указания М.: РУТ (МИИТ) , 2021	https://sdo.rut.digital/course/view.php?id=10

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Электронная библиотека ИЭФ <https://miit-ief.ru/student/elibrary/> Электронная библиотечная система «Юрайт» <https://www.biblio-online.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение не требуется

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для успешного проведения аудиторных занятий необходим стандартный набор специализированной учебной мебели и учебного оборудования

Для проведения лекционных занятий необходима специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой.

Для организации самостоятельной работы студентов необходима аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет. Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – институтскому библиотечному фонду и сетевым ресурсам Интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 3 семестре.

Экзамен в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

М.К. Роженко

Согласовано:

Заместитель директора академии

Д.В. Паринов

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов